

《民用机场飞行区技术标准》（MH 5001—2021）

第四修订案

本修订案对如下条款进行了修订，修订内容在原文基础上修改显示，其中“划删除线”的内容为删除内容，“涂灰色背景”的部分为新增内容。

一、4.12 等待坪、跑道等待位置、中间等待位置和道路等待位置

4.12.2 应在下列位置设跑道等待位置：

——滑行道(不含单向运行的出口滑行道)与跑道相交处。在仅用作跑道出口的滑行道上应仅设置一个跑道等待位置；

——当作为一条滑行路线的一部分的跑道与另一条跑道相交处。

二、6.2 标志

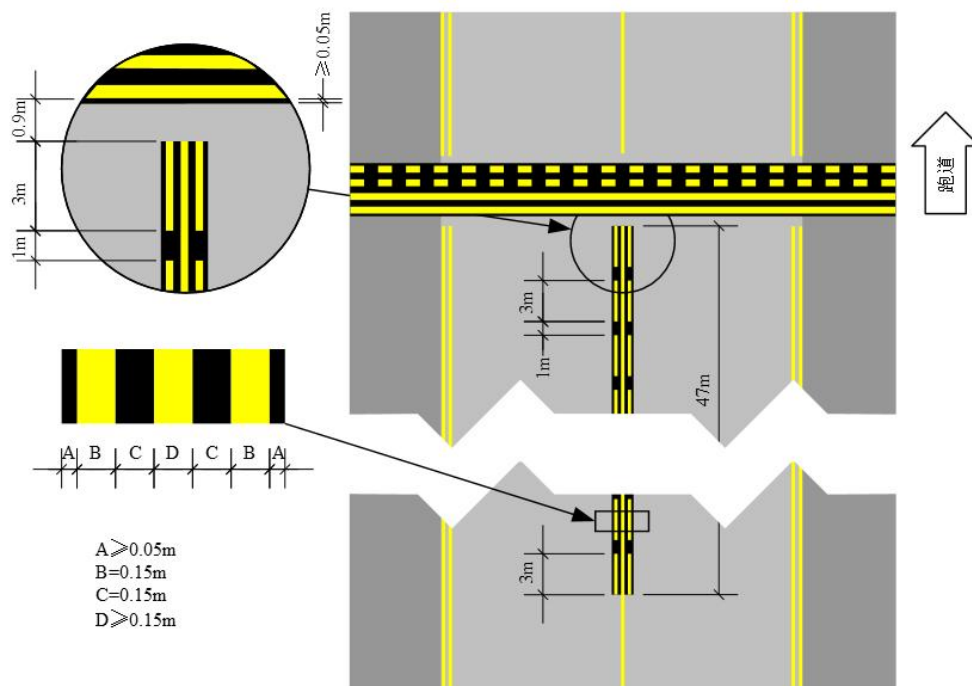
6.2.8 滑行道中线标志应符合下列要求：

6 增强型滑行道中线标志应符合下列要求：

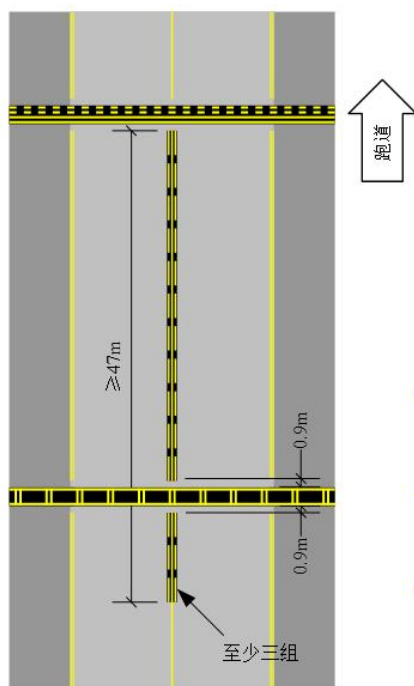
2) 增强型滑行道中线标志应设在每条滑行道与跑道的交接处，仅用作跑道出口的滑行道除外。

6.2.10 跑道等待位置标志应符合下列要求：

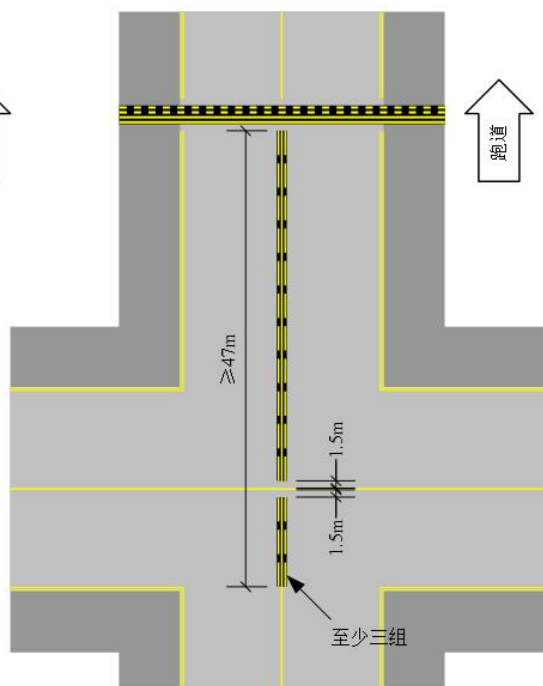
1 在跑道等待位置处应设置跑道等待位置标志。跑道等待位置标志分为图 6.2.10-1 所示的 A 型和图 6.2.10-2 所示的 B 型。跑道等待位置标志与跑道中线之间的距离应符合 4.12.6 的规定。跑道等待位置标志应沿滑行道道面加道肩全宽设置，并宜垂直于滑行道中线。



(a) 一般形式



(b) 与 B 型跑道等待位置标志交叉时



(c) 与滑行道交叉时

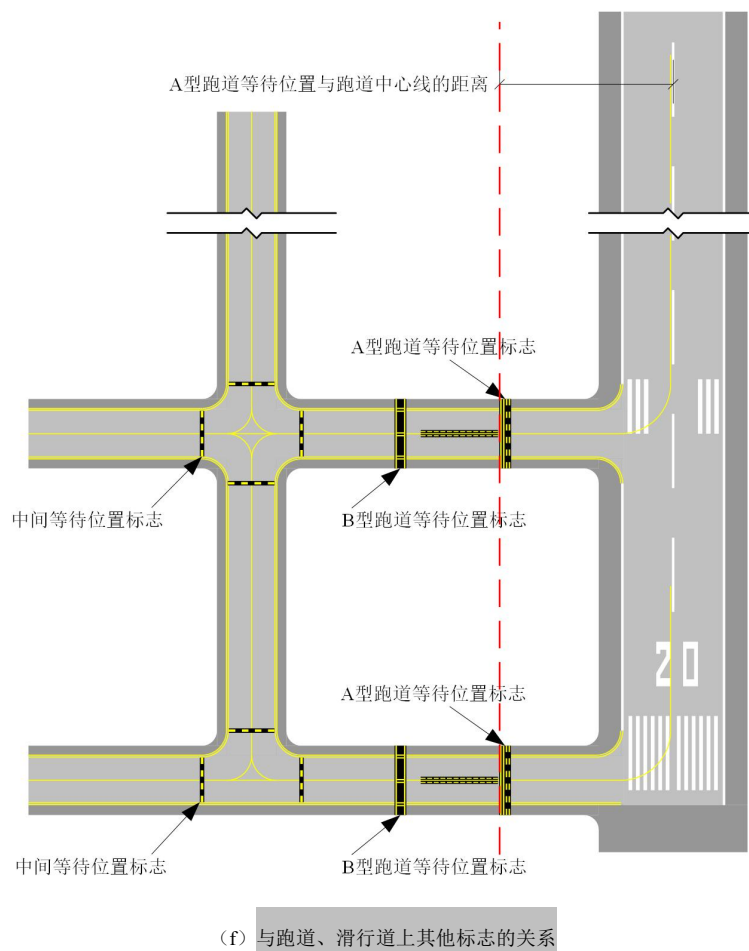
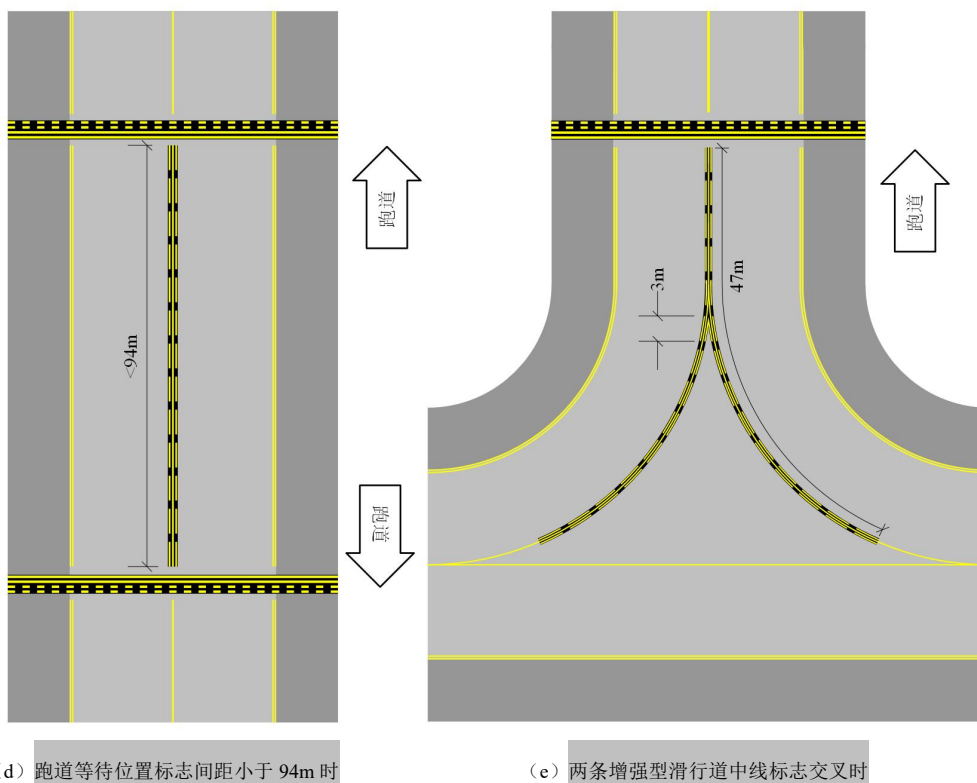
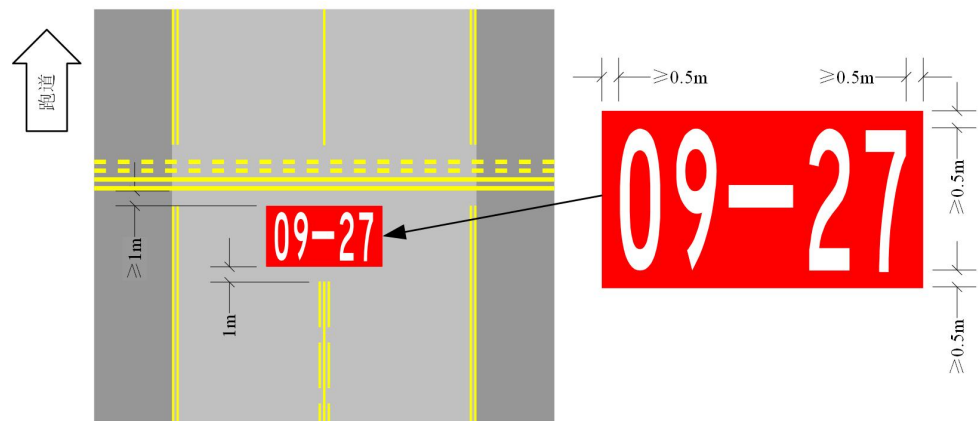


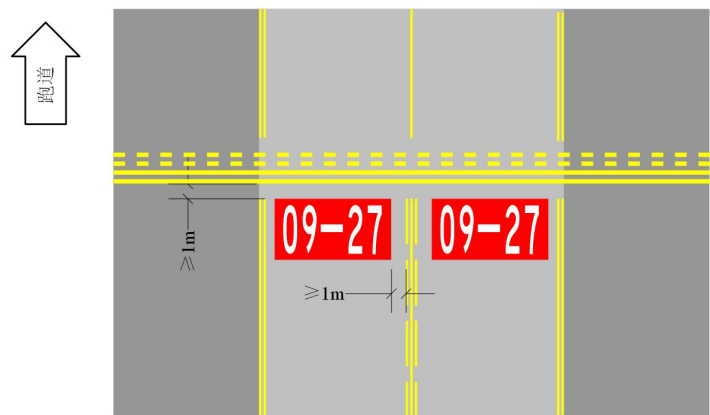
图 6.2.8-4 增强型滑行道中线标志

6.2.12 强制性指令标志应符合下列要求：

6 仅用作跑道出口的滑行道处，可设置禁止进入标志，该标志应为白色的“NO ENTRY”字样，设在红色的背景上。禁止进入标志距相邻平行滑行道中心线的距离宜为 $0.8\sim 1.3W$ （ W 为平行滑行道的面宽度），如图 6.2.12-2（a）所示。当有运行需要时，也可为在滑行道中线标志的两侧、跑道等待位置标志的停机等待一侧，设置显示两侧跑道号码的强制性指令标志，如图 6.2.12-2（b）所示。



（a）滑行道宽度小于 23m 的强制性指令标志



（b）滑行道宽度不小于 23m 的强制性指令标志

图 6.2.12-1 强制性指令标志（跑道号码）

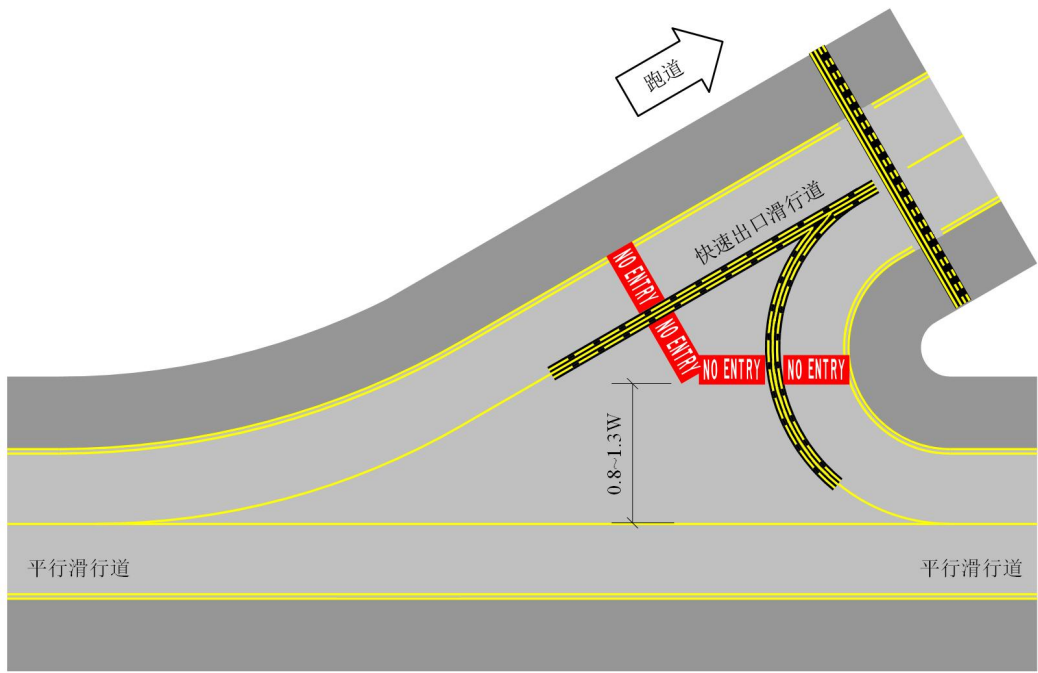
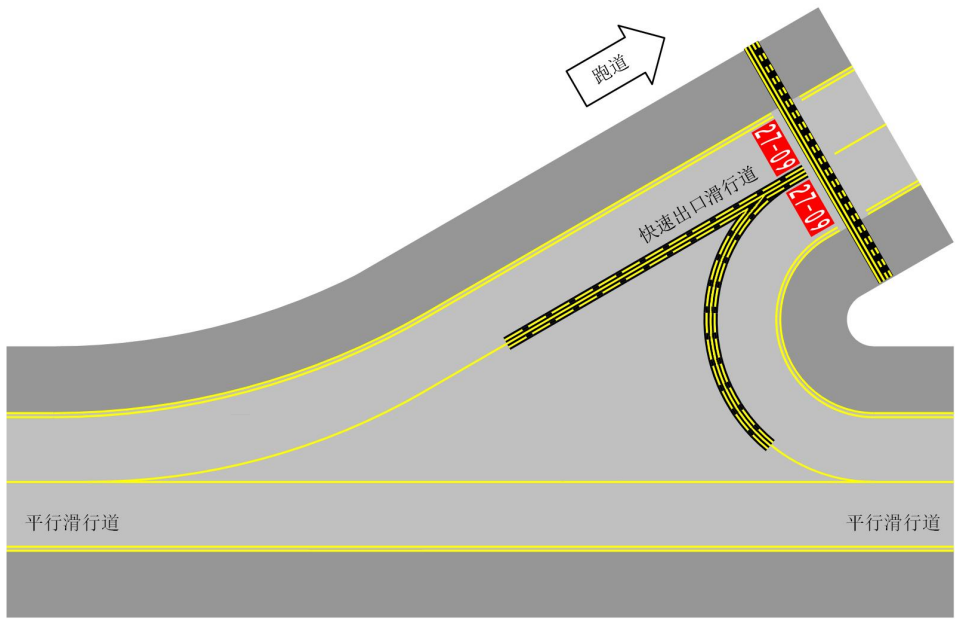


图 6.2.12-2 (a) 禁止进入标志 (“NO ENTRY”)



(b) 强制性指令标志 (跑道号码)

图 6.2.12-2 仅用作跑道出口滑行道处的强制性指令标志

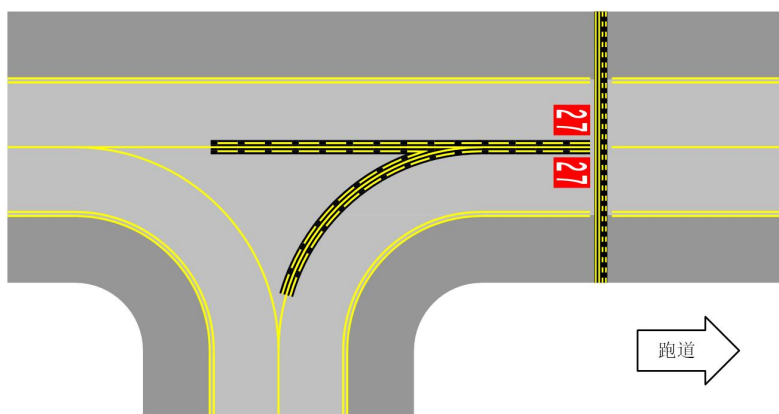


图 6.2.12-4 两条滑行道交叉于跑道一端的强制性指令标志

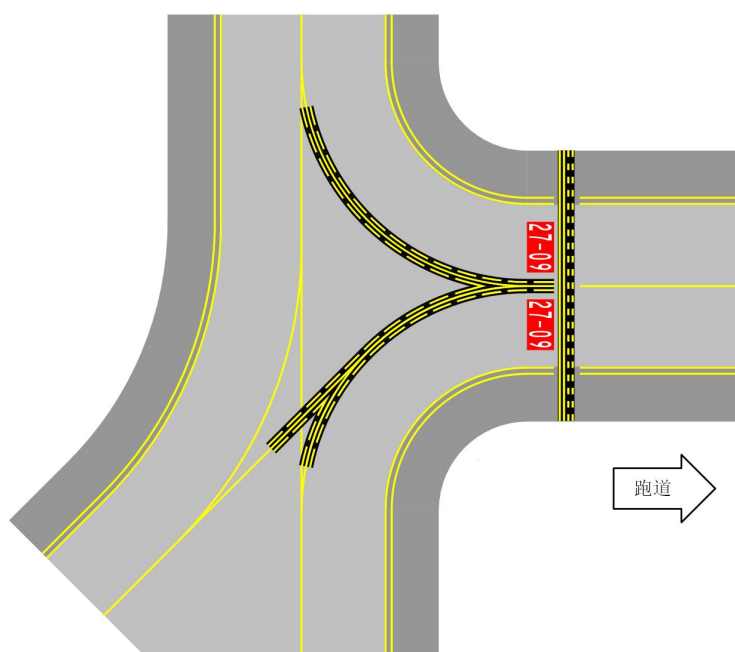


图 6.2.12-5 3条滑行道交叉的强制性指令标志

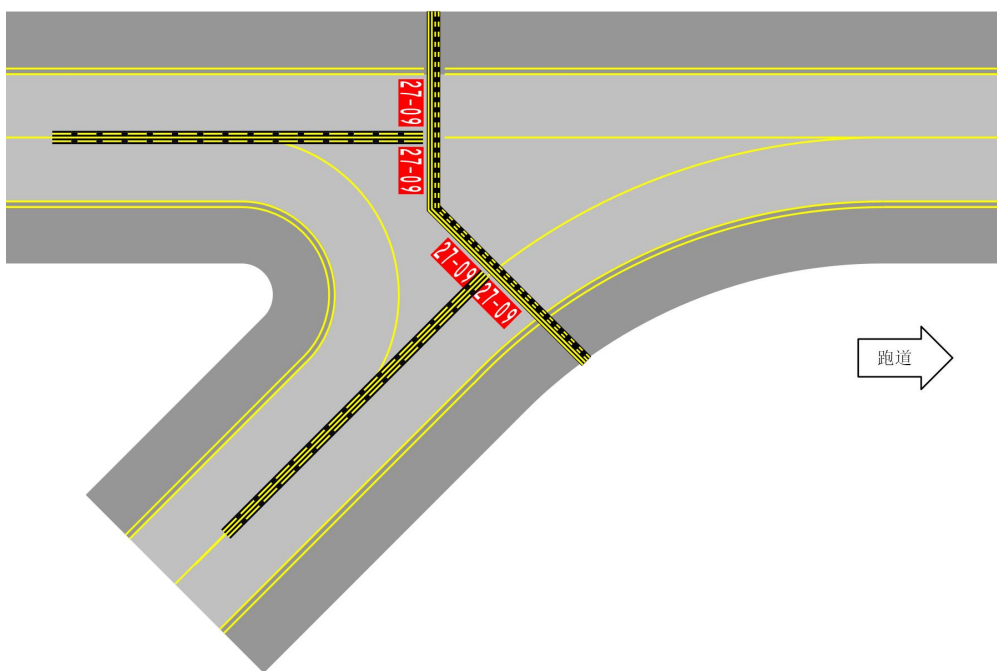


图 6.2.12-6 弯曲型跑道等待位置标志和强制性指令标志

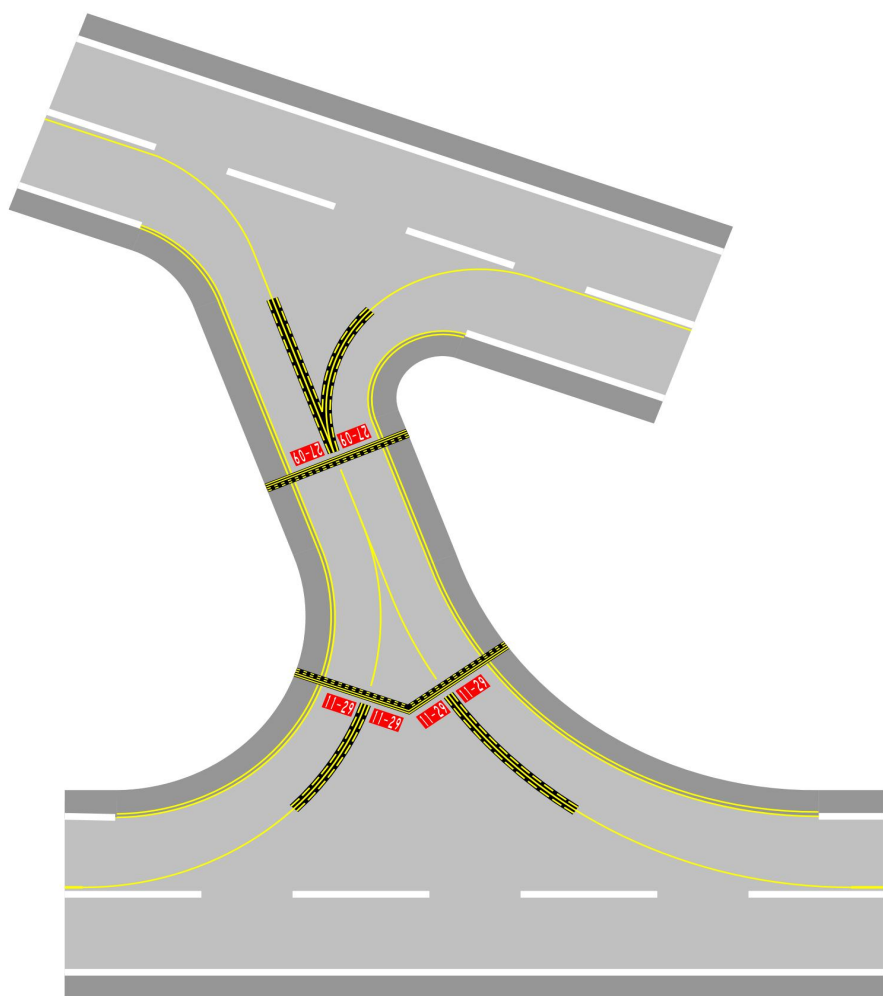


图 6.2.12-7 近距跑道的强制性指令标志

6.2.14 滑行边线标志应符合下列要求：

4 滑行边线标志在与跑道等待位置标志相交处应予以中断，中断的滑行边线标志与跑道等待位置标志的净距为 0.9m（不含黑边）。

6.2.15 滑行道道肩标志应符合下列要求：

3 与跑道等待位置标志相重合或位于其 7.5m 范围内的滑行道道肩标志应省略。

三、8.4 信息标记牌

8.4.7 跑道脱离标记牌的设置应符合下列要求：

3 跑道脱离标记牌应设置在跑道等待位置处。对于单向运行的出口滑行道，则应设置在相当于跑道等待位置处。当跑道设有 ILS/MLS 时，跑道脱离标记牌应设置在距离不小于临界/敏感区的边界或内过渡面的底边处，以距离跑道中线较远者为准。