

民航总局 RVSM 信息通告

(第4期)

民航总局 RVSM 督察组

2007年9月21日

新疆地区 RVSM 运行准备情况

9月6日,总局于振发总飞行师率领督察组在民航新疆地区检查了辖区内空管单位和航空公司实施 RVSM 运行准备的情况。新疆管理局刘吉文副局长率管理局飞标处、航务处、适航处,新疆地区空管局、南方股份新疆公司和海航新疆公司向总局督察组汇报了新疆地区各单位实施 RVSM 运行准备的汇报,总局空管局王利亚副局长参加了此次督察。

督察期间,督察组视察了新疆地区空管局区域管制中心和塔台,向管制员了解了新疆地区空中交通管制和实施 RVSM 运行的准备情况。在南航新疆公司飞行部与飞行员进行座谈,了解了飞行员训练情况和讨论了在非雷达管制区域内实施偏置程序的问题。

一、总体情况

新疆地区各单位高度重视 RVSM 运行准备工作,在管理局 RVSM 领导小组的组织下,空管和航空公司都成立了 RVSM 工作小组,制定了详实的计划,实施项目管理,分解工作任务,责任落实到每个单位。制定检查计划,积极检查和督导本区内的空管局和航空公司按照工作部署加紧完成相关工作。

为确保 RVSM 运行的安全实施,新疆空管局按照既定工作部署,成立了安全评估、运行程序修订、协议修订、军民航协调、管制员培训、设施设备改造、经费保障、督导落实 7 个项目小组,责任落实到人。新疆空管局已经完成与俄罗斯的管制协议重签,并保证于 9 月 18 日前,完成与周边国家 6 份协议、备忘录的重签工作。针对新疆地区的空中交通现状和实施 RVSM 运行潜在的问题,组织进行了安全评估和风险分析,制定了一套行之有效的保证 RVSM 运行安全的空中交通服务方案。各项准备工作顺利、有序。

南方航空新疆公司从 2005 年开始,经局方批准在日本和韩国空域实施 RVSM 运行,针对国内实施 RVSM 运行的特点,在公司总部指导下完成对公司飞行、签派和维修人员的补充训练,做好了在国内实施 RVSM 运行的各项准备工作。

二、新疆空管局目前面临的困难

(1)空管基础设施薄弱。新疆空管局空域管制中心目前使用的二次雷达仅能覆盖乌鲁木齐半径 200 公里的空域,大部分空域仍为程序管制,加上空域内军航飞机训练频繁,航路与空军的训练空域交叉在一起,增大了 RVSM 运行风险;

(2)全区内周边管制移交单位多。在新疆管制区域比邻的中亚国家共6个。我国实施RVSM运行后,与周边国家管制移交的飞行高度层差异较大,进出国境都在我方转换高度,在无二次雷达监控的情况下实施RVSM运行无疑增加了风险,也增加了管制的难度和管制员的工作量;

(3)空管自动化系统缺少RVSM功能。系统没有自动数据采集功能,飞行数据流采集完全靠人工完成,工作量很大;

(4)空域内甚高频覆盖存在盲区。目前在全疆空域内仍有部分空域通信不畅通,管制员无法与航空器驾驶员保持不间断通信联系;

(5)新疆区域内俄制航空器较多。多数的俄制航空器只具备米制高度表,实施RVSM运行后这些航空器将给管制调配带来一定的难度。

鉴于新疆地区空管局存在的问题,总局督察组建议总局空管局重点考虑尽快解决该地区空中交通管制的通信与雷达覆盖问题,完善空中交通管制设施,确保该地区RVSM运行的飞行安全。

在督察汇报会上,总局空管局王利亚副局长指出,在新疆地区实施RVSM有一些不利因素和薄弱环境,督促和检查十分必要。要求空管局严格按照操作规程,研究制定过渡方案,积极应对工作难点,做好风险评估,确保RVSM运行安全。

最后,督察组充分肯定了新疆地区各单位的工作,要求各单位充分认识我国RVSM运行的复杂性,管理局、空管局、航空公司要

进一步明确和落实责任,做好人员培训。空管局要认真研究区域飞行特点,认真做好风险评估,确保 RVSM 运行安全。

抄送:总局领导、总飞行师、飞标司、适航司、空管局,各地区管理局,地方监管办,各运输航空公司。
