

批准豁免征求意见稿

批准豁免 ARJ21-700 飞机燃油箱可燃性要求临时豁免时限调整申请征求意见稿

编号：E-003-R*

反馈意见截止期：

1. 概述

2014 年 11 月 26 日，中国商用飞机有限责任公司（以下简称中国商飞公司）关于 ARJ21-700 飞机 CCAR26.37 临时豁免申请获得中国民用航空局批准（批准编号 E-003），豁免计划为：ARJ21-700 飞机取得 TC 证后第 1 个 4 年时间内完成降低燃油箱可燃性的更改设计，第 2 个 4 年时间内完成对已经生产交付运营飞机的更改贯彻，豁免时间总计 8 年，在临时豁免期限内无特殊限制。中国商飞对目前的工作进展进行了评估，确认当前工作进展已不能满足按 E-003 批准的时限要求制定的工作计划，现申请人正式提出临时豁免时限调整申请，申请将临时豁免时限调整为：ARJ21-700 飞机取得 TC 证之日起 6 年内完成降低燃油箱可燃性的更改设计，8 年时间内完成在役飞机的设计更改贯彻。

2. 适用范围

ARJ21-700 型飞机。

3. 申请豁免时限调整原因

中国商飞公司目前已完成 ARJ21-700 飞机降低燃油箱可燃性方案论证、供应商招标、方案初步设计等工作。由于降低燃油箱可燃性设计更改接口及更改项目较多，多项未预见不可控因素出现并影响工作进展。中国商飞公司对目前工作进展及后续工作内容进行评估，确认不能满足“ARJ21-700 飞机取得 TC 证后第 1 个 4 年时间内完成降低燃油箱可燃性的更改设计”的要求。

4. 适航性和安全影响

针对第 26.37 条临时豁免时限调整对适航性与安全的影响，中国商飞公司分别从 ARJ21-700 飞机燃油箱点火源防护符合性说明、降低燃油箱可燃性设计特征、可燃性计算、高温环境温升模拟、与在役机型类比、后续计划等方面进行了评估。经评估，中国商飞公司认为，ARJ21-700 型飞机燃油箱与相似机型早期相比具有相当的安全水平，且在申请的时限调整期内该型飞机预计交付机队数量少，故其申请对《关于燃油箱可燃性要求临时豁免》（编号 E-003）的临时豁免时限调整不会对 ARJ21-700 机队的适航性与安全性产生实质影响。

经评估，基于 ARJ21-700 飞机在申请延期的期限内有限的交付数量、相对较低的燃油箱可燃性暴露水平以及燃油箱点火源防护特征的正向设计等特征，民航上海航空器适航审定中心接受中国商飞公司的评估结论，认为其本次做出的豁免时限调整申请不影响该机型的适航性及原可接受的安全性水平。

5. 豁免有效期

ARJ21-700 飞机取得 TC 证之日起 6 年内完成降低燃油箱可燃性的更改设计，8 年时间内完成在役飞机的设计更改贯彻。

6. 结论

建议批准 ARJ21-700 飞机燃油箱可燃性要求临时豁免时限调整申请。

7. 附：《颁发专用条件/批准豁免反馈意见表》（CAAC 表 AAC-267）

颁发专用条件/批准豁免反馈意见表

类别	<input type="checkbox"/> 颁布专用条件 <input checked="" type="checkbox"/> 批准豁免		
征求意见稿编号			
航空产品型号	ARJ21-700 飞机		
相关的适航规章和/或环保要求			
CCAR26.37 (CCAR25.981(b)(d))			
意见或建议			
姓名: (印刷体) (签名) 电话: 传真: 电子邮件 通信地址: 日期:			