

颁发专用条件征求意见稿

主题：ARJ21-700 飞机（证后）客改货项目—E 级货舱的火情防护

编号：PSC-25-XXX

反馈意见截止期：自通知颁发的15个工作日

1. 概述

本专用条件征求意见稿介绍了拟颁发的专用条件《ARJ21-700 飞机（证后）客改货项目—E 级货舱的火情防护》的制定背景及适用范围，并提出详细的专用条件草案。

2. 背景

ARJ21-700 飞机（证后）客改货设计更改项目（AMI-70001）是基于 ARJ21-700 客机原有构型进行改装，将主客舱更改为押运舱和主货舱两个舱段，形成全货机，新的主货舱定为 E 级货舱，该更改为重大更改。

E 级货舱出现火情后，通过切断进入该货舱的或货舱内的通风气流并逐步释压来提高舱内压力高度，从而限制舱内氧气供应帮助控制火情直到飞机安全降落。但是在飞机充分释压以控制火情之前，主货舱内的和邻近的关键系统和设备可能受到货舱内火焰和/或热的影响而损坏；此外，其也可能在火情已经得到控制的情况下受到余热的影响。从具有类似设计特点的民用航空产品得到的经验表明这可能产生不安全状况，当前的适航规章（CCAR-25-R4）没有提供适当的或足够的安全要求。拟制定专用条件，明确额外的安全要求以提供与当前适

航规章等效的安全水平。

3. 适用范围

适用于 ARJ21-700 飞机(证后)客改货设计更改项目(AMI-70001)。

4. 专用条件草案

ARJ21-700 飞机(证后)客改货项目—E 级货舱的火情防护

位于 E 级货舱内部的或邻近的以下组件、系统或设备必须得到足够的火情防护：

(a) 驾驶舱录音机和飞行记录器系统；

(b) 窗户；

(c) 乘员的氧气系统；

(d) 按照第 25.1309 条对继续安全飞行和着陆至关重要的系统或设备。

如果采用保护性措施(如衬垫)，其必须满足 CCAR-25-R4 附录 F 第 III 部分规定的试验或其他经批准的等效试验方法的要求。

5. 结论

建议颁发针对 ARJ21-700 飞机(证后)客改货设计更改项目的专用条件。

附：《颁发专用条件/批准豁免反馈意见表》(CAAC表AAC-267)

颁发专用条件/批准豁免反馈意见表

类别	<input checked="" type="checkbox"/> 颁发专用条件 <input type="checkbox"/> 批准豁免	
征求意见稿编号	PSC-25-XXX	
航空产品型号	ARJ21-700 (证后)	
相关的适航规章和/或环保要求		
CCAR 21.16、21.101, CCAR-25-R4 第 25.855、25.857(e)		
意见或建议		
姓名: _____ (印刷体) _____ (签名) 电话: _____ 传真: _____ 电子邮件 _____ 通信地址: _____ 日期: _____		