

中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2023〕27号

注销国内航线经营许可证通知书

深圳航空有限责任公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可证规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可证管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可证（详见附件）。



- 注：1. 此通知书一式2份；
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

交回用于置换其他相关国内航线经营许可。

其他注销事由。

序号	航线（往返）	备注
1	沈阳-满洲里	
2	大连-合肥	



中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2023〕28号

注销国内航线经营许可证通知书

昆明航空有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可证规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可证管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可证（详见附件）。



- 注：1. 此通知书一式2份；
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

交回用于置换其他相关国内航线经营许可。

其他注销事由。

序号	航线（往返）	备注
1	沈阳-运城	



中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2023〕29号

注销国内航线经营许可通知书

海南航空控股股份有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可（详见附件）。



注：1. 此通知书一式2份；
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或 WWW.CAAC.GOV.CN 网站上予以公告。

附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

交回用于置换其他相关国内航线经营许可。

其他注销事由。

序号	航线（往返）	备注
1	大连-南京-贵阳	
2	大连-承德	
3	大连-太原-西宁	
4	大连-韶关	



中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发(注)[2023]30号

注销国内航线经营许可证通知书

天津航空有限责任公司:

根据《中国民用航空国内航线经营许可证规定》(CCAR-289TR-R1)第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》(民航规[2021]30号)、《中国民用航空国内航线经营许可证管理程序》(AP-160-TR-2008-1)的有关规定,从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可证(详见附件)。



- 注: 1. 此通知书一式2份;
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”(<https://cat.caac.gov.cn>)或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

交回用于置换其他相关国内航线经营许可。

其他注销事由。

序号	航线（往返）	备注
1	大连-赤峰-包头	
2	大连-青岛-温州	



中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发(注)[2023]31号

注销国内航线经营许可通知书

浙江长龙航空有限公司:

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》(CCAR-289TR-R1)第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》(民航规[2021]30号)、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》(AP-160-TR-2008-1)的有关规定,从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可(详见附件)。



- 注: 1. 此通知书一式2份;
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”(<https://cat.caac.gov.cn>)或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

交回用于置换其他相关国内航线经营许可。

其他注销事由。

序号	航线（往返）	备注
1	沈阳-临沂-海口	
2	沈阳-襄阳-海口	
3	长春-西安	
4	鸡西-威海	
5	长春-丽江	
6	长春-南宁-徐州	
7	长春-徐州-深圳	
8	长春-武汉-揭阳	
9	长春-银川-遵义茅台	
10	大连-银川	
11	长春-南京-揭阳	

中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2023〕32号

注销国内航线经营许可通知书

北京首都航空有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可（详见附件）。



注：1. 此通知书一式2份；
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或 WWW.CAAC.GOV.CN 网站上予以公告。

附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

交回用于置换其他相关国内航线经营许可。

其他注销事由。

序号	航线（往返）	备注
1	沈阳-淮安-海口	
2	沈阳-青岛	

