



中国民用航空局

咨询通告

文 号：民航规〔2023〕XX号

编 号：AC-61-FS-13R2

下发日期：2023年XX月XX日

多人制机组驾驶员执照训练和管理办法

(征求意见稿)

目 录

1. 目的和依据	3
2. 适用范围	3
3. 参考文件	4
4. 定义与缩写	4
5. 训练课程要求	7
6. 训练和管理人员要求	12
7. 训练设备要求	15
8. 训练机构组织管理体系	15
9. 课程的申请、批准和监管	17
10. 学生的选拔、注册和终止	21
11. 其他要求	23
12. 修订说明	24
13. 废止和生效	25
附件 1: 各阶段训练时间和训练设备的最低要求	26
附件 2: MPL 教员和评估人员课程	27
附件 3: MPL 课程申请书	29
附件 4: MPL 的课程报告	31
附件 5: MPL 的实践考试	33

多人制机组驾驶员执照训练和管理办法

1. 目的和依据

多人制机组驾驶员执照（以下简称 MPL）是国际民航组织（ICAO）提出的执照培训理念，是一套聚焦运输航空公司飞行员初始培训的完整解决方案。中国民航自 2007 年通过试点引入 MPL 以来，为提升行业飞行训练理念，拓宽飞行员培养渠道发挥了积极作用。为进一步深化运输航空公司飞行训练改革，提升飞行员初始培训质量和水平，依据国际民航公约附件 1《人员执照的颁发》，以及《民用航空器驾驶员合格审定规则》（CCAR-61 部）和《民用航空器驾驶员学校合格审定规则》（CCAR-141 部），结合基于胜任能力的培训和评估（CBTA）先进理念，制定本咨询通告。

2. 适用范围

本咨询通告适用于按照《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》（CCAR-121 部）批准的运输航空公司（以下简称航空公司）、按照 CCAR-141 部批准的驾驶员学校（以下简称驾驶员学校），以及按照《飞行训练中心合格审定规则》（CCAR-142 部）批准的训练中心（以下简称训练中心）实施的 MPL 训练和管理。

考虑课程训练和监管需要，暂不受理 MPL 全部或部分

训练在境外实施的申请。对于境外训练机构与中国航空公司合作在境内开展的 MPL 训练，按照本咨询通告管理。

3. 参考文件

《民用航空器驾驶员合格审定规则》(CCAR-61 部)

《民用航空器驾驶员学校合格审定规则》(CCAR-141 部)

《国际民用航空公约》附件 1—人员执照的颁发

《空中航行服务程序—培训》(ICAO Doc 9868)

《训练机构审批手册》(ICAO Doc 9841)

《Competency Assessment and Evaluation for Pilots, Instructors and Evaluators》(IATA)

《Competency-Based Training and Assessment(CBTA) Expansion within the Aviation System》(IATA)

《Pilot Aptitude Testing》(IATA)

《基于胜任能力的培训和评估(CBTA)课程设计指南》
(IB-FS-OPS-XX)

4. 定义与缩写

航线运输整体课程 特指 CCAR-141 部规定的航线运输驾驶员(飞机)整体课程。

高性能课程 特指 CCAR-141 部规定的高性能多发飞机训练整体课程。

ACPC 课程 特指咨询通告《运输航空副驾驶预备课程》(AC-121-FS-2019-126R1)规定的运输航空副驾驶预备课程。

国际民航组织胜任能力框架 由国际民航组织制定的胜任能力框架，是一组关于航空某一特定学科的经验选定的胜任能力。每项胜任能力都具有相关的描述和可观察到的行为。

经调整的胜任能力模型 被某一组织用来为某一特定岗位编制基于胜任能力的培训和评估，并具有经国际民航组织胜任能力框架调整而来的其相关描述和绩效标准的一组胜任能力。编制 MPL 课程所采用的经调整的胜任能力模型被称为“经调整的 MPL 胜任能力模型”。

基于胜任能力的培训和评估 (CBTA) 突出表现为以绩效为导向的培训和评估、强调绩效标准及其衡量以及按照规定的绩效标准开展培训。

胜任能力 被用来可靠预测有效岗位绩效的人为绩效的范围。对胜任能力的显示和观察，是通过调动相关知识、技能和态度来开展规定条件下的活动或任务的行为进行的。

可观察到的行为 (OB) 可观察到并且可衡量或可能无法衡量的与岗位相关的单独行为。

胜任能力标准 在评估是否已达到胜任能力时被定义为可接受的绩效水平。

绩效标准 用来评估是否为某一胜任能力达到了所要求绩效水平的说明。绩效标准包含可观察到的行为、条件和胜任能力标准。

条件 使展示绩效的具体环境能够达标的条件。

评估 由教员、评估员或评价员通过从可观察到的行为收集证据来确定一名考生在给定条件下是否达到所要求的胜任能力标准。评估是在教学和评价过程中进行的。

评估(证据)指南 一部以证据形式提供详细信息的指南,教员或评估人员可以用它来确定考生是否达到胜任能力标准的要求。

培训目标 由三部分组成的明确说明,即预期绩效,或期待学生在培训结束时(或在培训的特定阶段结束时)能够做什么;证明学生胜任能力水平的绩效完成标准;以及学生证明胜任能力的条件。

事件 任务或子任务的组合以及要执行的任务或子任务的条件。

情景(事件集) 由若干个事件组成的培训的相对独立部分。

监控 一个对实际状态与预期状态进行比较的认知过程。胜任能力框架中包含了监控,这些胜任能力可作为威胁和差错管理模型中的对策。它需要知识、技能和态度来创建一个心智模型,并在认识到偏差时采取适当行动。

威胁 在运行人员的影响范围之外发生的事件或差错,这些事件或差错会增加运行的复杂性,必须加以管理以维持安全边际。

威胁管理 查明威胁并做出反应,采取对策减少或消除

威胁的后果，减少发生差错或不良状态可能性的过程。

差错 导致偏离组织或运行人员的意图或预期的运行人员的作为或不作为。

差错管理 查明差错并做出反应，采取对策减少或消除差错的后果，减少进一步发生差错或不良状态可能性的过程。

执飞驾驶员（PF） 其主要任务是控制和管理飞行航径的驾驶员。执飞驾驶员的次要任务是执行与飞行航径不相关的行动(无线电通信、航空器系统、其他运行活动等)，并监控其他机组成员。

监控驾驶员（PM） 其主要任务是监控飞行航径及执飞驾驶员对航径的管理的驾驶员。监控驾驶员的次要任务是执行与飞行航径不相关的行动(无线电通信、航空器系统、其他运行活动等)，并监控其他机组成员。

5. 训练课程要求

5.1 课程结构要求

MPL 课程主要分为四个阶段，分别为核心飞行技能阶段、基础阶段、中级阶段和高级阶段（详见附件 1）。每一阶段的总体训练要求如下：

（1）核心飞行技能阶段是针对单一驾驶员的特定基本训练，由驾驶员学校实施，训练内容应当至少满足 CCAR-141 部附件 C1 的相应要求，以及在飞机上完成至少 5 小时特殊机动飞行训练，至少包括螺旋识别、进入和改出，大坡度盘

旋、急盘旋下降、急上升转弯和懒 8 字，用于满足部分复杂状态预防和改出的训练（UPRT）要求。同时，从进入训练开始，就应引入威胁和差错管理（TEM）以及机组资源管理（CRM）的理念。这一阶段结束时，应当通过 MPL 课程经调整的胜任能力模型第一阶段总结性评估，并取得私用驾驶员执照。

（2）基础阶段分为两个部分，分别为仪表飞行训练和多人制机组运行的入门训练，均由驾驶员学校实施。其中，仪表飞行训练可以和核心飞行技能阶段合并，并使用满足仪表等级训练的相同训练设备，训练内容应至少满足 CCAR-141 部附件 D1 的相应要求，以及在飞机上至少 5 小时夜间仪表训练，包括夜间仅参照仪表的不正常状态改出，用于满足部分 UPRT 的训练要求。多人制机组运行入门训练使用高性能多发飞机及其模拟训练设备，训练内容应至少满足咨询通告《高性能多发飞机训练要求》（AC-141-FS-2023-02R3）的相关要求，包括在高性能飞机上至少 5 小时夜间仪表转场训练，以及在相应飞行训练器（FTD）或者飞行模拟机上（FFS）完成部分 UPRT 训练。

从基础阶段开始，逐渐过渡到使用各种类型的飞行模拟训练设备，并在多人制机组运行环境下作为 PF 和 PM 飞行，在运输航空运行环境下训练 TEM 对策和 CRM。这一阶段结束时，应当通过 MPL 课程经调整的胜任能力模型第二阶段

总结性评估。

(3) 中级阶段应当完全按照仪表飞行规则进行多人制机组训练，并逐渐过渡到航线飞行训练（LOFT）。训练设备使用审定为多人制机组的多发涡轮飞机 C 级及以上 FFS，由航空公司或者训练中心实施。这一阶段不是型别等级训练，无须指定特定机型，但为了最大限度保证训练效果，建议和高级阶段使用相同型别的 FFS。这一阶段结束时，应当通过 MPL 课程经调整的胜任能力模型第三阶段总结性评估。

(4) 高级阶段是航空公司运行环境下的副驾驶型别等级训练，使用相应型别的 FFS 进行，包括完成相应的 UPRT 训练，并在相应型别飞机上作为 PF 完成 20 次起飞和着陆训练，由航空公司或者训练中心实施。这一阶段结束时，应当通过 MPL 课程总结性评估，并取得 MPL 执照。

5.2 课程设计要求

(1) MPL 的课程设计应当满足基于胜任能力的培训和评估（CBTA）要求。CBTA 课程设计方法详见信息通告《基于胜任能力的培训和评估（CBTA）课程设计指南》（IB-FS-OPS-XX）。

(2) 按照 CBTA 课程设计方法完成升级设计的相应 ACPC 课程，可以替代 MPL 课程中级阶段训练。

(3) 按照 CBTA 课程设计方法完成升级设计的副驾驶型别等级训练课程，可以替代 MPL 课程高级阶段训练。

5.3 理论培训要求

(1) MPL 课程理论培训应当至少满足 CCAR-141 部附件 D5 航空知识训练的内容和时间要求。

(2) 理论培训应当根据 MPL 课程四个阶段的训练目标循序渐进式编排，并充分考虑各阶段学生的接受程度和学习效果。

(3) 经 CBTA 课程升级设计的 ACPC 课程或者副驾驶型别等级训练课程相应地面训练可以替代 MPL 课程中级阶段或者高级阶段理论培训，但替代时间不得超过相应阶段理论培训的 80%。

(4) 各阶段理论培训包括但不限于使用电子学习、地面训练设备和课程教学等地面培训方式，但课堂教学时间应当至少占各阶段理论培训时间的 80%及以上。

5.4 理论考试要求

(1) 核心飞行技能阶段训练结束时，参加私用驾驶员执照实践考试前，应当通过私用驾驶员执照（飞机）理论考试。

(2) 基础阶段训练结束时，应当通过仪表等级（飞机）理论考试。

(3) 中级阶段训练结束时，应当通过商用驾驶员执照（飞机）理论考试。

(4) 高级阶段训练结束时，参加 MPL 实践考试前，应

当通过航线运输驾驶员执照（飞机）理论考试。

5.5 飞行训练要求

（1）MPL 课程飞行训练应当至少满足 CCAR-141 部附件 D5 飞行技能训练和相应时间要求。

（2）MPL 课程飞行训练应当根据四个阶段的培训目标依次进行，任何情况下都不得跨阶段实施训练。

（3）除训练周期外，MPL 课程核心飞行技能阶段和基础阶段训练参照航线运输整体课程相关要求执行；中级阶段和高级阶段训练参照 ACPC 课程和副驾驶型别等级训练课程相关要求执行。

（4）MPL 课程自注册之日起，应当在 18 到 36 个日历月内完成所有阶段训练和考试，并取得 MPL 执照。未在规定时间内完成的，应当转入其他课程。

5.6 课程评估要求

MPL 课程训练的评估按照经调整的 MPL 胜任能力模型实施。学生在每个阶段，需至少完成 3 次进展性评估，且每次评估被认定所需胜任能力达到了相应绩效完成标准。

（1）第一阶段总结性评估应当至少满足相应飞机类私用驾驶员执照实践考试标准的要求。

（2）第二阶段总结性评估应当至少满足相应飞机类仪表等级实践考试和高性能多发飞机训练考试标准的要求。

（3）第三阶段总结性评估应当至少满足相应 ACPC 课

程考试标准的要求。

(4) MPL 课程总结性评估应当至少满足相应副驾驶型别等级实践考试标准的要求。

(5) 高级阶段本场起落训练结束时，应当由航空公司 MPL 课程检查教员进行一次评估检查。对于未达到 MPL 课程训练标准的，应当增加起落训练次数，直至满足相应标准要求。

5.7 训练连续性

自完成 MPL 课程总结性评估之日起，到实施 20 次本场起落之间的间隔不得超过 30 天。对于超过 30 天但是没有超过 60 天的，应当在相应高级阶段 FFS 上作为 PF 进行 4 小时的补充训练；对于超过 60 天的，应当在相应高级阶段 FFS 上作为 PF 进行 8 小时的补充训练。

6. 训练和管理人员要求

6.1 课程管理人员要求

除满足下列资格要求外，担任 MPL 课程的主任飞行教员、助理主任飞行教员和检查教员，应当完成本咨询通告附件 2 的教员和评估人员课程培训，并通过针对课程目的、相应阶段训练目标、训练和评估方法，以及课程完成标准等方面内容的初始教学检查，检查形式为笔试或者口试。

(1) 主任飞行教员应当满足 CCAR-141 部第 141.113 条 (a) 和 (f) 款要求；助理主任飞行教员应当满足 CCAR-

141 部第 141.115 条 (a) 和 (f) 款要求；检查教员应当满足 CCAR-141 部第 141.117 条要求。

(2) 航空公司或者驾驶员学校主任飞行教员和助理主任飞行教员的初始教学检查，由相应主任运行监察员（以下简称 POI）实施；训练中心助理主任飞行教员的初始教学检查由主任监察员（以下简称 PI）实施；检查教员的初始教学检查由主任飞行教员或者相应阶段助理主任飞行教员实施。

(3) 通过初始教学检查的主任飞行教员、助理主任飞行教员或者检查教员，如果连续 12 个日历月没有 MPL 课程教学或者检查经历，则应当按照本咨询通告附件 2 的要求重新参加培训，并再次通过初始教学检查后，方可继续在 MPL 课程中履职。

6.2 飞行教员的要求

除满足下列资格要求外，担任 MPL 课程的飞行教员，应当完成本咨询通告附件 2 的教员和评估人员课程培训，并在相应阶段飞机或者 FFS 上，通过由主任飞行教员或者相应阶段助理主任飞行教员实施的初始教学检查。

(1) 担任课程核心飞行技能阶段和基础阶段的飞行教员，应当至少持有现行有效的飞机类基础教员和仪表教员等级，从事航线运输整体课程飞行教学至少 200 小时。其中，承担基础阶段多人制机组运行入门训练的，应当从事高性能多发飞机飞行教学至少 100 小时，并作为观察员至少完成 3

场共 12 小时 MPL 课程中级阶段或者 ACPC 课程模拟机训练观摩。

(2) 担任课程中级阶段的飞行教员，应当具备 ACPC 课程教学资格，并至少完成 2 批 ACPC 课程教学任务。

(3) 担任课程高级阶段的飞行教员，应当具备课程相应机型型别教员等级，并至少完成 2 批副驾驶型别等级课程教学任务。

(4) MPL 课程核心飞行技能阶段和基础阶段的飞行教员初始教学检查后，每 12 个日历月的年度教学检查，可以结合驾驶员学校其他训练课程教学检查一并实施。中级阶段和高级阶段的飞行教员不作年度教学检查要求。

(5) 通过 MPL 课程初始教学检查的飞行教员，如果连续 12 个日历月没有 MPL 课程教学经历，或者没有通过相应年度教学检查，则应当按照本咨询通告附件 2 的要求重新参加培训，并通过初始教学检查后，方可继续在 MPL 课程中担任飞行教员。

6.3 航空知识教学人员要求

(1) 实施 MPL 课程航空知识教学的人员，应当由完成本咨询通告附件 2 课程培训的飞行教员或者地面理论教员担任。

(2) 从事 MPL 课程航空知识教学的飞行教员或者地面理论教员，如果连续 12 个日历月没有 MPL 课程教学经历，

则应当按照本咨询通告附件 2 的要求重新参加培训，方可继续在 MPL 课程中提供航空知识教学。

6.4 考试员要求

MPL 课程考试员应当持有现行有效的飞行检查委任代表资格，并满足本咨询通告 6.2 条相应阶段飞行教员的要求。

7. 训练设备要求

(1) 核心飞行技能阶段和基础阶段的仪表飞行训练，应当使用正常类单发或多发飞机，以及相应的 5 级及以上 FTD。其中，特殊机动飞行训练、仪表飞行训练和夜航训练应当满足飞机飞行手册或者飞行员操纵手册的限制要求。

(2) 基础阶段的多人制机组运行的入门训练，应当使用高性能多发涡轮喷气飞机，以及相应的 5 级及以上 FTD 或者 C 级及以上 FFS。其中，用于满足部分 UPRT 的训练应当在满足相应要求的 FTD 或者 FFS 上完成。

(3) 中级阶段训练应当使用审定为多人制机组的多发涡轮飞机 C 级及以上 FFS。

(4) 高级阶段训练应当使用审定为多人制机组的多发涡轮飞机，以及相应的 D 级 FFS。其中，用于满足 UPRT 的训练应当在满足相应要求的 FFS 上完成。

8. 训练机构组织管理体系

实施 MPL 课程的训练机构组织管理体系，包括了训练管理体系和人员、质量管理流程和方法。训练机构应将其作

为重要的运行管理文件指导训练的具体实施，并根据实际需要及时修订和更新。

8.1 训练管理体系和人员

(1) 实施 MPL 课程的训练机构，应当明确飞行训练各阶段的实施分工及划分相关培训责任，制定 MPL 课程各阶段学生须达到的胜任能力标准，以及 MPL 课程使用相关飞行训练设备的说明。

(2) 实施 MPL 课程的训练机构根据经批准的 MPL 课程容量，制定年度训练计划，确定每阶段训练进度安排和学生流转的工作流程。

(3) MPL 课程训练应当遵守理论飞行阶段和飞行训练阶段容量限制，以及理论培训时间和飞行训练时间限制。学生完成所有训练课程的训练，达到最终胜任能力标准，应该颁发结业证书。

8.2 质量管理流程和方法

(1) MPL 课程实施过程中，应明确阶段评估流程和实践考试程序，检查教员和考试员须满足本咨询通告的人员资格的管理要求。

(2) 未通过飞行阶段评估或实践考试的学生，应进行补充训练，主任飞行教员或者相应阶段助理主任飞行教员应该审核、批准补充训练内容，飞行教员应当根据批准制定补充训练记录，训练机构应制定补充训练加时的工作程序。

MPL 课程的学生训练质量无法达到课程训练的胜任力标准要求，飞行教员可以提出评估申请，经主任飞行教员或者相应阶段助理主任飞行教员评估研究协调后，完成学生终止飞行训练的程序。

(3) MPL 课程训练机构须建立并保持学生训练记录的更新及保存，明确主任飞行教员和相应阶段助理主任飞行教员对训练的管理要求，建立教学能力评估、训练标准制定和质量分析以及内部审核的工作制度。

9. 课程的申请、批准和监管

9.1 申请条件

符合下列要求的航空公司、驾驶员学校或者训练中心（以下统称训练机构）可以申请实施 MPL 课程训练：

(1) 列入运行规范的组类 II 飞机不少于 50 架，3 年内无安全事故，且未发生局方认为严重影响飞行训练问题的航空公司。

(2) 训练规范批准的航线运输整体课程训练容量不少于 120 人，4 年内无安全事故且未发生局方认为严重影响飞行训练问题的驾驶员学校。

(3) 具备 ACPC 课程和副驾驶型别等级训练资质，3 年内未发生局方认为严重影响飞行训练问题的训练中心。

9.2 初始申请

航空公司或者驾驶员学校可以作为 MPL 课程主申请人

向其合格证管理局提出申请，当与其他训练机构联合实施 MPL 课程时，其他训练机构应当作为联合申请人同时提出申请。申请材料包括：

(1) 填写完整的 MPL 课程申请书（附件 X）；

(2) 联合实施 MPL 课程的协议（如适用）；

(3) 符合 CCAR-141 部第 141.151 条要求的训练课程，包括 MPL 培训规范、经调整的 MPL 胜任能力模型和各飞行阶段的任务清单修改表格；

(4) 符合本咨询通告第 6 条要求的主任飞行教员和助理主任飞行教员简历，以及检查教员、飞行教员、航空知识教学人员和考试员清单。

(5) 主申请人和联合申请人（如适用）符合本咨询通告第 8 条要求的组织管理体系。

(6) 符合本咨询通告第 10.1 条要求的学生选拔程序。

9.3 初始批准

MPL 课程主申请人和联合申请人（如适用）合格证管理局成立审查小组，联合对申请材料进行文件审查和现场验证。审查小组在完成 MPL 课程的联合审查后，由主申请人合格证管理局以明传电报的形式完成对 MPL 课程的初始批准，有效期为 24 个日历月（可以根据整体训练进度延长有效期，但最多延长 12 个日历月）。

9.4 最终批准

(1) MPL 课程的初始批准到期前 3 个月, 主申请人和联合申请人可向主申请人合格证管理局联合申请 MPL 课程的最终批准。对于通过审查小组联合审查, 且符合下列条件的申请人, 可以最终批准其 MPL 课程训练:

(a) 自实施 MPL 课程训练以来, 未发生不按训练大纲实施训练的违规现象, MPL 课程飞机训练阶段安全记录良好;

(b) 已按照经批准的 MPL 课程至少培养 6 名及以上学生, 取得 MPL 执照且参加公司运行情况反映良好。

(2) 最终批准由主申请人合格证管理局更新航空公司飞行机组训练大纲或者驾驶员学校训练规范的有关部分, 由联合申请人合格证管理局将联合申请人负责的相应 MPL 课程训练写入联合申请人训练规范或者飞行机组训练大纲中。

(3) 通过最终批准的训练机构, 在与其他训练机构联合申请 MPL 课程训练时, 颁发最终批准的相应合格证管理局可以不用再次参加审查小组。

(4) 对于不满足最终批准条件的主申请人和联合申请人(如适用), 相应合格证管理局应重新评估主申请人和联合申请人(如适用)的培训资格, 如有必要, 应当及时停止其 MPL 课程训练。

9.5 容量限制

(1) 航空公司初始申请 MPL 课程时, 可被批准的训练容量最多 30 人。

(2) 航空公司已有 10 名 MPL 持有人在本公司平均运行超过 500 小时后，可被批准的 MPL 课程训练容量最多 60 人。

(3) 航空公司已有 30 名 MPL 持有人在本公司平均运行超过 1000 小时后，可被批准的 MPL 课程训练容量最多 120 人。

(4) 航空公司已有 60 名 MPL 持有人在本公司平均运行超过 2000 小时后，可被批准的 MPL 课程训练容量最多 240 人。

(5) 当航空公司已有 120 名 MPL 持有人取得 ATPL 以后，将不再限制其 MPL 课程训练容量。

9.6 训练监管

(1) 作为主申请人的训练机构必须指派一名符合本咨询通告第 6.1 条要求的主任飞行教员，负责教员的培训、课程大纲符合性监控、训练评估记录的审查、课程质量管理等。如有必要，作为联合申请人的训练机构也可以指派符合本咨询通告第 6.1 条要求的助理主任飞行教员，其受主任飞行教员委派，可以行使主任飞行教员的职责。

(2) 当主任飞行教员无法履行职责时，应立即指定一名助理主任飞行教员，行使主任飞行教员职责。以书面形式报告主申请人合格证管理局，并在原主任飞行教员停止履职之日起 30 日内，提出变更主任飞行教员的申请。允许训练机

构在等待任命和批准新的主任飞行教员期间，继续实施相应课程的训练，但最多不得超过 60 日。

(3) 作为主申请人的训练机构的 POI 负责对 MPL 课程训练进行持续监管。如有联合实施 MPL 课程的训练机构，其 POI / PI 应配合主申请人的 POI 对在其监管的训练机构实施的训练进行日常监督检查，并及时向主申请人的 POI 反馈训练的实施情况。

(4) 实施 MPL 课程的主申请人和应在训练批准后，每 6 个日历月向其 POI / PI 提交课程报告（见附件 4）。POI / PI 应根据其训练报告及训练实施的实际情况对课程提出改进建议。对于训练中偏离训练大纲、违反民航局规定的训练机构，POI / PI 应暂停直至取消其训练资格。对于被取消资格的训练机构，3 年内不再受理其 MPL 课程的申请。

10. 学生的选拔、注册和终止

10.1 学生选拔

拟进入 MPL 课程训练的学生，必须通过经民航局认可的程序进行选拔。航空公司应制定选拔标准并参与选拔。选拔程序应参考国际民航组织飞机驾驶员胜任能力框架，从英语的熟练程度、基本心理能力、复合心理能力、与运行相关的能力、人际交往能力、个人特质等方面进行评估。

(1) 英语的熟练程度，这是飞行员交流沟通、促进学习和全球流动不可或缺的要素。

(2) 基本心理能力, 包括记忆力、处理信息的速率和准确度(感知、分类、转化)、空间定向能力(静态)、对技术的理解、推理(具有基本数字的信息处理), 逻辑能力, 长期专注力。

(3) 复合心理能力, 包括注意力分配, 多任务处理(不同任务的组合), 心理运动能力(尾随追踪; 补偿追踪), 空间定向能力(动态)。

注: 这些方面与飞行轨迹管理-自动飞行、飞行轨迹管理-手动飞行相关联。

(4) 与运行相关的能力, 包括问题的解决和决策、工作负荷管理、情景意识和信息管理。

(5) 人际交往能力, 包括沟通、领导力和团队合作。

(6) 个人特质, 包括专业素养(职业动机、自律、自我批评、自我组织、安全动机、社交冲突中的压力调节、信息负载、时间压力)和程序的执行和遵守规章。

10.2 学生注册

(1) 参加 MPL 课程的学生必须由经批准可实施 MPL 训练的培训机构注册备案。进入该课程飞行训练部分之前, 学生应至少持有学生驾驶员执照。

(2) 对于已具有飞行经历的驾驶员, 拟进入 MPL 课程训练, 应按“零经历”对待。已被航线运输整体课程或其他 MPL 课程终止训练的学生不得注册 MPL 课程。

10.3 训练终止

MPL 课程的学生有下列任一情况的，训练机构应当终止其该课程的训练：

(1) 因技术原因不能继续 MPL 课程训练。

(2) 因违反《航线运输驾驶员(飞机)整体课程训练要求》(AC-141-FS-2023-04R1)第 8 条学员行为规范要求等个人作风原因不能继续 MPL 课程训练。

(3) 在训练机构或民航局组织的各种考试中作弊或者协助他人作弊。

(4) 私用驾驶员执照(飞机)、仪表等级(飞机)、商用驾驶员执照(飞机)和航线运输驾驶员执照(飞机)理论考试，每种考试单科考试次数 4 次未通过的。

(5) 在实施私用驾驶员执照(飞机)考试前私用驾驶员执照(飞机)理论过期，或实施 MPL 实践考试前商用驾驶员执照(飞机)或航线运输驾驶员执照(飞机)理论过期的，参加相应理论考试重考时，每种考试单科考试次数 4 次未通过的。

11. 其他要求

11.1 MPL 执照持有人的运行限制

(1) 取得 MPL 执照的副驾驶只允许在其注册的航空公司运行，直至取得 ATPL 后方可取消此限制。

(2) 对于未取得 ATPL 执照而离开原航空公司的 MPL 执照持有人，在完成拟参加运行的航空公司经批准的新雇员

训练和初始训练或者 MPL 课程中级和高级阶段全部课程后，方可行驶副驾驶的权利。

(3) 若飞机类别的 ATPL 持有人以前仅持有私用驾驶员执照和 MPL，则其执照权利必须仅限于私用驾驶员执照权利和多人制机组运行的商用驾驶员执照及航线运输驾驶员执照权利，除非执照持有人飞行经历的要求已符合 CCAR-61 部中对在单个驾驶员运行的飞机中行使商用驾驶员执照权利规定的要求。对权利的任何限制必须在执照上予以签注。

11.2 MPL 执照持有人的转机型和升级训练

(1) 拟在 MPL 执照增加其他型别飞机的副驾驶资格的执照持有人，必须符合下列规定：

(a) 接受并记录了由授权教员提供的针对所申请的飞机型别的副驾驶资格的地面和飞行训练。

(b) 由授权教员通过云执照完成申请人的签注审批，证明其已完成所申请飞机型别副驾驶资格的训练。

(c) 通过了在真实或者模拟仪表条件下实施的实践考试。

(2) MPL 持有人若申请 ATPL，需满足 CCAR-121 部第 121.417 条(a)款要求，并作为副驾驶按照民航局接受的方法在机长的监督之下履行机长的职责和工作不少于 500 小时的飞行时间。

12. 修订说明

本咨询通告根据国际民航公约的附件 1、CCAR-61 部及 CCAR-141 部相关修订调整了内容,确保了 MPL 课程的合规性。为满足国际民航组织《空中航行服务程序—培训》(国际民航组织 Doc 9868)第三版对于基于胜任能力的培训和评估的要求,更新了定义,增加了 MPL 课程设计必须的技术性附件,设计了符合 CBTA 原则的实践考试流程和评估工具。

13. 废止和生效

本咨询通告自 2023 年 X 月 X 日起实施。2012 年 7 月 13 日下发的原《多人制机组驾驶员执照训练和管理办法》(AC-61-FS-2012-13R1)同时废止。

附件1：各阶段训练时间和训练设备的最低要求

	培训阶段	培训项目	训练设备	飞机训练时间		FTD/FFS 训练时间		地面培训方式
				带飞	单飞	PF	PM	
经调整的 [M1] 胜任能力模型	核心飞行技能阶段： 单一驾驶员特定基本训练	-驾驶舱程序 -飞行原理 -基本仪表飞行 -夜间飞行 -单飞 -UPRT -目视转场 -TEM 和 CRM	-单发或多发飞机 -5 级及以上 FTD	60	15	15		-电子学习 -地面训练设备 -课堂教学
	基础阶段： 仪表飞行和多人制机组运行入门	-仪表飞行 -夜间飞行 -UPRT	-单发或多发飞机 -5 级及以上 FTD	20		15		
		-仪表转场 -PF/PM 配合 -TEM 和 CRM	-高性能多发飞机 -5 级及以上 FTD 或 C 级及以上 FFS	15		46	46	
	中级阶段： 多人制机组和航线飞行训练 (LOFT)	-仪表飞行 -多人制机组 -正常程序 -非正常程序 -LOFT -TEM 和 CRM	审定为多人制机组 的多发涡轮飞机 C 级及以上 FFS			26	26	
	高级阶段： 航空公司运行环境下的型别等级训练	-UPRT -正常程序 -非正常程序 -LOFT -全天候场景 -着陆训练 -TEM 和 CRM	-审定为多人制机组 的多发涡轮飞机 -D 级 FFS	作为 PF20 次起 飞和 着陆		28	28	
合计				95	15	130	100	900

附件2：MPL 教员和评估人员课程

1. 课程设计

MPL 教员和评估人员课程需满足《基于胜任能力的培训和评估（CBTA）课程设计指南》（IB-FS-OPS-XX）中“CBTA 课程开发”的要求之外，还需满足下列要求：

1.1 应在下述任务的基础上，开发更为详尽的 MPL 教员和评估人员任务清单：

- （a）根据拟任教阶段的培训计划提供培训；
- （b）对照中期和/或最终胜任能力标准监测学生的进展；
- （c）对绩效提供及时不断的反馈；
- （d）寻找差距并及时补救；
- （e）根据评估计划开展评估；
- （f）提供课程反馈。

1.2 MPL 教员/评估人员应该根据经调整的 MPL 教员和评估人员胜任能力模型持续展示所需的胜任能力。

1.3 MPL 教员和评估人员在培训中所接受的理论培训，至少应包含：

- （a）经调整的 MPL 胜任能力模型中组成要素的介绍，及其在 MPL 课程中的应用方法；
- （b）基于胜任能力环境中的评估原则，及其在 MPL 课程中的应用方法；
- （c）MPL 课程评估方式，包括进展性评估、总结性评估、口头评估、考试；
- （d）MPL 课程四个阶段和相关中期或最终胜任能力标准的关联；
- （e）MPL 课程评估和培训计划的组成要素；
- （f）MPL 课程教学材料、支持课件及各相工具的应用和/或操作方法。

2. 课程评估

MPL 教员和评估人员应在培训的最后一个重要阶段持续达到最终胜任能力标准，并且在由 MPL 主任飞行教员或者相应阶段助理主任飞行教员实施的总结性评估中被评价为“胜任”。

3. MPL 教员和评估人员胜任能力的保持

训练机构需持续跟踪 MPL 课程数据。如有必要，根据特定培训指标（例如教员/评估人员间信度数据）对教员/评估人员实施经批准 MPL 教员和评估人员课程的部分或全部更新培训。

附件3：MPL 课程申请书

 CAAC		MPL 课程申请书			
基本信息					
1 主申请人					
a 名称					
b 合格证		i 编号		ii 颁发日期	
				iii 期满日期	
2 联合申请人					
a 名称					
b 合格证		i 编号		ii 颁发日期	
				iii 期满日期	
3 联合申请人					
a 名称					
b 合格证		i 编号		ii 颁发日期	
				iii 期满日期	
4 MPL课程飞行教员信息					
a 主任飞行教员		姓名	档案编号	所在单位	
		姓名	档案编号	所在单位	
b 助理主任飞行教员		姓名	档案编号	所在单位	
		姓名	档案编号	所在单位	
c 其他教员信息		训练阶段	飞行教员数量	地面理论教员数量	
		核心阶段			
		基础阶段			
		中级阶段			
		高级阶段			
5 训练飞机、训练器和模拟机信息					
a 训练飞机情况		训练阶段	机型	数量	
		核心阶段			
		基础阶段			
		高级阶段			
b 飞行模拟训练设备信息		训练阶段	设备型号	鉴定等级	数量
		核心阶段			
		基础阶段			
		中级阶段			
		高级阶段			
6 最大训练能力			7 已注册学生数量		
申请					
8 <input type="checkbox"/> 初次		9 <input type="checkbox"/> a 最终		10 <input type="checkbox"/> a 变更	
b <input type="checkbox"/> 更换主任飞行教员			c <input type="checkbox"/> 更换助理主任飞行教员		
d <input type="checkbox"/> 更新课程			e <input type="checkbox"/> 增加容量限制		
f <input type="checkbox"/> 其他					
声明：我阅读了现行有效的中国民航规章并理解适用于本次申请的相关条款要求。我确信我主申请人和联合申请人（如适用）已经符合颁发 MPL 课程的相应条件。我保证申请材料真实有效，如有不实，我愿意承担一切后果。					
11 姓名		12 职务		13 签字	
				14 日期	

仅供局方使用

审查小组报告

合格审定情况简介及存在的问题

结论

建议批准

初始批准

最终批准

生效日期_____ 期满日期_____

同意更改MPL课程相关内容

建议不批准，详细说明原因

审查小组组长签字

日期

地区管理局意见

局长授权签字

日期

附件4：MPL 的课程报告

MPL 课程报告表				
主申请人:				
培训班次或编号:				
起止日期:				
使用了哪种机型的飞机/模拟机?				
核心飞行技能阶段:	基础阶段:	中级阶段:	高级阶段:	
各培训阶段结果?				
	核心飞行技能阶段:	基础阶段:	中级阶段:	高级阶段:
理论考试首次通过率:				
实践考试首次通过率:				
各培训阶段总结性评估首次不通过人数?				
核心飞行技能阶段:	基础阶段:	中级阶段:	高级阶段:	
各培训阶段, 总结性评估中学生被观察到的三类差错, 每一类中排名最高的三项是?				
	核心飞行技能阶段	基础阶段	中级阶段	高级阶段
航空器操作差错				
程序差错				
通信差错				
课程反馈汇总 (满意度、评论或建议等, 可另附页)				
来自学生:				

来自教员:	
来自评估人员:	
是否有适用的审计报告? (勾选)	
是 (另附页提交)	否 (下一次审计日期:)
课程改善计划?	
问题描述:	
解决方案概述:	
报告日期:	主任飞行教员签字:

附件5：MPL 的实践考试

1. 综述

1.1 本附件内容仅为阐述 MPL 实践考试相关信息和评估工具，确保课程评估人员和学生保持相同的理解水平。附件中虽然介绍了实践考试的评估方法和相关技术，但是，训练机构在实施 MPL 课程时需要进一步开发一个更加细致的评分系统（例如 5 分制的评分刻度），不能将本附件内容直接用于课程的评估。

1.2 基于 CBTA 的 MPL 实践考试简介见下表。需要注意的是，在评估过程中：

（1）必须在一个课程中不包含的起飞或/和着陆机场（陌生机场）实施评估所指定的任务；

（2）加入陌生机场后的航线，必须满足 MPL 课程的培训规范，其威胁程度不超过课程中最不利威胁程度；

（3）在飞行剖面中引入相关的威胁，等效于课程中最不利的威胁程度；

（4）补充评估（如需要）采用的情景，必须满足 MPL 课程的培训规范，其威胁程度不超过课程中最不利威胁程度。

MPL 实践考试评价示例	
经调整的 MPL 胜任能力模型 经批准的任务清单 评估工具	
面向航线的评估	考试员收集的证据

— 起飞机场	<ul style="list-style-type: none"> · 评价期间观察绩效（行为）。 · 记录评估期间观察到的有效和无效的绩效（行为）。
— 在飞行剖面中引入相关威胁	
— 目的地机场（或备降机场）	
补充评估（如需要）	<ul style="list-style-type: none"> · 特定机动和程序检查，例如大坡度盘旋、模拟预防失败后的复杂状态改出等。 · 如有需要，对特殊强调（SE）胜任能力补充评估。
评估阶段结束	<ul style="list-style-type: none"> · 根据可观察到的行为（OBs）对观察结果进行分类，并将这些可观察到的行为归类至每个胜任能力（或多个胜任能力）。 · 利用经调整的 MPL 胜任能力模型确定根本原因，以此评估绩效。不良绩效通常表明在后续培训中需要纠正的绩效领域。
评价结论	胜任/不胜任

1.3 MPL 实践考试的评估方式为总结性评估。总结性评估提供了一种使教员/评估员能够与学生进行合作的方式，以便收集有关最终胜任能力标准拟展示的胜任能力的证据或绩效标准。在总结性评估过程中，按照最终胜任能力标准，其评判为“胜任”或者“不胜任”。

2. MPL 实践考试任务记录表和实践考试工作单

多人制机组驾驶员执照实践考试任务记录表

Multi-Crew Pilot License Practical Test Task Record Form

说明：实践考试任务记录表用来记录考试中实施的任务，课程中不包含的任务需要被排除在考试之外。

Explanation: The Practical Test Task Record Form is used to record the tasks implemented during the practical test, and tasks not included in the course need to be excluded from the test.

用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in Ink

姓名 Name	驾驶员执照编号 Pilot License No.	
工作单位 Employer	运行基地 Base	
考试起止日期 Date ___年 Y ___月 M ___日 D 至 To ___年 Y ___月 M ___日 D		
地点 Place _____		
所用设备航空器型号 Aircraft Model _____ CAAC 模拟机编号 Simulator No. ___ 级别 Class		
<p style="text-align: center;">实践考试任务清单 Task list for MPL practical test</p> <p>注 1:实践考试中使用的驾驶员任务可以选择下表中所列的驾驶员任务执行。 Note 1: Pilot tasks list below used in practical test may be selected to perform.</p> <p>注 2:表中举例说明了执飞驾驶员和监控驾驶员的职责分配情况。 Note 2: The assignment of PF and PM duty in the table are presented as an example.</p>		
X. 飞行阶段 Phase of flight X.X 任务 Tasks X.X.X 子任务 Sub-tasks	职责 Duty	是否完成 Performed or not
1. 预留 [RESERVED]		
2. 执行飞机地面和飞行前操作 PERFORM AEROPLANE GROUND AND PRE-FLIGHT OPERATIONS		
2.1. 执行签派职责 Perform dispatch duties		
2.1.1. 核实飞机技术状况，包括对最低设备清单的充分使用 Verifies technical condition of the aeroplane, including adequate use of MEL	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.1.2. 检查技术公告和通知 Checks technical bulletins and notices	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.1.3. 确定运行环境和相关天气 Determines operational environment and pertinent weather	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.1.4. 确定天气对飞机性能的影响 Determines impact of weather on aeroplane performance	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.1.5. 应用飞行计划和装载程序 Determines impact of weather on aeroplane performance	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.1.6. 确定燃油要求 Determines fuel requirement	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.1.7. 发送空中交通安全飞行计划(如需要) Files an ATS flight plan (if required)	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.2. 向飞行机组和客舱机组提供情况简介 Provide flight crew and cabin crew briefings		

2.2.1.	向飞行机组简要介绍所有相关事项 Briefs flight crew in all relevant matters	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.2.2.	向客舱机组简要介绍所有相关事项 Briefs cabin crew in all relevant matters	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.3.	进行飞行前检查和驾驶舱准备 Perform pre-flight checks and cockpit preparation		
2.3.1.	确保飞机适航性 Ensures the airworthiness of the aeroplane	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.3.2.	进行驾驶舱准备和情况介绍 Performs the cockpit preparation and briefings	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.3.3.	进行飞行管理系统初始化、数据插入和确认 Performs FMS initialization, data insertion and confirmation	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.3.4.	优化并检查起飞性能和起飞数据计算 Optimizes and checks take-off performance and take-off data calculation	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.3.5.	进行相关情况介绍 Conducts relevant briefings	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.4.	执行发动机启动 Perform engine start		<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.4.1.	进行驾驶舱准备和情况介绍 Asks for, receives, acknowledges and checks ATC clearance	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.4.2.	进行飞行管理系统初始化、数据插入和确认 Performs engine start procedure	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.4.3.	优化并检查起飞性能和起飞数据计算 Uses standard communication procedures with ground crew and ATC	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.5.	执行滑行 Perform taxi		
2.5.1.	接收、检查并遵守滑行许可 Receives, checks and adheres to taxi clearance	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.5.2.	滑行飞机，包括使用外部照明 Taxis the aeroplane including use of exterior lighting	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.5.3.	遵守滑行许可 Complies to taxi clearance	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.5.4.	保持对冲突交通和障碍物的警惕 Maintains lookout for conflicting traffic and obstacles	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.5.5.	操作推力、刹车和转向 Operates thrust, brakes and steering	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.5.6.	进行相关情况介绍 Conducts relevant briefings	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.5.7.	使用与机组和空中交通管制标准通信程序 Uses standard communication procedures with crew and ATC	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.5.8.	完成标准操作程序和检查单检查 Completes standard operating procedures and checklists	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.5.9.	更新并确认飞行管理系统数据 Updates and confirms FMS data	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.5.10.	管理性能和离场航线的变化 Manages changes in performance and departure route	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.5.11.	完成除冰/防冰程序 Completes de-icing/anti-icing procedures	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.6.	管理异常和紧急情况 Manage abnormal and emergency situations		
2.6.1.	识别异常和紧急情况 Identifies the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.6.2.	判读异常和紧急情况 Interprets the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.6.3.	执行异常和紧急情况程序 Performs the procedure for the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.7.	与客舱机组、旅客和公司沟通 Communicate with cabin crew, passengers and company		
2.7.1.	与客舱机组沟通相关信息 Communicates relevant information to cabin crew	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
2.7.2.	与公司沟通相关信息 Communicates relevant information to company	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N

2.7.3.	在适当时进行旅客通知 Makes passenger announcements when appropriate	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3. 执行起飞 PERFORM TAKE-OFF			
3.1. 执行起飞前和离场前准备 Perform pre-take-off and pre-departure preparation			
3.1.1.	检查并确认对准跑道中线放行 Checks and acknowledges line-up clearance	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.1.2.	检查跑道选择是否正确 Checks correct runway selection	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.1.3.	确认性能数据的有效性 Confirms validity of performance data	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.1.4.	检查进近扇区和跑道有无障碍物 Checks approach sector and runway are clear	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.1.5.	确认已完成所有检查单和起飞准备 Confirms all checklists and take-off preparations completed	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.1.6.	使飞机对准跑道中线而不失保持跑道视程的距离 Lines up the aeroplane on centre line without losing distance	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.1.7.	检查离场扇区的天气 Checks weather on departure sector	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.1.8.	检查跑道状况和风速 Checks runway status and wind	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.2. 执行起飞滑跑 Perform take-off roll			
3.2.1.	应用起飞推力 Applies take-off thrust	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.2.2.	检查发动机参数 Checks engine parameters	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.2.3.	检查空速指示器 Checks airspeed indicators	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.2.4.	保持在跑道中线上 Stays on runway centre line	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.3. 执行向仪表飞行规则的过渡 Perform transition to instrument flight rules			
3.3.1.	应用 V1 程序 Applies V1 procedures	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.3.2.	以 Vr 速度抬前轮至初始俯仰姿态 Rotates at Vr to initial pitch attitude	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.3.3.	确立初始机翼水平姿态 Establishes initial wings level attitude	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.3.4.	收回起落架 Retracts landing gear	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.3.5.	保持爬升离场速度 Maintains climb-out speed	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.4. 执行初始爬升到收襟翼高度 Perform initial climb to flap retraction altitude			
3.4.1.	设定爬升功率 Sets climb power	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.4.2.	调整加速姿态 Adjusts attitude for acceleration	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.4.3.	根据放襟翼时的飞行速度计划选择襟翼 Selects flaps according to flap speed schedule	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.4.4.	遵守速度限制 Observes speed restrictions	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.4.5.	完成相关检查单检查 Completes relevant checklists	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.5. 执行中断起飞 Perform rejected take-off			
3.5.1.	识别中断起飞的要求 Recognizes the requirement to abort the take-off	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.5.2.	应用中断起飞程序 Applies the rejected take-off procedure	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.5.3.	评估是否需要撤离飞机 Assesses the need to evacuate the aeroplane	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.6. 执行导航 Perform navigation			
3.6.1.	遵守离场放行许可 Complies with departure clearance	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.6.2.	遵守公布的离场程序, 例如速度 Complies with published departure procedures, e.g. speeds	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.6.3.	监控导航精度 Monitors navigation accuracy	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.6.4.	与空中交通管制沟通和协调 Communicates and coordinates	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N

with ATC		
3.7. 管理异常和紧急情况 Manage abnormal and emergency situations		<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.7.1. 识别异常和紧急情况 Identifies the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.7.2. 判读异常和紧急情况 Interprets the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
3.7.3. 执行异常和紧急情况程序 Performs the procedure for the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4. 执行爬升 PERFORM CLIMB		
4.1. 执行标准仪表离场/航路导航 Perform standard instrument departure/en-route navigation		
4.1.1. 遵守离场放行许可和程序, 包括区域导航和所需导航性能程序 Complies with departure clearance and procedures, including RNAV and RNP procedures	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.1.2. 展现地形意识 Demonstrates terrain awareness	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.1.3. 监控导航精度 Monitors navigation accuracy	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.1.4. 根据天气和交通情况调整飞行 Adjusts flight to weather and traffic conditions	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.1.5. 与空中交通管制进行沟通和协调 Communicates and coordinates with ATC	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.1.6. 遵守最低高度 Observes minimum altitudes	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.1.7. 选择适当的自动化等级 Selects appropriate level of automation	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.1.8. 遵守高度表设定程序 Complies with altimeter setting procedures	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.2. 完成爬升程序和检查单检查 Complete climb procedures and checklists		
4.2.1. 执行起飞后项目 Performs the after-take-off items	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.2.2. 根据检查单进行确认和检查 Confirms and checks according to checklists	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.3. 修改爬升速度、爬升率和巡航高度 Modify climb speeds, rate of climb and cruise altitude		
4.3.1. 识别改变爬升速度/爬升率/巡航高度的需要 Recognizes the need to change speed/rate of climb/cruise altitude	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.3.2. 选择并保持适当的爬升速度/爬升率 Selects and maintains the appropriate climb speed/rate of climb	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.3.3. 选择最佳巡航飞行高度层 Selects optimum cruise flight level	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.4. 执行系统运行和程序 Perform systems operations and procedures		
4.4.1. 监控所有系统的运行 Monitors operation of all systems	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.4.2. 根据要求运行系统 Operates systems as required	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.5. 管理异常和紧急情况 Manage abnormal and emergency situations		
4.5.1. 识别异常和紧急情况 Identifies the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.5.2. 判读异常和紧急情况 Interprets the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.5.3. 执行异常和紧急情况程序 Performs the procedure for the and emergency abnormal condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.6. 与客舱机组、旅客和公司沟通 Communicate with cabin crew, passengers and company		
4.6.1. 与客舱机组沟通相关信息 Communicates relevant information to cabin crew	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N

4.6.2.	与公司沟通相关信息 Communicates relevant information to company	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
4.6.3.	在适当时进行旅客通知 Makes passenger announcements when appropriate	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5. 执行巡航 PERFORM CRUISE			
5.1. 监控导航精度 Monitor navigation accuracy			
5.1.1.	展现充足的区域知识 Demonstrates adequate area knowledge	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.1.2.	展现充分的航线知识, 包括区域导航和所需导航性能的航线和程序 Demonstrates adequate route knowledge, including RNAV and RNP routes and procedures	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.1.3.	按照飞行计划和放行许可导航 Navigates according to flight plan and clearance	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.1.4.	根据天气和交通情况调整飞行 Adjusts flight to weather and traffic conditions	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.1.5.	与空中交通管制沟通和协调 Communicates and coordinates with ATC	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.1.6.	遵守最低高度 Observes minimum altitudes	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.1.7.	使用所有自动化方法 Uses all means of automation	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.2. 监控飞行进程 Monitor flight progress			
5.2.1.	选择最佳速度 Selects optimum speed	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.2.2.	选择最佳巡航飞行高度层 Selects optimum cruise flight level	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.2.3.	监视并控制燃油状况 Monitors and controls fuel status	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.2.4.	识别可能改航的需要 Recognizes the need for a possible diversion	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.2.5.	制订改航应急预案(如需要) Creates a diversion contingency plan if required	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.3. 执行下降和进近计划 Perform descent and approach planning			
5.3.1.	检查目的地和备降机场的天气 Checks weather of destination and alternate airport	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.3.2.	检查在用跑道和进近程序 Checks runway in use and approach procedure	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.3.3.	相应地设定飞行管理系统 Sets the FMS accordingly	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.3.4.	检查必需的着陆重量和着陆距离 Checks landing weight and landing distance required	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.3.5.	检查最低航路高度、最低超障高度和最低扇区高度 Checks MEA, MOCA and MSA	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.3.6.	确定下降起点 Identifies top of descent point	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.3.7.	进行相关情况介绍 Conducts relevant briefings	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.4. 执行系统运行和程序 Perform systems operations and procedures			
5.4.1.	监控所有系统的运行 Monitors operation of all systems	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.4.2.	根据要求运行系统 Operates systems as required	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.5. 管理异常和紧急情况 Manage abnormal and emergency situations			
5.5.1.	识别异常和紧急情况 Identifies the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.5.2.	判读异常和紧急情况 Interprets the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.5.3.	执行异常和紧急情况程序 Performs the procedure for the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.6. 与客舱机组、旅客和公司沟通 Communicate with cabin crew,			

passengers and company		
5.6.1. 与客舱机组沟通相关信息 Communicates relevant information to cabin crew	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.6.2. 与公司沟通相关信息 Communicates relevant information to company	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
5.6.3. 在适当时进行旅客通知 Makes passenger announcements when appropriate	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6. 执行下降 PERFORM DESCENT		
6.1. 开始并管理下降 Initiate and manage descent		
6.1.1. 根据空中交通管制放行许可或最佳下降点开始下降 Starts descent according to ATC clearance or optimum descent point	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.1.2. 选择最佳速度和下降率 Selects optimum speed and descent rate	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.1.3. 根据现有环境情况调整速度 Adjusts speed to existing environmental conditions	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.1.4. 识别调整下降航径的需要 Recognizes the need to adjust the descent path	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.1.5. 视需要调整飞行航径 Adjusts the flight path as required	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.1.6. 使用飞行管理系统下降信息的所有方法 Utilizes all means of FMS descent information	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.2. 监控并执行航路和下降导航 Monitor and perform en-route and descent navigation		
6.2.1. 遵守进场放行许可和程序,包括区域导航和所需导航性能程序 Complies with arrival clearance and procedures, including RNAV and RNP procedures	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.2.2. 展现地形意识 Demonstrates terrain awareness	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.2.3. 监控导航精度 Monitors navigation accuracy	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.2.4. 根据天气和交通情况调整飞行 Adjusts flight to weather and traffic conditions	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.2.5. 与空中交通管制沟通和协调 Communicates and coordinates with ATC	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.2.6. 遵守最低高度 Observes minimum altitudes	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.2.7. 选择适当的自动化等级/模式 Selects appropriate level/mode of automation	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.2.8. 遵守高度表设定程序 Complies with altimeter setting procedures	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.3. 重新计划并更新进近情况简介 Replanning and update of approach briefing		
6.3.1. 再次检查目的地天气和在用跑道 Rechecks destination weather and runway in use	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.3.2. 根据要求进行/重新进行仪表进近和着陆情况介绍 Briefs/rebriefs about instrument approach and landing as required	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.3.3. 根据要求重新设定飞行管理系统程序 Reprogrammes the FMS as required	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.3.4. 重新检查燃油状况 Rechecks fuel status	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.4. 执行等待 Perform holding		
6.4.1. 识别等待要求 Identifies holding requirement	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.4.2. 设定等待航线的飞行管理系统程序 Programmes FMS for holding pattern	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.4.3. 进入并监控等待航线 Enters and monitors holding pattern	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.4.4. 评估燃油需要量并确定最大等待时间 Assesses fuel requirements and determines max. holding time	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N

6.4.5. 审查改航需要 Reviews the need for a diversion	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.4.6. 启动改航 Initiates diversion	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.5. 执行系统运行和程序 Perform systems operations and procedures		<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.5.1. 监控所有系统的运行 Monitors operation of all systems	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.5.2. 根据要求运行系统 Operates systems as required	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.6. 管理异常和紧急情况 Manage abnormal and emergency situations		
6.6.1. 识别异常和紧急情况 Monitors operation of all systems	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.6.2. 判读异常和紧急情况 Operates systems as required	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.6.3. 执行异常和紧急情况程序 Performs the procedure for the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.7. 与客舱机组、旅客和公司沟通 Communicate with cabin crew, passengers and company		
6.7.1. 与客舱机组沟通相关信息 Communicates relevant information to cabin crew	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.7.2. 与公司沟通相关信息 Communicates relevant information to company	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
6.7.3. 在适当时进行旅客通知 Makes passenger announcements when appropriate	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7. 执行进近 PERFORM APPROACH		
7.1. 执行一般进近 Perform approach in general		
7.1.1. 按照程序和情况实施进近 Executes approach according to procedures and situation	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.1.2. 选择适当的自动化等级/模式 Selects appropriate level/mode of automation	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.1.3. 选择最佳进近航径 Selects optimum approach path	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.1.4. 平稳、协调地操作操纵装置 Operates controls smoothly and with coordination	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.1.5. 执行减速和襟翼放下 Performs speed reduction and flap extension	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.1.6. 执行相关检查单检查 Performs relevant checklists	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.1.7. 开始最后下降 Initiates final descent	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.1.8. 达到稳定进近标准 Achieves stabilized approach criteria	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.1.9. 确保遵守最低气象条件 Ensures adherence to minima	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.1.10. 启动复飞(如需要) Initiates go-around if required	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.1.11. 控制向目视航段的过渡 Masters transition to visual segment	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.2. 执行精密进近 Perform precision approach		
7.2.1. 执行仪表着陆系统进近 Performs ILS approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.2.2. 执行低能见度仪表着陆系统 II/III 类进近 Performs low visibility ILS CAT II/III approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.2.3. 执行精密进近雷达进近 Performs PAR approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.2.4. 执行全球定位系统/全球导航卫星系统进近 Performs GPS/GNSS approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.2.5. 执行微波着陆系统进近 Performs MLS approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.3. 执行非精密进近 Perform non-precision approach		
7.3.1. 执行甚高频全向信标进近 Performs VOR approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.3.2. 执行无方向性无线电信标进近 Performs NDB approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.3.3. 执行监视雷达部分进近 Performs SRE approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.3.4. 执行全球定位系统/全球导航卫星系统进近 Performs	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N

GPS/GNSS approach			
7.3.5.	执行航向信标台进近 Performs LOC approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.3.6.	执行仪表着陆系统背台波束进近 Performs ILS back beam approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.3.7.	执行 APV 和 BARO-VNAV 进近 Performs APV and BARO-VNAV approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.3.8.	执行 RNPAPCH 和 RNP AR 进近 Performs RNP APCH and RNP AR approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.4. 执行目视地面参考进近 Perform approach with visual reference to ground			
7.4.1.	执行标准目视进近 Performs standard visual approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.4.2.	执行盘旋进近 Performs circling approach	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.5. 监控飞行进程 Monitor the flight progress			
7.5.1.	确保导航精度 Ensures navigation accuracy	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.5.2.	与空中交通管制和机组成员沟通 Communicates with ATC and crew members	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.5.3.	监控燃油状况 Monitors fuel status	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.6. 执行系统运行和程序 Perform systems operations and procedures			<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.6.1.	监控所有系统的运行 Monitors operation of all systems	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.6.2.	根据要求运行系统 Operates systems as required	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.7. 管理异常和紧急情况 Manage abnormal and emergency situations			
7.7.1.	识别异常和紧急情况 Identifies the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.7.2.	判读异常和紧急情况 Interprets the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.7.3.	执行异常和紧急情况程序 Performs the procedure for the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.8. 执行复飞 Perform go-around/missed approach			
7.8.1.	启动复飞程序 Initiates go-around procedure	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.8.2.	根据复飞程序导航 Navigates according to missed approach procedure	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.8.3.	完成相关检查单检查 Completes the relevant checklists	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.8.4.	在复飞后开始进近或改航 Initiates approach or diversion after the go-around	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.8.5.	与空中交通管制和机组成员沟通 Communicates with ATC and crew members	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.9. 与客舱机组、旅客和公司沟通 Communicate with cabin crew, passengers and company			
7.9.1.	与客舱机组沟通相关信息 Communicates relevant information to cabin crew	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.9.2.	与公司沟通相关信息 Communicates relevant information to company	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
7.9.3.	在适当时进行旅客通知 Makes passenger announcements when appropriate	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8. 执行着陆 PERFORM LANDING			
8.1. 飞机着陆 Land the aeroplane			
8.1.1.	在目视航段保持稳定进近航径 Maintains a stabilized approach path during visual segment	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.1.2.	识别风摆/风切变阶段的情况变化并据此采取行动 Recognizes and acts on changing conditions for wind shift/wind shear	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N

segment		
8.1.3. 开始拉平 Initiates flare	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.1.4. 控制推力 Controls thrust	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.1.5. 在中线接地地区完成接地 Achieves touchdown in touchdown zone on centre line	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.1.6. 降低前轮 Lowers nose wheel	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.1.7. 保持对准中线 Maintains centre line	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.1.8. 执行接地后程序 Performs after-touchdown procedures	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.1.9. 使用适当刹车和反推 Makes use of appropriate braking and reverse thrust	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.1.10. 以滑行速度撤出跑道 Vacates runway with taxi speed	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.2. 执行系统运行和程序 Perform systems operations and procedures		
8.2.1. 监控所有系统运行 Monitors operation of all systems	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.2.2. 根据要求运行系统 Operates systems as required	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.3. 管理异常和紧急情况 Manage abnormal and emergency situations		
8.3.1. 识别异常和紧急情况 Identifies the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.3.2. 判读异常和紧急情况 Interprets the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
8.3.3. 执行异常和紧急情况程序 Performs the procedure for the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9. 执行着陆后和飞行后操作 PERFORM AFTER-LANDING AND POST-FLIGHT OPERATIONS		
9.1. 执行滑入和停机 Perform taxi-in and parking		
9.1.1. 接收、检查并遵守滑行许可 Receives, checks and adheres to taxi clearance	PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.1.2. 滑行飞机，包括使用外部照明 Taxis the aeroplane including use of exterior lighting	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.1.3. 控制滑行速度 Controls taxi speed	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.1.4. 保持对准中线 Maintains centre line	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.1.5. 保持对冲突交通和障碍物的警惕 Maintains lookout for conflicting traffic and obstacles	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.1.6. 识别停机位 Identifies parking position	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.1.7. 遵守停机坪调度员/停机位引导 Complies with marshaller/stand guidance	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.1.8. 应用停机和发动机停车程序 Applies parking and engine shut-down procedures	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.1.9. 完成相关检查单检查 Completes with relevant checklists	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.2. 执行飞机飞行后的操作 Perform aeroplane post-flight operations		
9.2.1. 与地面工作人员和机组沟通 Communicates with ground personnel and crew	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.2.2. 填写所有必需的飞行文件 Completes all required flight documentation	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.2.3. 确保固定好飞机 Ensures securing of the aeroplane	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.2.4. 进行讲评 Conducts the debriefings	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.3. 执行系统运行和程序 Perform systems operations and procedures		
9.3.1. 监控所有系统的运行 Monitors operation of all systems	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N

9.3.2.	根据要求运行系统 Operates systems as required	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.4.	管理异常和紧急情况 Manage abnormal and emergency situations		
9.4.1.	识别异常和紧急情况 Identifies the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.4.2.	判读异常和紧急情况 Interprets the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.4.3.	执行异常和紧急情况程序 Performs the procedure for the abnormal and emergency condition	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.5.	与客舱机组、旅客和公司沟通 Communicate with cabin crew, passengers and company		
9.5.1.	与客舱机组沟通相关信息 Communicates relevant information to cabin crew	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.5.2.	与公司沟通相关信息 Communicates relevant information to company	PF/PM	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N
9.5.3.	在适当时进行旅客通知 Makes passenger announcements when appropriate	PF	<input type="checkbox"/> 是 Y <input type="checkbox"/> 否 N

多人制机组驾驶员执照实践考试工作单

Multi-Crew Pilot License Practical Test Checklist

用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in Ink

胜任能力 Competencies	1 不胜任 (NC)	2 不胜任 (NC)	3 胜任 (C)	4 胜任 (C)
应用程序和遵守规章 Application of procedures and compliance with regulations				
沟通 Communication				
飞机飞行航径管理(自动化) Aeroplane Flight Path Management, automation				
飞机飞行航径管理(人工操纵) Aeroplane Flight Path Management, manual control				
领导力和团队合作 Leadership and Teamwork				
解决问题和做出决策 Problem-solving and decision-making				
情境意识和信息管理 Situational awareness and management of information				
工作量管理 Workload management				
知识的应用* Application of knowledge*				
备注: Notes:				
总体结论 Conclusion	<input type="checkbox"/> 不胜任 Not Competent		<input type="checkbox"/> 胜任 Competent	
考试员评语及结论 Designated Examiner's Report 评语: Comments: 结论: Result: <input type="checkbox"/> 通过 Pass <input type="checkbox"/> 不通过 Fail 考试员合格证编号 Examiner Cert. No. _____ 签字 Signature _____ 日期 Date _____				

注: 知识的应用*若包含在经调整的 MPL 胜任能力模型之中, 则实践考试评价将包含此项胜任能力。

Note: Application of Knowledge* If included in the adapted competency model for MPL, the practical test assessment will include this competency.

MPL 实践考试证据指南		
经调整的 MPL 胜任能力模型	1分 —— 不胜任	<p>示例 1:申请人在被需要时展示了<u>很少、几乎没有的</u>可观察到的行为,从而导致了(或可能导致了)不可接受的安全裕度降低。</p> <p>示例 2:申请人在被需要时展示了<u>很少、时常的</u>可观察到的行为,即使时常展示可观察到的行为,数量有限的可观察到的行为显示出申请人缺乏对该项胜任能力的掌握(胜任能力缺乏存在性)。</p>
	2分 —— 不胜任	<p>示例 3:申请人在被需要时展示了一些、<u>偶尔的</u>可观察到的行为,从而导致了(或可能导致了)<u>有限且短时的</u>安全裕度降低。</p> <p>示例 4:申请人在被需要时展示了<u>许多、偶尔的</u>可观察到的行为,即使展示许多可观察到的行为,可观察到的行为的有限频次显示出申请人的该项胜任能力缺乏坚实性。</p>
	3分 —— 胜任	<p>示例 5:申请人在被需要时展示了<u>许多、时常的</u>可观察到的行为,从而导致了(或可能导致了)<u>安全裕度的维持</u>。申请人该项胜任能力合格。</p>
	4分 —— 胜任	<p>示例 6:申请人在被需要时展示了<u>大多数、经常的</u>可观察到的行为,从而导致了(或可能导致了)<u>安全裕度的提升</u>。申请人该项胜任能力优良。</p>

MPL 实践考试胜任能力评价						
经调整的 MPL 胜任能力模型	可观察到的行为 (OB)		TEM 结果	胜任能力评估	评分	评估结论
	数量	频次		(取前三列中最低的一栏)		
	很少	几乎没有	不安全	不合格	1	不胜任
	一些	偶尔	安全裕度下降	不合格	2	不胜任
	许多	时常	安全	合格	3	胜任
	大多数	经常	安全*	优良	4	胜任

MPL 实践考试评价中的文字描述解释		
可观察到的行为 (OB) 数量	很少	展现了不超过一个被需要的 OB
	一些	展现了该项胜任能力 OB 总数量不足一半的被需要的 OB
	许多	展现了该项胜任能力 OB 总数量一半(含)以上被需要的 OB
	大多数	展现了该项胜任能力 OB 总数量一半(含)以上被需要的 OB, 仅有不超过 1 个被需要的 OB 未展现
可观察到的行为 (OB) 频次	几乎没有	被需要 OB 所展现的频次小于 30%
	偶尔	被需要 OB 所展现的频次 30% (含) 至 60% (不含)
	时常	被需要 OB 所展现的频次 60% (含) 至 80% (不含)
	经常	被需要 OB 所展现的频次高于 80% (含)
TEM 结果	不安全	<ul style="list-style-type: none"> 没有即时管理威胁或差错 这导致了一种不可接受的安全裕度降低
	安全裕度下降	<ul style="list-style-type: none"> 在少数情况下没有及时管理威胁或差错 这导致了一种有限且短时的安全裕度降低
	安全	<ul style="list-style-type: none"> 预计到并缓解了许多可预料的威胁, 识别并管理了不可预料的威胁, 即时发现并纠正了差错 这导致了安全裕度的维持
	安全*	<ul style="list-style-type: none"> 预计到并缓解了大多数可预料的威胁, 识别并管理了不可预料的威胁, 迅速发现并纠正了差错 这导致了安全裕度的提升

注: 安全*说明了一种更加主动的安全水平。

本场起落训练 Local Takeoff and Landing Training						
本场起落训练起止日期: Date _____年 Y _____月 M _____日 D 至 To _____年 Y _____月 M _____日 D 起落训练次数 Numbers of Takeoff and Landing _____						
所用设备 航空器型号 Aircraft Model _____ 航空器注册号 Aircraft Registration Number _____						
项目 Tasks	评分 Rating					备注 Remark
	1	2	3	4	5	
地面和飞行前准备 Perform ground and pre-flight operation						
飞行前检查 Preflight Inspection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
驾驶舱准备 Conduct Cockpit preparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
滑行 Taxi aircraft	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
起飞 Perform take-off						
执行正常起飞 Conduct normal take-off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
执行侧风起飞 Conduct crosswind take-off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
爬升 Perform climb						
爬升程序 Climb procedures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
进近 Perform approach						
精密进近 Precision approach (ILS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
执行目视进近 Conduct visual approach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
着陆 Perform landing						
执行正常着陆 Conduct normal landing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
执行侧风着陆 Conduct crosswind landing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
着陆后和过站飞行操作 Perform after-landing and post-flight operations						
完成着陆后程序 Complete after landing procedures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
* 评分标准: 1: 差; 2: 正在进行训练; 3: 未达到标准; 4: 达到标准; 5: 高于标准						
评语及结论 Comments and Report						
评语: Comments:						
结论: Result: <input type="checkbox"/> 通过 Pass <input type="checkbox"/> 不通过 Fail						
考试员合格证编号 Examiner Cert. No. _____ 签字 Signature _____ 日期 Date _____						

填写说明

1. 工作单位: 指申请人的具体工作单位, 例如: 飞行部、分公司、子公司等。
2. 运行基地: 指申请人所在的运行基地。
3. 如使用模拟机/飞行训练器考试, 考试的地点应填写模拟机中心名称和地点; 如在航空器上考试则填写考试机场名称。
4. 航空器型号: 应该填写具体型号, 而不是型别, 例如: B737-600、A320-200 等。
5. 模拟机/训练器编号和级别: 应根据民航局审定后颁发证书的编号和级别进行填写。
6. 本场起落训练评分标准: 1: 差; 2: 正在进行训练; 3: 未达到标准; 4: 达到标准; 5: 高于标准。考试员根据申请人表现在相应考试项目中的评分标准栏内标记“√”。
7. 备注: 应填写申请人存在的主要问题和考试员认为需要说明的内容。
8. 本场起落训练由带飞教员或考试员在起落训练完成后填写。