

注:

1、图中单位长度均为米。

2、各分区中A区对应02号跑道，B区对应20号跑道。径向线标注真方位。

3、本参考高度仅作为现有飞行程序和运行最低标准要求的审核高度。

4、七区为障碍物限制面（附件14面），相关要求详见《运输机场净空区域内建设项目净空审核办法》。七区范围内建设项目全部需要审批。

5、6B区东北角新增一个区域，参考高度448m，Z点为新增区域西南端拐点。3A区南新增一个区域。

6、2区北侧（2B）新增扇区，参考高度658米，真方位 $336.5^\circ - 353.5^\circ$ 。

7、2区南侧（2A）新增扇区，参考高度681米，真方位 $188.5^\circ - 208.5^\circ$ 。

8、西北侧四区新增矩形，参考高度622米，东侧距跑道中心线9700米，南侧距ARP点投影14800米。

9、一区分扇径向线：真方位 $43.7^\circ、178.7^\circ、243.7^\circ、353.7^\circ$ 低扇区向高扇区平移9km。

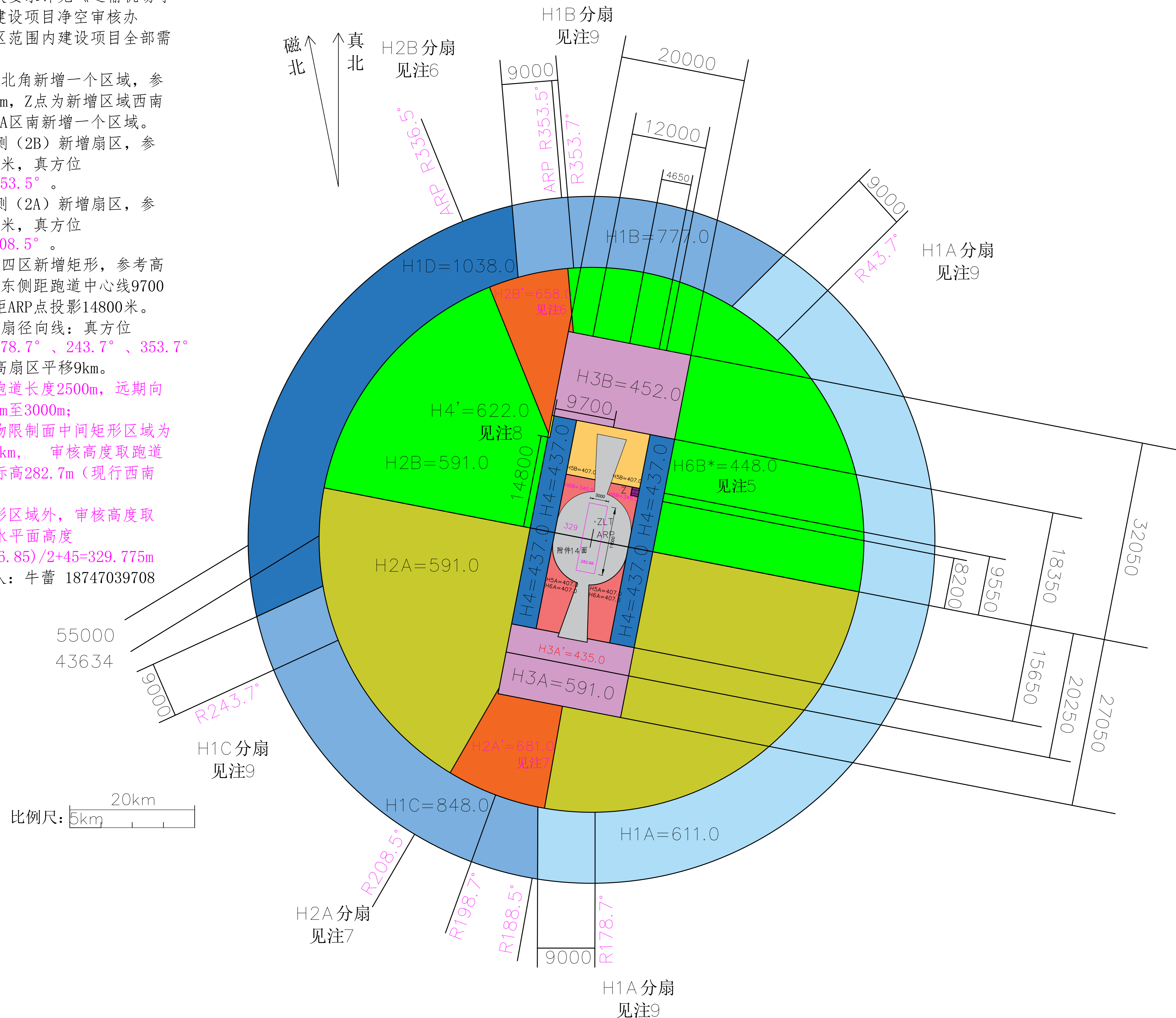
10、现行跑道长度2500m，远期向北延长500m至3000m；

11、障碍物限制面中间矩形区域为 11.0×3.0 km，审核高度取跑道低端入口标高282.7m（现行西南端）；

12、除矩形区域外，审核高度取329m。内水平面高度 $(282.7+286.85)/2+45=329.775$ m

13、联系人：牛蕾 18747039708

扎兰屯机场飞行程序保护区参考高度图



保护区范围:

分区	形状	内 (m)	外 (m)	
一区	圆形	AB	43634	55000
二区	纵向	A	25800	43634
		B	30800	
三区	纵向	A	14400	25800
		B	17100	30800
四区	纵向	A	14400	14400
		B	17100	17100
五区	纵向	A	14400	14400
		B	8300	17100
六区	纵向	A	障碍物限制面	14400
		B	障碍物限制面	8300
	横向	AB		6000

备注：表格中二区纵向内边界及三区至六区纵向内、外边界长度为以跑道入口为内测端点量取。图上标注时加跑道半长1250米。

高度 (m):

区域	分区	高度
一区	H1A	611.0
	H1B	777.0
	H1C	848.0
	H1D	1038.0
二区	H2A	591.0
	H2B	591.0
	H2A'	681.0
三区	H2B'	658.0
	H3A	591.0
	H3A'	435.0
四区	H3B	452.0
	H4	437.0
五区	H4'	622.0
	H5A	407.0
六区	H5B	407.0
	H6A	407.0
	H6B	345.0
	H6B*	448.0