

附件 1

工程质量抽测及工地试验室检查发现的 突出问题

2023 年至 2024 年，民航行政机关及质监机构组织开展场道工程质量抽测及工地试验室检查 13 次，共发现问题 475 项，其中：工地试验室管理方面问题 440 项，原材料性能方面问题 18 项，工程实体质量指标方面问题 17 项，具体如下：

一、工地试验室管理方面的突出问题

经检查组对 5 个机场的 30 个工地试验室抽查，发现工地试验室管理方面的问题共 440 项，主要体现在以下 6 个方面：

1. 参建单位主体责任落实方面。部分建设单位对工地试验室管理存在监管漏洞，对检测机构及工地试验室的人员、设备、场所环境、管理体系运行等方面缺乏有效监督管理，主体责任落实不到位。

2. 检测机构资质及授权管理方面。部分第三方检测机构存在超资质认定范围开展检测业务的违规行为；工地试验室存在超母体授权参数范围检测，以及检测报告误用 CMA 计量认证标识的问题。

3. 履约人员管理方面。部分工地试验室授权备案人员变更后，未及时办理变更手续；存在持证人员未在母体机构注册，以及已变更人员仍继续出具检测报告等现象。缺少关键岗位人员资

格任命和授权文件，未建立人员档案或档案资料不全缺少劳动合同、社保证明及培训考核记录等资料。

4. 场所环境及设备管理方面。部分工地试验室操作间布局不合理，功能区域未有效隔离，操作间环境条件不达标。化学药品柜未设置通风设施，未按照双人双锁进行管理，化学实验室缺少洗眼器及喷淋装置。

部分工地试验室设备配备不齐全，未按授权参数配足试验设备或设备规格型号不满足标准要求。设备检定/校准未按计划执行，未对检定/校准证书进行及时确认或确认依据错误，未编制设备期间核查计划或编制了计划但未进行有效的期间核查。设备档案未落实“一机一档”管理，部分设备技术档案资料缺失。设备使用记录未与试验同步填写，缺少温湿度监控设备，环境监控记录不及时，操作间环境监控缺失，影响检测数据准确性。

5. 检测样品管理方面。样品管理流程不受控，未建立不合格样品台账和报送制度，样品留样台账登记滞后，样品数量与原始记录不一致。留样标识样品信息和数量与留样台账不一致，留样期限标识错误。标养室试件无样品标识信息或信息不全等。

6. 检测数据报告档案管理方面。部分工地试验室存在未开展检测却出具虚假报告的情况，如同一时间段检测样品数量超出人员与设备最大检测能力、残样复测结果异常、检测原始记录与设备系统数据不对应等问题。原始记录和报告管理不规范，存在信息不全、结论不准确、签字缺失、修改不规范、计算错误等

现象。

二、原材料性能方面的突出问题

经检查组对 7 个机场工程 14 家施工单位的原材料抽检，共发现原材料质量问题 18 项，主要体现在以下 7 个方面：

1. 集料级配不满足设计要求（混凝土用集料级配、水泥稳定材料用集料级配及矿料合成级配等）；
2. 集料含泥量不满足设计要求；
3. 集料针片状颗粒含量不满足设计要求；
4. 山皮石曲率系数不满足设计要求；
5. 钢边止水带拉伸强度不满足设计要求；
6. 聚丙烯土工布横向梯形撕破强力不满足设计要求；
7. 外加剂性能技术指标不满足技术要求。

三、工程实体质量指标方面的突出问题

经检查组对 7 个机场工程 14 家施工单位的工程实体抽检，共发现实体质量问题 17 项，主要体现在以下 5 个方面：

1. 道面芯样劈裂抗拉强度不满足设计要求；
2. 排水工程混凝土回弹强度推定值不满足设计要求；
3. 道面平整度、表面平均纹理深度不满足设计要求；
4. 水稳基层/底基层、联络道沥青面层、道面水泥混凝土面层厚度不满足设计要求；
5. 下穿通道基桩完整性检测无明显桩底反射。