

# 中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2023〕38号

## 注销国内航线经营许可通知书

九元航空有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可（详见附件）。



注：1. 此通知书一式2份；  
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

## 附件

注销事由如下:

自经营许可颁发之日起, 60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%, 且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

交回用于置换其他相关国内航线经营许可。

其他注销事由。

序号	航线(往返)	备注
1	沈阳-郑州	
2	哈尔滨-宁波	
3	大连-松原	
4	营口-合肥	

# 中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2023〕39号

## 注销国内航线经营许可通知书

江西航空有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可（详见附件）。



注：1. 此通知书一式2份；  
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

## 附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

交回用于置换其他相关国内航线经营许可。

其他注销事由。

序号	航线（往返）	备注
1	沈阳-南京-珠海	
2	沈阳-南京-贵阳	



# 中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2023〕40号

## 注销国内航线经营许可证通知书

四川航空股份有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可证规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可证管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可证（详见附件）。



- 注：1. 此通知书一式2份；  
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

## 附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

交回用于置换其他相关国内航线经营许可。

其他注销事由。

序号	航线（往返）	备注
1	哈尔滨-大同	
2	哈尔滨-常州	
3	沈阳-百色	
4	沈阳-神农架	
5	哈尔滨-唐山-三亚	
6	哈尔滨-天津-珠海	
7	哈尔滨-庆阳	
8	哈尔滨-石家庄-南昌	
9	哈尔滨-银川-北海	
10	哈尔滨-扬州	
11	哈尔滨-黄山-张家界	
12	哈尔滨-天津	
13	哈尔滨-太原-三亚	
14	哈尔滨-呼伦贝尔	
15	哈尔滨-济南-揭阳	