



中国民用航空局

咨询通告

文 号：民航规〔2024〕XXX 号
编 号：AC-91-013 R2
颁发日期：2024 年 12 月 X 日

进口航空器的运行符合性评审

1. 依据和目的

本咨询通告依据 CCAR-21 **部**第 21.50 条和第十五章的要求制定，目的是保障中国航空器运营人首次进口新型号航空器的运行符合性和持续安全。

2. 适用范围

本咨询通告适用于按照 CCAR-23、25、27、29 等效的适航标准为审定基础申请型号认可证的进口航空器。

本咨询通告同样适用于上述航空器设计更改批准的持有人。

3. 撤销

自本文件颁发之日起，2018 年 3 月 14 日颁发的 AC-91-13**R1**《进口航空器的运行评审要求》撤销。

4. 背景和说明

对于进口航空器，即使该航空器已经满足了所在国/地区民航局的规章要求并获得相应批准，但根据我国《民用航空法》的规定及国际民航公约相关附件的标准和建议措施，仍需符合中国适用的民用航空规章要求，并获得中国民用航空局的相应批准。在适航标准的符合性方面，中国民用航空局一般都采取与所在国/地区民航当局签署双边协议的方式来解决双重符合性问题。此方式以促进航空安全的共同目标为基础，能有效地减少由于重复的技术检查和测试给航空器制造厂家带来的负担。这类双边协议通常包括在双边航空安全协定（BASA）或者双边适航协议（BAA）之下的具体执行程序（IP）中。

中国民用航空局航空器评审组（AEG）的主要工作是评审航空器用于某种运行时对中国民用航空运行规章的符合性，其评审报告和结论是决定该航空器能否按照中国民用航空规章运行的必要前提。与适航标准符合性

的解决方式不同，因在 AEG 评审方面目前还没有双边协议能够覆盖，一般各民航当局都是采取直接评审的方式开展，并形成各自的评审报告和结论。尽管如此，考虑到开展 AEG 评审工作的主要民航局在一些主要评审项目上基本上采用相似的技术标准和流程，而且通过国际政策委员会的方式开展相关的国际协调工作，如国际维修评审政策委员会（IMRBPB），中国民航局在开展进口航空器 AEG 评审时也将积极利用这些协调工作成果，在确认所在国/地区民航当局采用国际通用技术标准和流程的情况下，直接采纳其可用的评审结论，以减少由于重复的技术检查和测试给航空器制造厂家带来的负担。

需要特别说明的是，尽管中国民用航空局 AEG 评审允许直接采纳所在国/地区民航当局的评审结论，但仅在确认采用国际通用技术标准和流程，并提供相关支持文件的情况下才能采纳，否则，中国民用航空局将直接开展独立的评审，以履行中国民用航空规章规定的职责。

5. 一般要求

5.1 按照 CCAR-23、25、27、29 等效的适航标准为审定基础申请型号认证的进口型号航空器在首次投入运行前应当经过航空评审组（AEG）评审的运行符合性评审（以下简称 AEG 评审），AEG 评审包括如下适用项目：

- (1) 型号设计相关的运行信息；
- (2) 驾驶员资格规范；
- (3) 维修人员资格规范；
- (4) 主最低设备清单；
- (5) 计划维修要求；
- (6) 运行和持续适航文件；
- (7) 申请人提出并经局方同意的其他项目。

5.2 航空器投入运行后，航空器评审组（AEG）将根据下述情况进行航空器评审的持续评审，并贯穿于航空器型号运行的全寿命：

- (1) 对航空器型号进行的设计更改；
- (2) 航空器实际运行反馈的信息；
- (3) 法规要求的修订。

6. AEG 评审的启动

6.1 AEG 评审由型号认可审定项目启动（以正式颁发型号认可证申请受理通知书为准），并由型号认可证申请人向民航局飞行标准司联系，具体方式如下：

中国民用航空局飞行标准司航空器评审处

地址：北京东四西大街 155 号 邮编：100710

电话：010-64091416/2416

电子邮件：aeg@caac.gov.cn

6.2 型号认可证申请人与飞行标准司建立联系后，将以启动会议的方式，根据航空器的设计特征和预计用途讨论 AEG 评审的具体项目，并形成“航空器评审（AEG）项目确认单”。航空器评审项目确认单的具体表格样式见附录 1。

6.3 AEG 评审具体项目的选择原则如下：

(1) 运行相关的型号设计信息：适用于所有航空器，AEG 评审将给出支持航空器运行批准的型号设计相关信息。

(2) 驾驶员资格规范：适用于所有航空器，AEG 评审将确定是否需要型别等级要求；如有型别等级要求，将进一步确定相应的训练、检查、经历和训练设备规范；如没有型别等级要求，将确定是否需要机型训练规范。

(3) 维修人员资格规范：适用于所有航空器，AEG 评审将确定维修人员执照机型签署规范和机型培训规范。

注：尽管只有复杂航空器需要机型签署，但所有航空器都需要给出建议的维修培训规范。

(4) 主最低设备清单：适用于计划允许在一些设备故障或者功能失效

情况下放行的航空器。

(5) 计划维修要求：适用于所有航空器。

(6) 运行和持续适航文件：适用于所有航空器。

(7) 驾驶舱观察员座椅：适用于计划从事 CCAR-121 部运行和从事 CCAR-135 部运行并安装了驾驶舱观察员座椅的航空器。

(8) 机组睡眠区：适用于设计安装飞行机组休息区的航空器。

(9) 电子飞行包 (EFB)：适用于设计安装便携式硬件、B 类应用电子飞行包的航空器。

(10) 客舱应急撤离演示：适用于旅客座位数超过 44 座，并且计划从事 CCAR121 部运行的航空器。

注：运行相关的型号设计信息仅需依据适航审定批准的型号合格证数据单、飞行手册或其他正式批准文件总结归纳，无需特定的标准和流程。

7. AEG 评审标准和流程

7.1 对于“航空器评审 (AEG) 项目确认单”中确定的评审项目，型号认证申请人向中国民用航空局 AEG 评审部门提供所在国/地区民航当局 AEG 评审（或等效评审）所使用的标准和程序。对于确认标准和程序等效或相似的项目，中国民用航空局 AEG 可以采取对比评审的方式，否则将直接评审。

注：对比评审：即以所在国/地区民航当局等效或相似的标准和程序为依据，在确认得到有效执行的情况下，可采纳所在国/地区民航当局的评审结论。对于标准和程序等效或相似，但对于不能表明有效执行的情况，将转为直接评审。直接评审：即按照中国民用航空局 AEG 正常评审的标准和程序执行。

7.2 AEG 评审项目的具体标准通过最新有效的如下文件规定：

(1) 驾驶员资格规范

AC-61-023：《驾驶员机型资格规范评审及评审结论的应用》

MD-FS-030 (AEG001):《驾驶员机型资格计划编制指南》

MD-FS-036 (AEG007):《机型飞行训练培训需求分析规范》

(2) 维修人员资格规范

AC-66-008:《维修人员机型资格规范评审及评审结论的应用》

(3) 主最低设备清单

AC-91-037:《航空器主最低设备清单的制定和批准》

(4) 计划维修要求

AC-91-026:《航空器计划维修要求的编制》

(5) 运行和持续适航文件

AC-91-011:《航空器的持续适航文件》

AC-91-024:《航空器的运行文件》

(6) 驾驶舱观察员座椅

AC-121/135-028:《驾驶舱观察员座椅和相关设备》

(7) 机组睡眠区

AC-121-008:《飞行机组成员机上休息设施》

(8) 电子飞行包 (EFB)

AC-121-031:《电子飞行包 (EFB) 运行批准指南》

(9) 客舱应急撤离演示

CCAR-121 部附录 C:“本规则第 121.161 条规定的应急撤离程序演示准则”。

8. AEG 评审项目组

8.1 针对每一航空器型号,飞行标准司将根据确认的评审项目组织 AEG 评审项目组。除特殊情况外,对进口型号航空器不单独成立专业评审委员会,由项目组统一开展各项目的评审。

8.2 AEG 评审项目组在完成评审任务并在飞行标准司颁发评审报告后自动取消,其后的持续评审工作由飞行标准司统一负责联络和协调,必要时将

再次成立相应专项工作的项目组。

9. AEG 初始评审的实施

9.1 AEG 评审的实施应当首先结合进口航空器型号的首次引进计划，由申请人建议的评审时间节点，但应当至少提前 3 个月告知飞行标准司，以便组织项目组、协调工作计划和办理必要的出差申请。

注：为便于飞行标准司协调年度工作计划，避免影响申请人航空器交付计划，建议航空器制造厂家每年 10 月份前向飞行标准司航空器评审处提出下一年度计划开展 AEG 评审的项目。

9.2 AEG 评审主要以会议和文件评审的方式开展。项目组将与型号认可证申请人协调确定具体的评审时间和计划安排，以及各评审项目支持文件的要求。AEG 评审计划安排样例见附录 2，评审支持文件清单见附录 3。

9.3 为保证评审的效率，申请人应当在评审会议前向项目组提供准备的文件及支持材料，并由专职、专业人员提供必要的解释说明。因申请人准备不足或解释不充分而造成完成 AEG 评审工作的延迟，航空器引进计划也将受到影响。

10. AEG 评审结论

10.1 AEG 评审将在全部评审项目完成后以航空器评审报告的方式发布评审结论。AEG 评审报告中将给出相应的批准文件和认可文件信息。

10.2 航空器评审报告由 AEG 评审项目组起草，经飞行标准司责任人员审核后，由飞行标准司司长签发。航空器评审报告的样式见附录 4。

10.3 航空器评审报告和批准文件签发后将由飞行标准司通过如下网址统一公布：<http://aeg.caac.gov.cn/>。

11. AEG 的持续评审

11.1 AEG 持续评审将在航空器评审报告正式颁发后开始，并通过以下方式

开展：

(1) 对于航空器型号设计更改的补充评审，AEG 将通过设计更改评估的方式开展；

(2) 对于实际运行反馈问题涉及的持续评审，将主要认可其所在国/地区民航当局和型号合格证申请人体系管理的结果，但将保留针对重大使用问题独立调查和流程监督的权力；

(3) 对于法规要求的修订所涉及的专项评审，AEG 将通过专项工作的方式开展。

11.2 AEG 对航空器型号设计更改补充评审的主要任务是确定设计更改对 AEG 评审结论的影响。制造厂家需要对所有的设计更改进行评估，但仅对航空器运行和维修有重大影响的项目需要提交 AEG 补充评审。

注：对航空器运行和维修是否有重大影响的判断可由制造厂家先行判断，但可参考对所在国/地区民航当局对应评审结论的影响确定。对于制造厂家之外第三方机构进行的设计更改，AEG 将根据适航审定部门的支持需要确定是否需要开展评审，并直接由第三方机构直接向 AEG 提交申请。

11.3 需 AEG 补充评审的设计更改，制造厂家应当根据自我评估和所在国/地区民航当局评审的结果向飞行标准司航空器评审处提交“AEG 评审设计更改评估单”（样式详见附录 5），经飞行标准司航空器评审处责任人员评审后按如下原则修订航空器评审结论：

(1) 对于涉及航空器评审报告的设计更改，参照本文件第 10 节的流程修订航空器评审报告；

(2) 对于仅涉及航空器评审报告中批准文件和认可文件的设计更改，仅需飞行标准司航空器评审处责任人员对相应文件修订的批准或认可，无需修改航空器评审报告。

注：尽管有些设计更改仅涉及航空器评审报告中批准文件和认可文件的修订，但由于制造厂家因市场或其他原因另外编制文件，需要在航空器

评审报告中列出，也可能造成航空器评审报告的修订。

11.4 制造厂家应当在首次申请时提供联系人的相关信息，并在联系人员发生变更时，及时向中国民用航空局航空器评审部门通报相关变更情况。

12. 涉及与所在国/地区民航局 AEG 评审的合作

12.1 在针对具体型号项目开展 AEG 评审时，中国民航局欢迎型号认可证申请人邀请所在国/地区民航局参加，但不作为强制要求，而且仅视为进行信息交流。

12.2 当型号认可证申请人申请中国民航局与其所在国/地区民航局在某些 AEG 评审项目同步开展而需进行合作时，需要经相应民航局的责任部门同意，并由中国民航局飞行标准司指定人员参加该项目的工作。具体的合作将按照中国民航局与相应民航局的工作约定或适用的通用规则开展，如国际维修评审政策委员会（IMRBPB）的规则。

13. AEG 评审的收费

中国民用航空局航空器评审部门的 AEG 评审不收取评审费用，但型号认可证申请人应当负责 AEG 评审组为开展评审而产生的交通和住宿费用。

附录 1：航空器评审项目确认单

Confirmation of CAAC AEG Evaluation Subjects

A/C Type		A/C Category	
For OPS under CCAR			
VTC Applicant			
Address			
Project Manager		Tel/E-mail	
AEG Point of Contact		Tel/E-mail	
AEG Evaluation Subject			
Subject		Position	
(1) Pilot Qualification Specification			
(2) Maintenance Person Qualification Specification			
(3) Master Minimum Equipment List (MMEL)			
(4) Scheduled Maintenance Requirements			
(5) Operational Documents and ICAs			
(6) Flight Deck Observer Seat			
(7) Flight Crew Rest Facilities			
(8) Electronic Flight Bag (EFB)			
(9) Emergency Evacuation Demonstration			
Note: For the above items confirmed, VTC applicant will provide CAAC AEG all the documents required for supporting the evaluation.			
Signature of VTC Applicant			
Name		Title	
Sign	XXXX 年 XX 月 XX 日		
CAAC Review			

附录 2：航空器评审计划安排样例

Agenda of CAAC AEG Evaluation for XXXX

Date	Activities	Supporting Documents
Day 1	CAAC AEG Team Arrival	
Day 2	Kick-off Meeting	
	General - General Introduction and Aircraft Type Presentation - Confirmation of the Agenda of CAAC AEG Evaluation - Initial delivery of Supporting Documents for CAAC AEG Evaluation	OEM: -Presentations CAAC: -Presentations
Day 3	CAAC AEG Evaluation Meeting	
Morning	Flight Standardization Board (FSB) Evaluation OEM: - Presentation pilot qualification plan (PQP) and LAA FSB/OEB process - Presentation TNA process and pilot training program CAAC AEG: -Document review and discussion based on LAA FSB/OEB process	As per Checklist of Supporting Documents for CAAC AEG Evaluation
Afternoon	Operational Documents Evaluation: OEM: - Presentation of operational documents development and distribution process CAAC AEG: -Document review and discussion	As per Checklist of Supporting Documents for CAAC AEG Evaluation
Day 4	CAAC AEG Evaluation Meeting	
Morning &	Other Operation Evaluation Topics:	As per Checklist of Supporting

Date	Activities	Supporting Documents
Afternoon	OEM: Presentation of system and compliance analysis for - Observer Seat - Flight Crew Rest Facility - EFB - Emergency Evacuation Demonstration CAAC AEG: - Compliance review and discussion	Documents for CAAC AEG Evaluation
Day 5	CAAC AEG Evaluation Meeting	
Morning	Flight Operational Evaluation Board (MMEL) Evaluation: OEM: - Presentation of MMEL development and LAA approval process CAAC AEG: -Document review and discussion based on LAA approval process	As per Checklist of Supporting Documents for CAAC AEG Evaluation
Afternoon	Maintenance Review Board (MRB) Evaluation: OEM: - Presentation of Maintenance Program development and LAA MRB process CAAC AEG: -Document review and discussion based on LAA MRB process	As per Checklist of Supporting Documents for CAAC AEG Evaluation
Day 6	CAAC AEG Evaluation Meeting	
Morning	ICAs Evaluation: OEM: - Presentation of ICAs development and distribution process CAAC AEG: -Document review and discussion	As per Checklist of Supporting Documents for CAAC AEG Evaluation
Afternoon	Maintenance Training Evaluation (MTE):	As per Checklist of Supporting

Date	Activities	Supporting Documents
	OEM:: - Presentation of Maintenance Person Qualification Plan - Presentation TNA process and maintenance training program CAAC AEG: -Document review and discussion	Documents for CAAC AEG Evaluation
Day 7	Summary Meeting	
Morning	CAAC Preparation: - Draft Meeting Minutes - Draft CAAC AEG evaluation Report	
Afternoon	Summary Meeting: - Discussion of Meeting Minutes - Review draft CAAC AEG evaluation Report	CAAC: - Draft Meeting Minutes of CAAC AEG Evaluation - Draft CAAC AEG evaluation Report
Day 8	CAAC AEG Team Departure	
Day 9	CAAC AEG Team Back to China	

附录 3：航空器评审支持文件清单

Checklist of Supporting Documents for CAAC AEG Evaluation

Aircraft Type/Model: XXXX

0. General:

Document	Manufacturer's Identification	Requirement	Copy Provided	Remarks
0.1 Aircraft familiarization presentation	•	Copy required	☐ Hard copy ☐ Electronic copy ☐ Web access	•
0.2 General introduction of LAA AEG evaluation for the Aircraft	•	Copy required	☐ Hard copy ☐ Electronic copy ☐ Web access	•
<u>1. OPERATIONAL INFORMATION</u> Related To Aircraft Type Design				
<u>1.1 TCDS</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>1.2 AFM</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>2. PQS (Pilot Qualification Specification) Evaluation:</u>				
<u>2.0 General</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	

<u>2.1 Pilot Qualification Plan (including MDR/ODR)</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>2.2 TNA process specification</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>2.3 TNA process records (Samples)</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>2.4 Manufacturer Proposed Type Training Specification</u> <i>Note: Training Program or Syllabus</i>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>2.5 T test records or reports</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>2.6 LAA Report/Data</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>2.7 Meeting Minutes or coordinating records with LAA</u>		<u>Review only</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>3 MPQS (Maintenance Personnel Qualification Specification) Evaluation:</u>				

<u>3.0 Other</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>3.1 Maintenance Personnel Qualification Plan</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>3.2 TNA process specification</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>3.3 TNA process records (Samples)</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>3.4 Manufacturer Proposed Training Specification</u> <u>Note: Training Program or Syllabus</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>4. MMEL Evaluation:</u>				
<u>4.0 Other</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>4.1 MMEL candidate items and justifications</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	

<u>4.2 MMEL candidate items for flight or simulate test program</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>4.3 Records and reports for MMEL flight test (Samples)</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>4.4 MMEL approved by LAA</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>4.5 Meeting Minutes or coordinating records with LAA</u>		<u>Review only</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
5. SMR (Schedule Maintenance Requirements) Evaluation:				
<u>5.0 Other</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>5.1 PPH/Process Specification</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>5.2 MSG-3 analysis records (Samples)</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>5.3 ISC, WG or internal meeting records (Samples)</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	

<u>5.4 SMR document approved by LAA</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>5.5 Maintenance task verification/validation records (Samples)</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>5.6 Meeting Minutes or coordinating records with LAA</u>		<u>Review only</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
6. OCAI (Operation and Continued Airworthiness Instructions) Evaluation:				
<u>6.0 Other</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>6.1 OCAI program</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>6.2 Company procedures for OCAI development and update process</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>6.3 Company procedures for OCAI distribution</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>6.4 Maintenance Requirements</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	

<u>6.5 Aircraft Maintenance Procedures</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>6.6 Component Maintenance Procedures</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>6.7 Configuration Control</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>6.8 Operation Procedures</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>6.9 Other Special required Documents</u> <i>Note: such as ETOPS CMP</i>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>6.10 Records for OCAI development, update and distribution</u>		<u>Review only</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>6.11 LAA notification for OCAI approval or acceptance</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>7. Other Evaluation Item</u>				
<u>7.0 Other</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u>7.1 Forward Observer's Seat Evaluation:</u>				

<u>7.1.1 System Description and Compliance Description</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	—
<u>7.1.2 Test or verification records</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	—
<u>7.1.3 LAA Determination</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	—
7.2. Flight Crew Rest Facility Evaluation:				
<u>7.2.1 System Description and Compliance Description</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>7.2.2 Test or verification records</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
<u>7.2.3 LAA Determination</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	
7.3. EFB Evaluation: (Not Applicable if no operational software application)				
<u>7.3.1 System Description and Compliance Description</u>		<u>Copy required</u>	☐ <u>Hard copy</u> ☐ <u>Electronic copy</u> ☐ <u>Web access</u>	

7.3.2 Test or verification records		Copy required	☐Hard copy ☐Electronic copy ☐Web access	
7.3.3 LAA Determination		Copy required	☐Hard copy ☐Electronic copy ☐Web access	
7.4. Emergency Evacuation Demonstration Evaluation:				
7.4.1 Emergency Evacuation System Description		Copy required	☐Hard copy ☐Electronic copy ☐Web access	
7.4.2 Emergency Evacuation Demonstration Program		Copy required	☐Hard copy ☐Electronic copy ☐Web access	
7.4.3 Evacuation Procedures and Proposed Training Program for Cabin Crew		Copy required	☐Hard copy ☐Electronic copy ☐Web access	
7.4.4 Emergency Evacuation Demonstration records or reports		Copy required	☐Hard copy ☐Electronic copy ☐Web access	
7.4.5 LAA Determination or Report		Copy required	☐Hard copy ☐Electronic copy ☐Web access	
Note:	LAA-Local Aviation Authority			

Signature for Confirmation:

By Aircraft Manufacturer:		By CAAC AEG:	
Print Name		Print Name	
Title		Title	
Signature		Signature	

Date: XX/XX/XXXX

附录 4：航空器评审报告样式



Civil Aviation Administration of China (CAAC)

Aircraft Evaluation Group (AEG)

Aircraft Evaluation Report

For

XXXX

AER.xxx

Revision: NN

Date: DD/MM/YYYY

Manufacturer: ZZZZZZZZZZ

Revision Record & Approval

No.	Section	Highlight	Date	Prepare	Review	Approve

For Revision X:

Prepared by:

Reviewed by:

Approved by:

Table of Contents

Revision Record & Approval

Table of Contents

Foreword

Section 1: Aircraft Type Related Operational Information

Section 2: Pilot Qualification Specification

2.1 Statement and Explanation

2.2 Pilot Type Rating and License Endorsement

2.3 GDR and MDR

2.4 Specification for Training

2.5 Specification for Checking

2.6 Specification for Currency

2.7 Specification for Flight Simulation Training Devices

Section 3: Maintenance Personnel Qualification Specification

3.1 Statement and Explanation

3.2 Maintenance License Endorsement

3.3 Specification for Training

Section 4: Master Minimum Equipment List

4.1 Statement and Explanation

4.2 CAAC Supplemental

Section 5: Scheduled Maintenance Requirements

5.1 Statement and Explanation

5.2 CAAC Supplemental

Section 6: Operational and Continued Airworthiness Instructions

6.1 Statement and Explanation

6.2 List of Operational and Continued Airworthiness Instructions for XX

Section 7: Other Evaluation Items

7.1 Forward Observer Seat

7.2 Flight Crew Sleeping Quarters

7.3 Electronic Flight Bag

7.4 Emergency Evacuation Demonstration

Section 8: OEM Product Support Information

Appendix: CAAC AEG Team and Point of Contact

附录 5：AEG 评审设计更改评估单样式

Design Change Review for CAAC AEG Evaluation
For Project: XXXX

Design Change:

Subject	Reference Documents	Applicability

Impact to CAAC AEG Evaluation Determination:

1. Pilot Qualification

Impact Analysis	CAAC AEG Report Update Proposal

2. Maintenance Personnel Qualification Specification

Impact Analysis	CAAC AEG Report Update Proposal

3. Master Minimum Equipment List (MMEL)

Impact Analysis	CAAC AEG Report Update Proposal

4. Scheduled Maintenance Requirements

Impact Analysis	CAAC AEG Report Update Proposal

5. Operation Documents & Continued Airworthiness Instructions

Impact Analysis	CAAC AEG Report Update Proposal

6. Others

Impact Analysis	CAAC AEG Report Update Proposal