《民用机场水泥混凝土道面设计规范》（MH/T 5004-2025）第一修订案

本修订案对如下条款进行了修订，修订内容已在原文基础上修改显示。其中“划删除线”部分为删除内容，“涂灰色背景”部分为新增或更改内容。

一、表 4.1.1 修订内容

表 4.1.1　道面设计的环境类别

环境类别		条　　件
名称	符号	
一般环境	一	无冻融、盐雾、除冰液、融雪剂作用
冻融环境	二 a	年最冷月平均气温为-3℃~2.5℃；年最冷月平均气温大于 2.5℃，但所在地区出现过冻雨
	二 b	年最冷月平均气温低于-3℃
盐雾环境	三 a	距海水涨潮线以外 300 m～1200 m（含 1200m）范围
	三 b	距海水涨潮线以外 100 m～300 m（含 300m）范围
	三 c	距海水涨潮线 100 m（含 100m）范围内
除冰液、融雪剂环境	四 a	年最冷月平均气温为-3℃~2.5℃地区的跑道（含道肩）；年最冷月平均气温不低于-3℃地区的除冰坪、需要进行除冰作业的机位
	四 b	年最冷月平均气温低于-3℃地区的跑道（含道肩）、除冰坪、需要进行除冰作业的机位，以及冬季需要喷洒融雪剂的其他部位

二、第 4.5.3 条修订内容

4.5.3　面层水泥混凝土的耐久性应符合表 4. 5. 3 的规定。航空交通等级为~~特重~~中或以上时，跑道面层水泥混凝土应进行耐磨性试验~~，~~。单位面积磨损量对于航空交通等级为特重、重的跑道，应不大于 3.0 kg / m^2~~。~~；对于航空交通等级为中的跑道，应不大于 3.5 kg / m^2。

三、表 4.5.3 的注修订内容

注：1 抗冻耐久性指数(*DF*)为混凝土试件经 300 次快速冻融循环后混凝土的动弹性模量与初始动弹性模量的比值。

2 混凝土的抗冻耐久性应按《普通混凝土长期性能和耐久性试验方法标准》（GB/T 50082）规定的快冻法进行检验。

3 电通量应按《普通混凝土长期性能和耐久性试验方法标准》（GB/T 50082）规定的方法进行检验~~，试验的混凝土龄期为 56 d~~。

4 抗盐冻试验应按《民用机场水泥混凝土面层施工技术规范》（MH~~/T~~ 5006）的规定执行。

四、第 4.5.4 条修订内容

4.5.4 面层表面应具有良好的抗滑性能和表面纹理，并符合下列要求：

1 年平均降雨量大于 800 mm 的运输机场，跑道及快速出口滑行道应刻槽；年平均降雨量为 400 mm～800 mm 的运输机场，跑道及快速出口滑行道宜刻槽。刻槽的跑道及快速出口滑行道应采用先拉毛后刻槽的方法制作表面纹理，拉毛后的表面平均纹理深度应不小于 ~~0.6~~ 0.5 mm。

2 不刻槽的跑道及快速出口滑行道应采用拉槽毛的方式制作表面纹理，其表面平均纹理深度应不小于 0.8 mm。

3 其他滑行道以及机坪应采用拉毛的方法制作表面纹理，其表面平均纹理深度宜不小于 0.4 mm。

【条文说明】刻槽形状及间距要求见《民用机场水泥混凝土面层施工技术规范》（MH~~/T~~ 5006）。

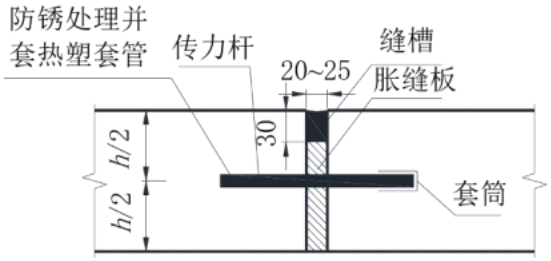
五、第 6.6.3 条修订内容

6.3.3 传力杆应采用光圆钢筋或钢材并设置在板厚中央。传力杆尺寸及间距可参照表 6.3.3 选用。板最外侧的传力杆距接缝、自由边、其他传力杆或拉杆的距离宜为 150 mm～350 mm。传力杆表面应做防锈处理。假缝和纵向、横向施工缝传力杆宜在接缝的一侧套厚度为 0.5 mm～0.6 mm 的聚乙烯或聚氯乙烯热塑套管。

六、第 6.5.4 条正文及图 6.5.4（a）修订内容

6.5.4 交接胀缝的构造如图 6.5.4 所示。其中传力杆的布置宜符合本规范第 6.3.3 条的要求，板边补强钢筋的布置宜符合本规范第 6.5.2 条的要求。传力杆进行防锈处理后，~~外面宜再敷 0.4 mm 厚的聚乙烯膜~~宜全长套厚度为 0.5 mm～0.6 mm 的聚乙烯或聚氯乙烯热塑套管。杆的一端应加套筒，套筒长度宜为 100 mm，内

留 30 mm 空隙，填以泡沫塑料或纱头；带套筒的杆端应在相邻板交错布置。胀缝板宜低于板顶 30 mm，其上可设置与胀缝宽度一致、高度为 10 mm 的扁平状背衬条，背衬条上部采用填缝密封材料嵌缝。



（a）胀缝滑动传力杆型

图 6.5.4 交接胀缝构造（尺寸单位：mm）

七、第 6.7.4 条修订内容

6.7.4 现浇水泥混凝土道肩面层的胀缝宜与相邻道面板的接缝对齐，其间距宜为 10 m～15 m，构造如图 6.7.4 所示。胀缝板宜低于板顶 30 mm，其上可设置与胀缝宽度一致、高度为 10 mm 的扁平状背衬条，背衬条上部采用填缝密封材料嵌缝。