

# 中国常驻国际民航组织理事会代表处

## 信息简报

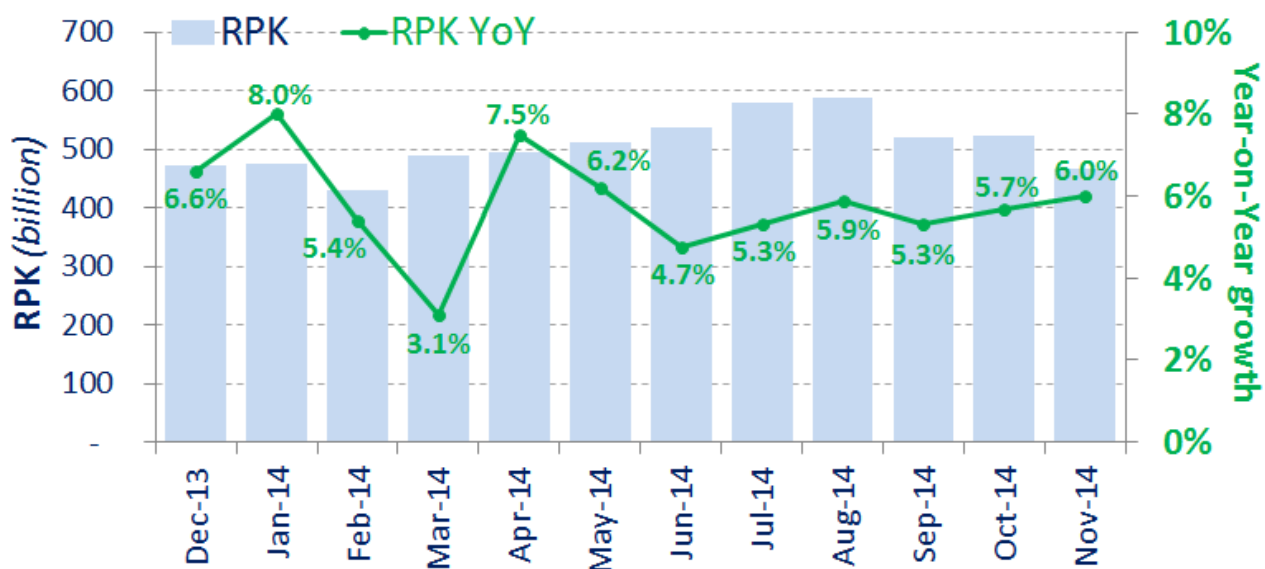
(2015) 2号 2015年2月16日

### 国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2014年11月

近日，国际民航组织发布2014年11月全球航空运输的初步统计数据。

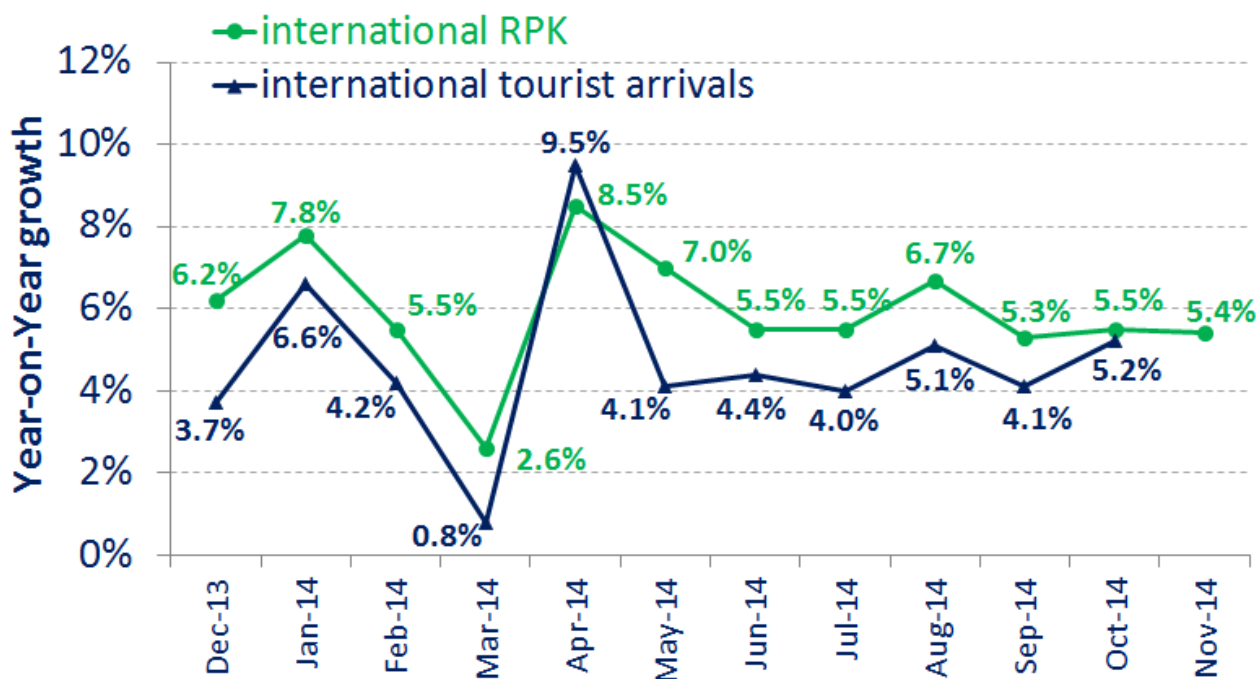
#### 一、旅客运输

2014年11月，全球航空运输收入客公里比2013年11月增长6.0%，略高于2014年10月5.7%的涨幅。



图一 收入客公里

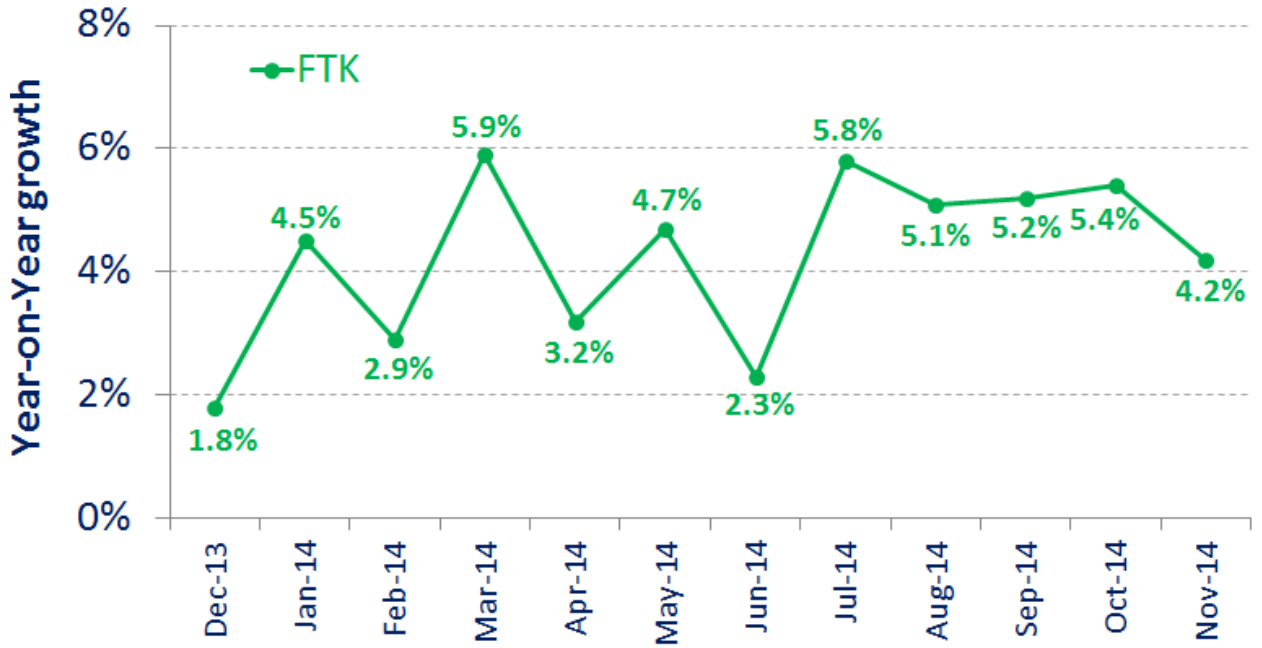
2014年11月，全球国际航空运输收入客公里比2013年11月增长5.4%，与10月5.5%的增幅基本持平。



图二 国际旅客和国际入境游客

## 二、货运

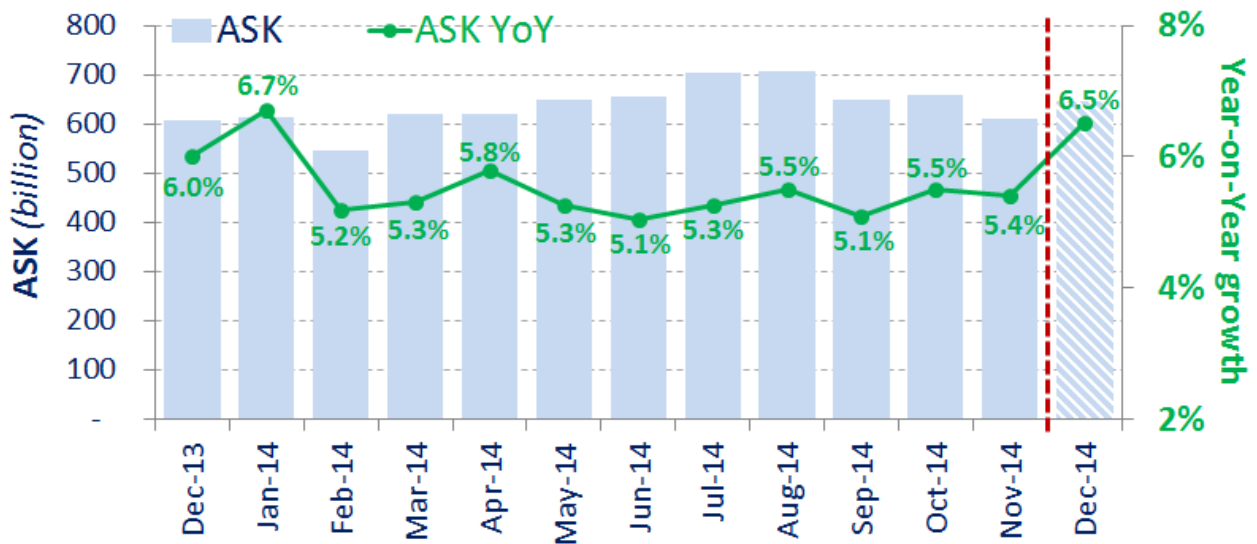
2014年11月，全球货运业务增长比2013年11月增长4.2%，低于2014年10月全球货运力5.4%的增长幅度。全球货运吨公里增长快于货运力(3.3%)的增长幅度。美国和亚太地区贸易量持续增长，将支撑全球货运业务继续增长。



图三 全球货运吨公里

### 三、运力

2014年11月，全球航空运输可用座公里增长5.4%，比2014年10月降低了0.1个百分点。



图四 可用座公里

其中，亚太地区实现 6.6% 的增长；中东地区增长最高，达到 13.4%。

表一：2014 年 11 月全球可用座公里

	NOV 14			YTD		
	ASK (billion)	%	YoY	ASK (billion)	%	YoY
Asia and Pacific	203	33%	↑ 6.6%	2,245	32%	↑ 7.5%
Europe	153	25%	↑ 4.6%	1,890	27%	↑ 5.2%
North America	144	24%	↑ 2.4%	1,700	24%	↑ 2.3%
Middle East	62	10%	↑ 13.4%	652	9%	↑ 11.2%
Latin America and the Caribbean	34	6%	↑ 5.5%	370	5%	↑ 3.8%
Africa	15	2%	↓ -2.7%	184	3%	↑ 2.8%
<b>World</b>	<b>611</b>	<b>100%</b>	<b>↑ 5.4%</b>	<b>7,042</b>	<b>100%</b>	<b>↑ 5.6%</b>

#### 四、世界排名前 15 个机场

2014 年 11 月，按离港航班量、客运吞吐量统计，世界前 15 个机场业务量比 2013 年 11 月分别增长 0.8% 和 3.9%。

表二数据显示，芝加哥机场离港航班比去年同期增加 0.6%，列第一位；上海浦东机场增幅最高，达 12.8%，伊斯坦布尔机场增幅第二，达 6.3%；丹佛机场降幅最大，为 4.5%。

表三数据显示，亚特兰大机场旅客吞吐量比去年同期增长 3.9%，排名第一；伊斯坦布尔机场旅客吞吐量增幅排名第一，达 12.8%；北京首都机场增幅排名第二，达 9.1%。

表二：2014年11月全球机场前15名一离港航班量

<b>Airports</b> <i>(ranking by number of departures)</i>	<b>Departures</b>	<b>YoY</b>
Chicago IL, US (ORD)	35,958	↑ 0.6%
Atlanta GA, US (ATL)	34,606	↓ -4.1%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	27,322	↑ 1.5%
Los Angeles CA, US (LAX)	25,589	↑ 3.2%
Beijing, CN (PEK)	24,137	↑ 2.5%
Charlotte NC, US (CLT)	21,789	↓ -2.8%
Denver CO, US (DEN)	21,755	↓ -4.5%
Houston TX, US (IAH)	20,858	↑ 2.2%
Las Vegas NV, US (LAS)	20,339	↑ 1.0%
London, GB (LHR)	18,958	↓ -1.5%
Frankfurt, DE (FRA)	18,555	↓ -1.8%
Paris, FR (CDG)	18,186	↓ -1.0%
Tokyo, JP (HND)	17,900	↑ 6.0%
Istanbul, TR (IST)	17,692	↑ 6.3%
Shanghai, CN (PVG)	17,439	↑ 12.8%

表三：2014年11月全球机场前15名一旅客吞吐量

<b>Airports</b> <i>(ranking by number of passengers)</i>	<b>Passengers</b>	<b>YoY</b>
Atlanta GA, US (ATL)	3,832,772	↑ 3.9%
Beijing, CN (PEK)	3,594,718	↑ 9.1%
Tokyo, JP (HND)	3,236,260	↑ 5.4%
Dubai, AE (DXB)	2,782,755	↑ 4.3%
Chicago IL, US (ORD)	2,771,825	↑ 4.7%
London, GB (LHR)	2,737,488	↑ 1.1%
Los Angeles CA, US (LAX)	2,690,216	↑ 6.4%
Hong Kong, HK (HKG)	2,564,000	↑ 5.5%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	2,382,184	↑ 1.0%
Paris, FR (CDG)	2,343,615	↑ 2.8%
Jakarta, ID (CGK)	2,327,485	↓ -6.3%
Guangzhou, CN (CAN)	2,322,188	↑ 4.9%
Istanbul, TR (IST)	2,266,732	↑ 12.8%
Frankfurt, DE (FRA)	2,220,768	↑ 2.5%
Singapore, SG (SIN)	2,208,000	↓ -1.1%

## 五、世界排名前 15 个航空公司

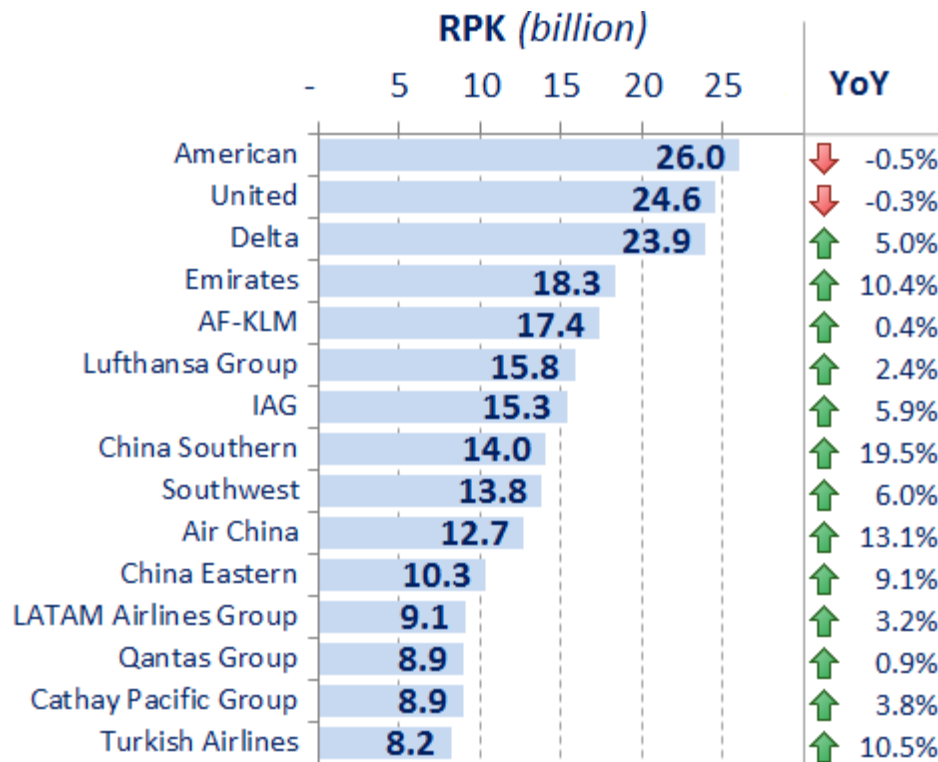
2014 年 11 月，全球前 15 个航空公司收入客公里比 2013 年 11 月增长 5.0%。

美利坚航空公司、美联航和达美航空公司排在前 3 名。

南航、国航和东航分列第 8、10 和 11 名，其中南航 2014 年 11 月增长幅度最高，达 19.5%，国航和东航增幅分别达到 13.1% 和 9.1%。土耳其航空公司增幅排名第三，为 10.5%。

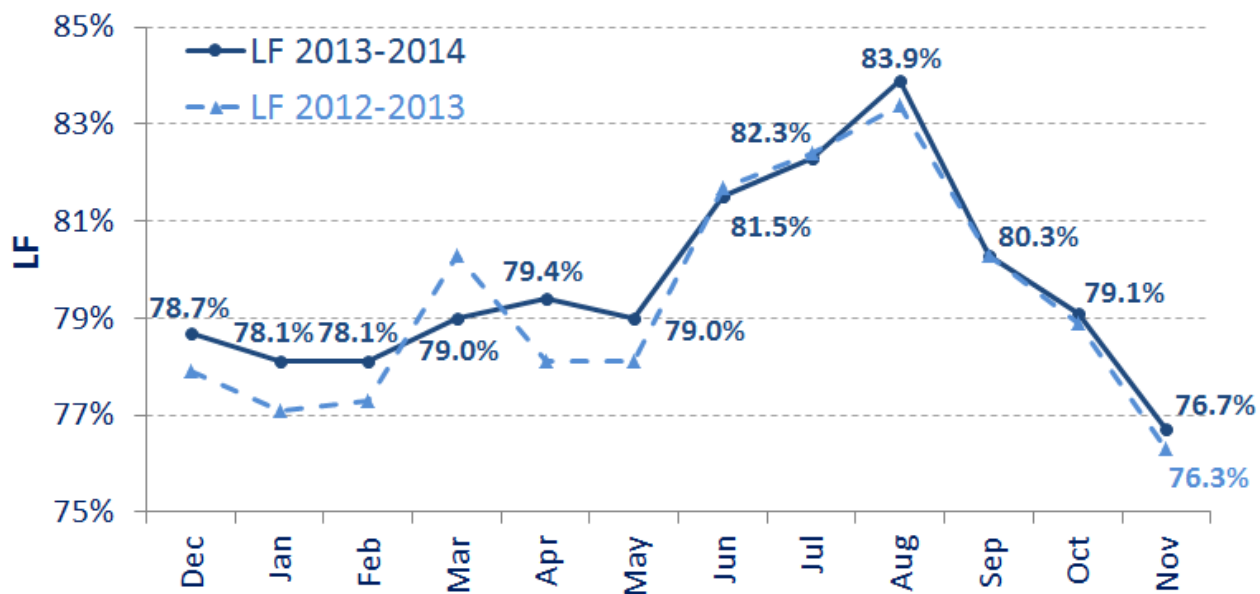
阿联酋航空公司是中东地区唯一进入前 15 名的航空公司，2014 年 11 月比去年同期增长 10.4%。

图五 世界排名前 15 个航空公司—收入客公里



## 六、载运率

2014年11月，全球航空运输载运率达到76.7%。



图六 全球载运率