



民航西南空管局工会召开文体协会工作会议

本报讯 通讯员张迪馨报道：民航西南空管局工会于近日召开了 2015 年文体协会工作会议，近 40 名文体协会负责人参加。

参会人员汇报了各自协会 2014 年会员注册、会费收支的情况以及 2015 年的工作计划，并就如何进一步做好协会工作展开了交流和探讨。民航西南空管局工会要求，2015 年各协会要以发挥协会作用为基础，以健全协会机制为标准，以职工满意为目标，树立服务意识，努力把文体协会建设成为职工信赖的“职工小家”。

南航新疆分公司工会进行 2015 年工作调研

本报讯 通讯员陈健报道：近日，南航新疆分公司工会开展了 2014 年年终考核暨 2015 年工作调研工作。

分公司工会对 10 个基层工会逐一进行考核，对规定动作完成情况、各项活动的开展情况进行评比打分。公司工会与员工面对面交流，就员工关心的重点问题、热点话题和实际困难充分调研，详细听取各单位工会和职工代表、班组长代表提出的对 2015 年工会工作的建议和意见，并围绕工会干部和班组长的素质提高等进行调研。

■建好职工之家 促进服务提升

南京禄口国际机场贵宾服务公司主要承担重要旅客的服务保障任务，以及负责与旅客直接相关的公务机服务保障及业务经营工作。近年来，公司分工会在机场公司党委和工会组织的统一部署下，不断加强班组建设，致力打造企业“家”文化，做到了组织有力、载体鲜明、氛围浓厚、参与广泛，较好地起到了凝心聚力的作用，促进了各项工作的开展。

►详见 6 版

■实现持续安全须精细管理

4 年，277 万公里，零事故。这一串看似不相干的数字，串起的是民航甘肃空管分局 4 年创造的安全行车纪录。4 年来，分局车辆管理部以平稳运行、高效服务为核心，以地面行车安全和车辆服务保障为重点，较好地完成了各项车辆保障任务，并做到了安全行驶无事故。4 年里，各类车辆共安全运行 2776265 公里，日均安全行车 1902 公里。

►详见 7 版

■1984 年，烟台机场开航

候机楼是一排大瓦房，飞机是 AN-24 型双螺旋桨客机，从事安检、监护的工作人员是武警，简陋的停机坪旁泥土裸露……图片上展示的是 1984 年的烟台机场，时称“民航烟台站”。这张图片也是 30 年前中国民航的一个缩影。1984 年，烟台成为中国首批沿海开放城市之一。开放的烟台，迫切地需要有自己的民用机场。1984 年 6 月 15 日，国务院、中央军委批准烟台建立民航站，军民合用莱山机场……

►详见 8 版



民航工会确定 2015 年工作要点 弘扬主旋律 激发正能量 加强民航产业工会建设 促进民航安全健康发展

■工会时评

□王忠才

适应新常态 展现新作为

议。广大工会干部要牢固树立法治观念，坚定法律信仰，养成依法办事的法治思维习惯。要积极主动学习掌握涉及职工切身利益和工会工作的各项法律知识，不断增强依法建会、依法管会、依法履职、依法维权的能力。

适应新常态，就要将培育和践行社会主义核心价值观价值观念贯穿工会工作始终。要继续深入开展“中国梦·劳动美”主题教育实践活动，通过广泛开展劳模先进评选表彰事迹宣传、主题演讲、微摄影、微感言等方式，唱响主旋律，讲好职工故事。要加强对职业道德为重点的“四德”教育，广泛组织职工开展学雷锋志愿服务和社会公益活动，不断提高民航广大职工的职业素质并增强其敬业奉献意识。要广泛开展丰富多彩、寓教于乐的职工文化体育活动，建设先进职工文化，以先进文化感染职工、引领职工，以文化为载体推动核心价值观“润物细无声”地融入职工的生产生活中，成为职工的自觉行动。

适应新常态，就要更加突出以职工为本，加



近日，国航西南分公司客舱乘务员来到四川省彭州市通济镇蓝天小学，开展“I can fly—我心飞翔”客舱安全公益交流活动。此次公益活动旨在通过乘务员们的讲解、表演、互动等方式，将民航的客舱安全文化普及到山区小学生心中，传递国航人的大爱精神，履行航空公司的社会责任。图为乘务员给小学生们演示氧气面罩的使用方法。

杨倩 李婕 摄影报道

民航工会举行“民航人的除夕夜”微摄影大赛 面向全体民航职工征稿

本报讯 记者刘璐 通讯员房雪报道：为弘扬主旋律，激发正能量，在民航广大职工中培育和践行社会主义核心价值观，民航工会将在 2015 年春节期间举行“民航人的除夕夜”微摄影大赛。大赛将于 2 月 18 日~3 月 19 日面向广大民航职工征稿，号召大家记录、晒出在除夕之夜民航职工爱岗敬业的工作场景及温馨和谐的生活片段。

在除夕夜当晚，民航各个岗位职工为保障航班运行而坚守岗位的工作场景，以及职工合家团圆、欢度节日的生活画面均可作为微摄影的主题。参赛职工可使用手机、平板电脑等进行拍摄。要求作品紧扣主题，内容真实健康。作品黑白、彩色不限，单幅、组图均可，组图不超过 4 张。允许对照片的亮度、对比度、色彩饱和度进行适度调整和构图剪裁，但不得进行合成、添加等技术处理修改原始影像。

民航广大职工可关注“民航工会”微信公众号(mhghwx)，将参赛作品及相关信息发送至公众号，或将照片及相关信息发送至 mhgh821@163.com 进行投稿。

大赛设金奖 3 名、银奖 5 名、铜奖 8 名、优秀奖 50 名、入围奖 100 名。为扩大活动的覆盖面和参与面，“民航工会”微信公众号将在活动期间定期推送入选作品。比赛结果将在民航工会微信公众号公布，获奖作品将在“民航职工电子书屋”民航职工文化板块进行展示。

南航股份发放员工大病互助基金 231 名员工获 118.326 万元补助

本报讯 通讯员王晓娥、李俊波报道：近日，南航股份对第五期民航女职工大病互助基金和第三期南航股份有限公司员工重大疾病爱心互助基金发放工作进行了总结。2014 年，南航股份有限公司共为 231 名患病员工发放了 118.326 万元重大疾病爱心互助基金和女职工大病互助基金补助。

截至 2014 年 11 月，共有 2.646 万名员工自愿参加第三期南航员工重大疾病爱心互助基金，共募集资金 264.63 万元。共有 203 名员工获得了 90.326 万元爱心互助基金补助，占总金额的 34.13%。

按该爱心互助基金管理规定：凡自愿参加此基金的员工，在规定期间内患重大疾病最高可申请 2 万元补助，患一般性大病可获 1 万元基金补助；员工直系亲属患重大疾病者可获 1000 元亲属慰问金。

民航女职工大病互助基金是民航工会专为民航女职工设立的一种大病互助基金。2013 年 4 月~11 月，南航股份女职工自愿参加第五期互助基金的共有 1.999 万人，共募集资金 100.705 万元。其中，2014 年 10 月南航股份针对新入职女职工人数众多的情况，又对其进行了民航女职工大病互助基金的宣传扩充，参加该互助基金的女职工新增 846 名。

公司共有 28 名患病女职工申请了基金补助，获得补助资金 28 万元。2014 年 9 月 22 日，民航基金管委会批核了南航湖北分公司、吉林分公司以及南航股份客舱部、基建部等部门 5 名女职工的大病基金申请。

关于年假那点事儿

□关威

大家平时所说的“年假”，全称为“带薪年假”（以下简称“年休假”）。自 2008 年 1 月 1 日起施行的《职工带薪年休假条例》是国务院制定的专门规范年休假的行政法规。关于年休假，您的疑问也许有：

1.问：我有年休假吗？
答：无论您在机关、事业单位、社会团体，还是在国企、私企、外企、民办非企业工作，只要连续工作一年以上，就有年休假。休息休假权是《宪法》赋予劳动者的基本权利之一，必须保证。

2.问：我在什么时候可以休年休假？
答：虽然您有休假的权利，但也不能太任性。除了您的个人意愿外，用人单位会结合当时的工作情况统筹安排。不能说休就休，说走就走。

3.问：“带薪”怎么理解？
答：每一天的年休假都是“带薪”的，说白了就是有钱拿，享受与正常工作期间相同的工资收入。作为劳动者，我们有国家法律法规赋予的年休假，还“带薪”，骄傲啊！

4.问：我有几天年休假？
答：这与您的累积工作年限有关。具体来说，累计工作已满 1 年不满 10 年的，年休假为 5 天；已满 10 年不满 20 年的，年休假为 10 天；已满 20

年的，年休假为 15 天。另外，元旦、春节、国庆节等法定节假日和周六、周日休息日不计入年休假的假期，例如，在周一至周五的标准工作日休 5 天年休假，再加上之前和之后的两个周末，会出现连续 9 天的小长假，这是避开出行高峰回家探亲或旅游的好机会啊。

5.问：用人单位可以增减法定年休假的天数吗？
答：用人单位可以将年休假作为福利，在单位内部实行多于国家法定年休假天数的制度。但绝对不能少于法定年休假天数，这可是法律底线哦。

6.问：年休假有除外规定吗？
答：有。比如在校教职工已休寒暑假，或个人事假过多、病假累积过长，不能享受当年的年休假。具体参见《职工带薪年休假条例》第 4 条。

7.问：我想跨年休年休假，可以吗？
答：原则上不可以，但因生产、工作特点确有必要，最多可以跨一个年度休假。这要看您的沟通协商能力了。

8.问：没休成或没休满年休假，怎么办？
答：别着急，还是有钱拿的。确因工作需要不能安排年休假的，经本人同意，可以安排。对应未休的年休假天数，应按照日工资收入的 3 倍支付年休假工资报酬。但还是休假与家人团聚、旅游散心更好啊。

□本报记者 刘璐 通讯员 贾宁彬

■工会先锋

中国民航飞行校验中心运行部签派室抓管理保安全

护佑天路变通途

29 岁。自开展班组建设活动以来，签派室以青春、热情、友好的职业风采从事校飞事业，围绕“精准、高效、安全、可靠”的目标开展各项工作，靠铁的纪律，为民航持续安全作出了自己的贡献。

整章建制 创建制度班组

2013 年 8 月 21 日，校验机组在浙江省温州市执行飞行任务。受台风

“潭美”登陆影响，温州气象条件逐渐变差，气象预报平均风速达到 20 米/秒，最大阵风达到 30 米/秒。按照校验中心规定，当阵风风速大于 24.5 米/秒时，必须将飞机拖入机库。由于校验中心没有外场机库，值班签派员积极联系景德镇、宁波等附近机场的气象人员，询问气象条件，并积极协调空管、通导、机场等相关保障单位，最终制订了将飞机调往景德镇机场的

计划。

运行手册是签派员的行动指南，按章操作是其铁的纪律。在这次事件中，校验员克服困难，严格按照运行手册进行作业，不但躲避了台风，避免了损失，还在调机时间上为中心节约了成本，一举两得。

德才兼备 创建学习班组

作为校验中心的运行部门，签派

室负责对内对外的沟通协调工作。这一岗位特点决定了签派员必须视野开阔、知识面广，对不同领域、不同系统、不同工种的专业知识都要熟悉了解。随着新技术的引进、专业知识的更新、运行规定的补充，签派员需要不断地学习更多新知识。

签派室以创立学习型科室为契机，严格制订签派室年度培训计划、月培训计划。坚持每季一培训、每月一培训，结合冬春季航班运行特点、夏季雷雨天气，对飞机除防冰、降雪、大雾、雷雨绕飞等复杂天气下的航班运行工作开展有针对性培训。在工作中，班组采用“老带新、师带徒”的方式，定期进行业务讨论，相互交流。►转 7 版

■班组建设

南京禄口国际机场贵宾服务公司工会抓管理见成效

建好职工之家 促进服务提升

□本报通讯员 王娜依

南京禄口国际机场贵宾服务公司主要承担重要旅客的服务保障任务，以及负责与旅客直接相关的公务机服务保障及业务经营工作。近年来，公司分工会在机场公司党委和工会组织的统一部署下，不断加强班组建设，致力打造企业“家”文化，做到了组织有力、载体鲜明、氛围浓厚、参与广泛，较好地起到了凝心聚力的作用，促进了各项工作的开展。该公司先后获得全国五一劳动奖状、全国三八红旗集体称号、全国用户满意服务明星班组、“全国工人先锋号”称号等。截至2014年11月，公司共保障要客贵宾67811人次，警卫任务106批次，公务机657架次，圆满完成了青奥会嘉宾保障任务，全年无差错、无投诉、无违章，近期还被推荐为江苏省委省政府表彰的南京青奥会先进集体评选候选单位。

建好“学习之家”

打铁先要自身硬。面对高标准的服务要求，禄口机场贵宾服务公司分工会始终高度重视员工素质提高工程，尤其注重创新形式。

对内，分工会开设了“贵宾小课堂”，让员工自己当教员，量身定做培训课程。针对员工中年轻人多的特点，组织封闭式军训，树立艰苦奋斗、团结自律的意识，围绕保障重点、难点工作组织劳动竞赛。如针对保障青奥会，员工培训压力大的实际情况，分工会审时度势，及时举办“崭新空港活力青奥”劳动竞赛，通过场景展演、业务理论竞答、情景剧“对标服务规范”找茬等培训形式，形象阐释转变后业务流程的新变化，



茶艺服务为宾客留下难忘印象。

生动展示安全服务关键点，帮助员工迅速理解掌握。在青奥会保障工作中，面对国际奥委会主席巴赫的提问，员工应答如流，得到了肯定和赞扬。

对外，分公司工会帮助员工树立全局保障观念，每年邀请兄弟单位专家前来授课，加强协调配合。积极借鉴“他山之石”，请上海机场集团贵宾服务公司专家传授亚信峰会保障经验，并开展动车一日、客舱一日、上海两场异地跟班三日培训等。

建好“活力之家”

贵宾服务公司员工平均年龄只有26岁，且女员工偏多。分工会坚持有的放矢，弘扬正能量，让工会阵地充满生机。

针对青年员工来机场时间不长，外地员工偏多的情况，分工会举办“忆往昔·看今朝”历年大型保障图片展，请两航起义人员讲述民航史，拍摄“我与机场同发展”员工成长影集，组织开展“我爱南京”参观南京著名景点活动等。同时，在传统节日期间，分公司工会会组织团拜会，以增强员工的归属感。

针对女性员工多的特点，分公司工会定期开设“女性心理健康”讲座，组建舞蹈、模特队和开办书画、茶艺、烘焙、花艺等各类兴趣班。分工会每逢节假日都会组织开展丰富多彩的活动。2014年母亲节，分公司工会邀请员工家属来机场参观，并一起包饺子。在现场，许多员工感动得留下了眼泪。在

“学雷锋，我是义务讲解员”活动中，通过为景区开展义务讲解，在为社会作贡献的同时，员工也积累了丰富的旅游知识。在青奥保障中，员工个个都是“小导游”，屡获好评。

建好“品牌之家”

分工会注重“智慧服务”品牌文化建设。经过长期积累，产生了以馨梅厅内服务班组、锦梅迎宾服务班组、御梅驾驶服务班组和慧梅调度服务班组为代表的优质服务班组。在青奥会保障工作中，各班组通过提供江苏特色小吃，开展剪纸表演、古筝演奏、茶艺表演等，为青奥保障添彩，嘉宾留下了难忘的中国印象。分工会还依托计算机网络技术，自主研发贵宾服务信息系统，具备了预约、调度、结算、客户管理等多种功能，其中许多功能属业内首创。这些功能切合南京机场实际情况，优化了保障流程，提高了工作效率。

建好“和谐之家”

只有员工幸福，才有企业的和谐稳定。分工会建立了员工思想动态定期分析制度、外地员工探亲信息报告制度、离职员工通报当事人家庭制度等，并与时俱进，相继开通了员工QQ群、员工家属微信群、员工微信群等，着力实现企业与员工的零距离。分公司工会还注意在重要时间节点上，传递组织关怀，如员工生日送贺卡，荣获荣誉喜报，春节分工会给员工家属逐一电话拜年等。分工会倡导视旅客为亲人，以“小和谐”促“大和谐”。由一张张员工岗位微笑照片组成的“微笑墙”，贵宾厅内按照旅客喜好提前下载的“书香乐梅”电子书阅览区，不经意间拉近了人与人之间的距离。



近日,东航江苏公司工会组织举办“迎新年”职工拔河比赛,以进一步鼓舞员工士气,振奋企业精神,备战即将到来的春运旺季生产。

寇灵楠 摄影报道

■劳动者风采

学霸“呵呵”的一二事

——记民航内蒙古空管分局草原天马班组成员范松柏

□本报通讯员 李欣然

每个人在生命中的不同阶段总有那么几位学霸，时时提醒着你学无止境的真实意义。当你偷偷逃避的时候，他在那里点点滴滴地学习；当你奋起突击的时候，他还在那里平平静静地学习。他们的存在对于每个人来说都是一种持久的督促，对于集体来说，更是一种强劲的带动。

民航内蒙古空管分局塔台管制室草原天马班组也有这么一位地道的学霸。他叫范松柏，爱笑的他有个亲切的外号“呵呵”。他总是操着南方口音不紧不慢地指挥着飞机，繁忙的时候依旧能保持露出八颗牙的笑容。“呵呵”一直都是模范学生，大学期间，他横扫国家奖学金、国家励志奖学金等各类奖项，参加工作后学习热情依然丝毫不减，成绩总是名列前茅。第一次进班考核后，其他人都“捶胸顿足”、励志图强时，范松柏看着错误答案淡淡地一笑：“呵呵，是有点忘记了。”在这次民航华北空管局技能大比武中，范松柏取得理论成绩第一,但因从没接触过全景模拟机，甚至进场雷达开关在哪儿都找不着，实际操作比赛拖了后腿,最终遗憾地取得了总成绩第六名。事后，面对领导的安慰和个别同事的抱不平，他也只是呵呵一笑：“没什么，就当一次学习锻炼吧。”

成功不是靠运气，而是靠日积月累的扎实基础。不积跬步无以至千里，不积小流无以成江海。在收获的背后，有“呵呵”下班后放弃休息时间复习的坚持不懈，有他整理繁琐资料文件的细致入微，还有他向资深教员请教探讨的穷根溯源。相对于结果，学霸“呵呵”似乎更享受努力的过程，更加期待解决出现的问题。

学霸给人的印象往往都是爱“宅”着的书呆子，但范松柏却不然。他喜欢运动，游泳、篮球、台球，什么体育活动都能看到他的身影。2014年管制运行部举办篮球对抗赛，最后一场时，“呵呵”挂彩负伤，眼部缝了好多针。问起他疼不疼，他眯着眼睛笑着说：“呵呵，还可以，能上班。”

他对生活有着自己的期待，对工作有着自己的理解。“呵呵”总是能在旺季保障人员紧缺时，不抱怨地顶上空缺；能在频率里挤满了走不了的机组时，不愠不火地迅速拉回机长们的理智；能在生病受伤后，简单休养便重返旺季这个没有硝烟的战场。有苦有累他也总是那句“呵呵，没事，还好”。

这个背井离乡的大男孩克服水土不服、远离亲人的困难，独自努力打拼。他的呵呵笑里不只是乐观豁达的人生态度，更是波澜不惊的自信信任。他将会继续用一个又一个的第一刷新他的学霸记录，也会用一个接一个的成绩带动集体的进步。

□本报通讯员 崔军 李刚

“请您系好安全带”。每次坐上KG380银色越野车，在汽车发动的同时，总会听到这个熟悉的声音。那便是民航山西空管分局技术保障部夏子军同志的温馨提示。

夏子军刚刚步入不惑之年，是单位的专职司机，有超过20年的驾龄，从来没有出过交通事故。用他自己的话来讲，他的安全行驶经验就是该慢就慢、该让就让。确实，但凡坐过他开的车的人，都会有一种安全感。正是因为夏师傅对于安全的专注，才有了日复一日、年复一年的行车安全。

罕山雷达站隶属于民航山西空管分局，安装有西班牙INDRA二次雷达和PAE甚高频通信系统，采用多重覆盖传输方式，雷达的覆盖距离在460公里以上；甚高频通信系统涵盖山西大部分工作频率和北京区管部分频率，在华北地区空管保障工作中发挥着十分重要的作用。由于罕山雷达站远离太原机场，设备的日常检查、维护和保障显得格外重要。春夏秋

冬，寒来暑往，无论是例行巡检，还是应急处置，夏师傅都时刻准备着。每当出现设备告警和异常情况，他必须在第一时间内驾车奔赴罕山现场。从航管楼出发至罕山，路况比较复杂，任何的大意都可能带来不必要的麻烦。因此，“请您系好安全带”成为每一次发动汽车时，夏子军一定会提醒每一名乘车人的话。

其实，不仅地面交通安全需要时刻“系好安全带”，要完成空管技术保障工作，无论何时何地都应该“系好安全带”。我们如何才能系好这条“安全带”呢？最重要的是要重视，注意力要集中，思想要到位；态度是基石，每名技术人员和每支保障队伍都应拥有一个积极向上的工作态度；技能是关键，只有通过不断学习，才能熟练掌握各种知识技能，从而确保安全。

“请您系好安全带”，夏子军的每一次提醒，也在提醒着乘车的空管人，要认真思考，从容应对，空管的安全保障要靠我们每一个人都系好“安全带”。

■信息看板

南航黑龙江分公司工会 举办迎新年书画展

本报讯 近日，南航黑龙江分公司工会举办了“迎新年，备战春运书画展”，通过组织广大员工拍摄和描绘工作与生活中的点滴瞬间，展现南航员工的风采。书画展收到员工投送作品近200件，并以员工参与评奖的方

式，先后评出书法类、摄影类、绘画类一等奖等奖项9个。书画展在丰富员工工业余文化生活的同时，也激发大家在新年伊始以饱满的精神迎接春运，获得了员工们的广泛认可与好评。

(李冰川)

东航江苏公司无锡分公司飞行部 举办“迎春运、保安全”飞行知识竞赛

本报讯 为了更好地推进飞行队伍建设，1月14日，东航江苏公司无锡分公司飞行部以“迎春运、保安全”为主题举办了飞行知识竞赛。分公司飞行部共50余名飞行员参加了此次竞赛活动。

飞行部分别组建了实力强劲的代表队：弓长队、阳光队、好运队和凌云队。年轻的飞行员们一一上台进行自我介绍，并喊出了所在团队的安全口号，展现出了昂扬向上的精神面貌。比赛分

为“PK”环节和车轮战环节，主要考察选手的飞行业务知识和安全理论知识。在精彩纷呈的比赛后，最终决出了一、二、三等奖。

此次比赛不仅是参赛选手对安全规章、风险控制、操作流程等安全知识进行的一次全面再学习，同时也是对在座飞行员的一次安全再教育，为飞行部做好2015年春运保障工作奠定了良好的基础。

(寇灵楠)

民航江苏空管分局 开展周年庆趣味活动

本报讯 近日，民航江苏空管分局开展迎新春周年庆趣味活动，喜迎新春并庆祝江苏空管分局成立13年周年。

分局工会精心准备的弹力毳毳球、强渡硫酸河、“吹顶”气球比赛、现场抢答四个趣味项目逐一亮相进行，比赛现场的每一次精彩角逐让围观的同事们不时

地爆发出欢笑声和喝彩声。运动会最后，分局领导为趣味运动会团体冠军技术保障部分会颁发了证书。当天下午，分局工会还举办了“搅蛋”比赛，来自各分会的36对选手捉对厮杀，最终来自后勤服务中心分会的任嵘和诸斌两位选手过五关斩六将，获得了第一名。

(彭鹏、诸葛森)

民航甘肃空管分局工会 开展冬季运动

本报讯 为丰富职工工业余生活,激发队伍活力,近日,民航甘肃空管分局工会充分发挥桥梁纽带作用,组织职工参加冬季运动。在工会组织下，甘肃空管分

局职工们共同参加了滑雪、冬季长跑和徒步等一系列业余活动，不仅强健了体魄，也缓解了日常工作压力。

(文辉)

民航广西空管分局 举办迎春气排球比赛

本报讯 为丰富职工的业余文化生活，民航广西空管分局工会组织举办了迎春气排球比赛。

空管分局4个分会共组建了8支队伍参加，采取三局两胜的淘汰赛制。球场上，队员们热情饱满，配合默契，将比赛推向一

个高潮；场外的观众们也热情地为场上的队员鼓劲儿加油。此次比赛增进了部门之间相互沟通和交流，员工们收获了快乐。通过活动，空管分局上下职工凝心聚力，营造了团结、和谐的文化氛围。

(何小玲)

珠海进近管制中心 举办“安康杯”演讲比赛

本报讯 1月15日，珠海进近管制中心以“如何做好2015年春运安全保障”为主题举办“安康杯”演讲比赛活动，广泛宣传安全文化常识。

本次比赛由管制中心工会主办，管制运行部承办，共12名来自一线岗位的手参赛比赛。选手用精彩的演讲诠释了对“春运”和“安全”的理解，通过一张张精致的PPT幻灯片，

展示出丰富的知识面、敏锐的思维和扎实的业务能力，也使在场的观众受到了一次很好的安全教育。管制运行部李敬威结合工作实际，凭借丰富而生动的演讲内容，获得此次比赛的冠军。

比赛不仅获得了中心上下员工的赞誉，也为中心2015年春运保障作了一次安全动员。

(彭艳秋)



民航深圳空管站举办职工趣味运动会

新年伊始，民航深圳空管站在新航管楼足球场举办了迎新春职工趣味运动会，共设呼啦圈、乒乓球、踩气球和螃蟹运球四个项目,全站100多名干部职工参加了运动会。这也是春运保障前的一次很好的放松,现场笑声不断。

最终，气象台分会获得了团

体总分第一名，机关一分会获得最佳组织奖。在同期举办的首届空管杯足球赛中，经过为期三周、两轮赛制的循环比拼，管制运行部足球队在与技保、气象和机关后勤联队的激烈角逐中脱颖而出，获得冠军。

郑阳 摄影报道

责编 刘璐 实习生 郑雯琪 美编 叶新 校对 任雨沙
E-mail: mhghzk@163.com
新闻热线: 010-87387064

中国民航工会 2015 年工作要点

2015 年民航工会工作的总体要求是：深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，贯彻党的十八大和十八届三中、四中全会精神，认真落实全总十六届三次执委会议和全国民航工作会议总体部署，进一步加强民航产业工会建设，扩大覆盖面，增强凝聚力；进一步加强工会工作法治化建设，以法治思维和法治方式做好工会各项工作；进一步增强服务意识，提高服务实效，维护和发展好民航广大职工权益，团结动员广大职工为促进民航安全健康发展发挥主力军作用。

一、牢牢把握工会工作的正确政治方向，加强工会工作法治化建设

1.深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，特别是关于工人运动的时代主题、工会工作的政治方向、工会工作的主战场和中心任务、工会组织的政治责任、工会的基本职责、加强工会自身建设等方面的重要论述，在工会工作中不断加深对讲话科学内涵和精神实质的理解，准确把握经济发展新常态对工会工作提出的新要求，自觉用讲话精神武装头脑、指导实践、推动工作。

2.认真落实《中华全国总工会关于贯彻落党的十八届四中全会精神大力推进工会工作法治化建设的实施意见》，制作下发法律知识视频培训材料，送训到基层，帮助广大工会干部学习掌握涉及职工切身利益和工会活动的法律知识，不断增强运用法治思维和法治方式开展工作的能力，切实做到依法建会、依法管会、依法履职、依法维权。对行业内工会法律工作者进行摸底调查，通过工会法律人才队伍建设和购买服务等渠道，逐步建立工

会法律服务体系。

3.加强法治宣传教育，促进全民守法。各级工会要开展好劳动法律法规的普法工作。运用职工大讲堂、职工电子书屋、微信等新媒体，采取讲座、图解、漫画等职工喜闻乐见的形式，重点针对职工普遍关注的社会保障、劳动安全卫生等法律知识进行宣传解读，增强广大职工知法、守法、用法的自觉性和依法维权意识。

二、在广大职工中培育和践行社会主义核心价值观，弘扬主旋律，激发正能量

4.深入开展“中国梦·劳动美”主题教育实践活动。加强策划选题，精心设计载体，吸引更多职工参与。深化中国梦、社会主义核心价值观的宣传教育，唱响主旋律，讲好职工故事。开展“中国梦·劳动美——我为航班正常履职尽责”主题巡回演讲，传播民航职工当好主力军、共铸民航梦的正能量，激励和引导民航职工爱岗敬业、履职尽责、奉献民航、追逐梦想。

5.加强以职业道德为重点的“四德”教育。扎实落实民航工会《关于在飞行队伍中开展“珍爱生命·健康生活”主题系列活动的意见》，总结经验做法，加快推广到其他职工群体中。广泛组织职工开展学雷锋志愿服务活动和社会公益活动，不断提高民航广大职工的思想道德水平，增强其社会责任感。开展以“民航人的除夕夜”为主题的微摄影活动，发动广大职工记录、晒出在除夕之夜民航职工爱岗敬业的工作场景及温馨和谐的生活片段，弘扬真善美，传递正能量。推荐优秀集体、个人参加第 14 届全国职工职业道德建设评选表彰。

6.大力弘扬劳模精神。评选表彰全

国民航五一劳动奖状（奖章）、工人先锋号及五一巾帼标兵岗、巾帼标兵，召开 2015 年全国民航五一表彰大会。广泛宣传劳模的先进事迹和高尚品德，在各级工会开展劳模大讲堂活动，发挥劳模的引领示范作用。坚持多层面全方位关爱劳模，做好劳模疗养休养和交流培训工作，举办五一巾帼标兵培训班。研究制定全国民航示范性劳模创新工作室创建标准，召开工作推进会，推动劳模创新工作室创建工作。

7.以“中国梦·劳动美”为主题，广泛开展丰富多彩、职工喜闻乐见的文化活动。举行全国民航职工原创、新创优秀文艺节目展演，鼓励和引导创作更多反映民航职工工作生活、广受职工欢迎的文化艺术作品，以先进文化感染职工、引领职工，增强广大职工为实现民航强国梦、中国梦而奋斗的责任感和使命感。

三、广泛调动广大职工投身民航改革发展的积极性、创造性，为民航持续安全科学发展发挥主力军作用

8.深入开展“安康杯”竞赛活动。做好 2015 年度“安康杯”竞赛组织工作及 2014 年度“安康杯”竞赛评比表彰工作，扩大竞赛覆盖范围。以“关口前移抓现场、重心下移抓班组”为重点内容，开展创建优秀安全班组、创建优秀班组长、创建优秀特聘群众安全监督员的“三优创建”活动，推进班组现场安全管理。创新“安康杯”评优活动方式，开展合理化建议、建立安全监督员队伍、职工代表巡视、签订劳动安全卫生专项集体合同等工作紧密联系起来，建立联动机制，充分调动企业和广大职工的积极性、创

造性，推动安全生产责任和措施落实到班组、落实到现场、落实到岗位。召开创新“安康杯”活动研讨会。

9.广泛开展职工岗位技能竞赛活动。举行中国民航空管（气象）岗位职业技能大赛和中国民航航空油料职业技能竞赛。贯彻落实民航行业职工职业技能竞赛管理办法和激励机制，支持和推动各级工会结合实际广泛举行各具特色的职工职业技能竞赛，提高职工职业技能素质，助力职工职业生涯发展。

10.深入推进职工素质提高工程。开展“争当学习型职工读书活动”，加强民航职工电子书屋建设，不断丰富内容，完善功能，为广大职工读书学习提供便利。开展“女职工读书年”活动，交流读书心得体会，鼓励职工多读书、读好书，为提高个人综合素质、促进职业发展储备能量。

四、做好职工合法权益维护和服务工作，维护职工队伍稳定，建设和谐民航

11. 深入开展工会帮扶工作。开展好 2015 年元旦春节期间送温暖活动，做好困难职工档案的建立和复查工作，摸清、掌握本单位困难职工现状和需求，确保对在档困难职工帮扶全覆盖、无遗漏。做好职工大病互助、工会助学等工作，做实做强工会服务职工工作品牌，建立健全服务职工群众的长效机制。按照全总要求部署，推行用银行卡发放帮扶资金。

12.维护职工健康安全权益。认真贯彻落实全国产业工会劳动保护工作座谈会精神，加强职工劳动保护工作，宣传普及劳动保护法律和安全生产知识，推动企业签订劳动安全卫生专项集体合同。促进企业加强职业健康监

护管理，健全职业健康监护制度。贯彻落实《女职工劳动保护特别规定》，召开女职工权益保护工作推进会。建设、管理好“爱心妈妈小屋”，在“三八”节开展“晒小屋·夸小屋”活动。

13.深化集体协商集体合同工作。依据民航工会印发的《集体合同考评标准》，督促未签和续签不及时的企业进行整改。召开集体协商工作经验交流会，总结推广好经验、好做法，推动民航集体协商和集体合同工作质量的整体提高。

14.深化企事业单位民主管理工作。贯彻落实《企业民主管理规定》和民航工会《关于贯彻党的群众路线加强企业民主管理的意见》，维护好职工民主权利。重点围绕职工代表提案和职工代表巡视这两个环节开展调研，督促指导各单位职代会规范运作，提高实效。举办民航企事业单位民主管理工作暨职工代表履职培训班，推动各单位广泛开展职工代表培训，提高职工代表参政议政能力。

15. 加强职工之家建设。贯彻落实《民航职工之家建设标准和管理办法》，开展职工之家“达标创优”活动，推进建设“六有”工会。对获得模范职工之家称号的基层工会进行复查验收。将职工之家建设与班组建设相融合，开展“我的班组我的家”主题展示活动，将班组打造成具有战斗力、执行力的工作基础单元，建设成为职工温馨舒适的“职工小家”，让职工快乐工作、健康生活。

16.推动服务职工实体阵地建设。继续支持基层工会加强职工文体活动中心（场馆）建设，因地制宜，广泛开展形式多样、深受职工喜爱的文化体育活动，丰富和活跃职工文化生活，不断增强基层工会活力和吸引力。举行全国民航职工第 3 届乒乓球比赛。

东航江苏公司在飞行队伍中开展“珍爱生命·健康生活”主题系列活动

听建议 转作风 抓落实

□寇灵楠

为扎实落实民航工会 2014 年下发的《关于在飞行队伍中开展“珍爱生命·健康生活”主题系列活动的意见》，东航江苏公司更加重视空勤人员关爱工作。

“干部要多考虑员工的辛劳，员工要为公司发展尽力。”东航江苏公司领导如是说。倾听来自基层员工的心声，是东航江苏公司的良好传统。近日，东航江苏公司党委召开了空勤人员座谈会。来自飞行部、客舱服务部、

保卫部 3 个部门的干部和员工代表等 30 余人参加了此次座谈会。

2014 年，东航江苏公司不断改善空勤人员驻外食宿条件，建立了飞行人员健康管理分级档案，动员其家属关心飞行员健康。公司健身房免费向空勤人员开放，提高机组车服务质量等举措切实履行了为民务实的承诺。在座谈会上，空勤人员代表就实施健康计划、加大培训力度、改善训练环境、优化航班布局等涉及个人切身利益、公司快速发展等共同关注的议题提出了意见和建议。对每一项建议、

提议，东航江苏公司领导都认真聆听并仔细记录。

针对东航江苏公司驻外站点增加、航班保障任务繁重等情况，东航江苏公司领导用“新常态”来总结和概括，用实例和数据分析了公司生产经营所面临的有利和不利因素，以鼓励广大干部员工迎难而上，勇于适应“新常态”。在座谈会上，东航江苏公司领导承诺，将不断创新听取员工意见和建议的方法及渠道，进一步密切干群关系；要求各级党组织将加强空勤人员思想道德建设作为一项常态化工作，

进行更多的思考；要求工会组织持续开展务实效高的员工关爱活动，让广大员工真正分享公司的发展成果。

进一步帮助空勤人员解决实际问题，高度重视对员工的内部服务和后勤保障，为广大员工创造良好的工作环境是东航江苏公司下一步的工作重点。东航江苏公司将继续深入贯彻落实民航工会《关于在飞行队伍中开展“珍爱生命·健康生活”主题系列活动的意见》，切实关心关爱空勤人员，为其解难题、办好事。

（作者单位：东航江苏公司）

实现持续安全须精细管理

——谈民航甘肃空管分局如何保持安全行车纪录

□刘天成

4 年,277 万公里,零事故。这一串看似不相关的数字，串起的是民航甘肃空管分局 4 年创造的安全行车纪录。4 年来，分局车辆管理部以平稳运行、高效服务为核心,以地面行车安全和车辆服务保障为重点，较好地完成了各项车辆保障任务，并做到了安全行驶无事故（无一起我方原因造成的责任事故）。2776265 公里,日均安全行车 1902 公里。

安全教育行之有效

4 年来，分局车辆管理部不断创新安全教育理念,探索出一种行之有效的教育方式,收到了教育人、警醒人的效果。驾驶员从内心深处筑牢了安全行车的思想防线,营造了自觉遵守《道路交通安全法》的氛围。

一学,即每月进行安全教育和地面交通法规学习。组织学习《道路交通安全法》,做到人人知法、守法。建设读书角，鼓励驾驶员在闲暇时读书看报,丰富文化生活。

二听,即举办地面行车安全知识讲座。邀请甘肃省高速公路、机场公安处交警宣讲兰州市和机场的相关行车规定,消除安全隐患。在不同时期、不同季节,针对行车常见事故的类型和发生地点、行车安全薄弱环节的具体情况,有的放矢地对驾驶员进行教育。

三看,即观看车辆事故录像。组织驾驶员观看录像，从一辆辆事故车残骸、一张张血淋淋的图片以及一个个惨

痛的车辆事故中吸取教训,形象而有力地诠释了“安全行车、责任重大”的道理。

四谈,即在“安全教育日”请驾驶员谈行车体会。在安全教育日,进行案例分析,驾驶员交流行车经验,提出好的建议,提高业务技能,消除安全隐患,增进同事感情。

精细管理无处不在

预防第一。制定夏季、冬季、飞行旺季保障措施。早上防疏忽,中午防疲惫、傍晚防麻痹。兰州中川国际机场加油站 在冬季容易出现供应短缺现象,分局提前与机场加油站协调优先加油事宜,并与机场运输公司协调共享冬季班车运行路线信息。分局还多次与兰州市交警大队协调班车停车点事宜。

严抓落实。制定车辆保养及维修制度。安技员、车管领导定期对每一辆车的发动机、车灯、车身卫生等进行认真检查,发现问题及早解决,坚决杜绝“带病上路”现象发生,保证每辆车都以最好的状态安全出车。

电子化管理。车辆使用申请采用电子化的方式办公。对每辆车建立了电子档案,进一步细化各项报表台账,做到了加油费和通行费单车、单车制度,对每辆车的公里数、耗油量、耗油费、维修费、通行费、停车费、年检费、百公里耗油都进行了详尽记录,使车辆管理一目了然,车辆保障工作更完善、更具体。

班组建设有声有色

在推进班组建设工作中,注重“三

心”,提高“三力”,让班组小细胞激发了大能量。

用“暖心”增强凝聚力。坚持以人为本,将班组成员当成兄弟姐妹来关心和爱护,将人文关怀贯穿其中,为员工办实事、办好事。关心一线驾驶员,安排夜间行车同志的休息时间。在中川机场、后勤办公区增设驾驶员休息室,让驾驶员有更好的休息环境。

用“精心”增强战斗力。举行“安全在我心中、安全在我脚下”驾驶员知识竞

赛;开展“抓管理、促服务、保安全”驾驶员经验交流活动;在中川车队大厅布置了以“我的岗位我负责,你的岗位我有责,我在岗位你放心”为主题的文化长廊;开展以“凝心聚力促安全、齐抓共管创佳绩”为主题的技术比武活动。通过开展丰富多彩的活动分局车辆管理部提高了驾驶员的驾驶技术，营造了互相学习的氛围,增强了保障能力。

用“狠心”增强执行力。为有效地推进车辆安全目标管理,承担安全生产责任,确保地面安全目标的实现,分局车辆管理部不断细化“星级驾驶员”评分标准,使“星级驾驶员”评比活动更加公平、透明和公正。“星级驾驶员”评比活动极大地激发了驾驶员的工作热情,培养了一批勤勤恳恳、真情服务的“星级驾驶员”,建立健全了规范、严格、适用的车辆管理机制。

优质服务更上一层楼

分局的承诺是行车安全有保障,目标是安全、准点、舒适。优质服务,是承诺也是行动。

◀接 5 版▶ 同时，组长会不定期地这儿走走、那儿看看，看似漫不经心，实际上却是目标明确的。例如，在工作中抽查某位签派员的飞行计划申请情况、动态监控情况、应急事件处理情况。在飞机放行后，班组长会认真询问签派员有无查询起飞限重、有无进行 RAIM 测试等，并要求其简要复述此次飞机放行过程中的注意事项。

爱岗敬业 创建安全班组

2014 年 1 月 23 日，校验机组在执行长春飞行校验任务时，飞机 ACM 故障。经查询 MEL，飞机限用 3600 米以下可飞。得知此情况后，签派员立即与机务部、空管、机场各部门积极协调，排除不利于飞机飞行的天气条件，和沿途的管制单位做好协调工作，重点关注该飞机，提前做好航班避让、调配工作，最终保障该校验飞机安全返回基地。

安全是民航的根本。签派室负责全国及我国港、澳地区所有机场的飞行计划申请、协调工作，密织的航线网络、复杂的地域环境、多变的气象条件都给签派员的工作带来了挑战。团结协作保安全，是签派员多年形成的默契。当某个席位因为紧急事件变得繁忙时，会有同伴主动站出来帮忙。众所周知，在交接班时间最容易出问题，经常会出现事件遗漏或者交班不及时的情况。为解决问题，值班签派员都自觉养成了一个习惯：到岗时间提前 15 分钟，离岗时间至少推迟 1 小时。

在这些时间段里，协助接班人员完成工作，避免了错漏忘，从而提高了交接班的质量。

攻坚克难 创建先锋班组

校验飞机是在每个机场第一架落地的飞机。为保证校验飞机能够安全抵达新建机场，签派员作为先遣部队需要提前对机场进行实地考察。

阿里昆莎机场，海拔 4274.1 米，地形复杂,气候变化大,属于典型的高高原机场。签派室安排成员方圆前往考察。由于交通不便,在往返于拉萨和阿里的 4 天时间里,方圆忍受着强烈的高原反应，履行着自己的使命。方圆的这一经历几乎是每一名校验员、签派员的必经考验。

在此次飞行任务中，签派室共申请了 8 份航线飞行计划、8 份延误计划、2 份校验计划，110 多次与机组、当地气象、空管等部门协调沟通，确保了校飞任务顺利完成。几年来，签派室成员先后完成了 80 多个新投产机场的考察任务，为新机场第一架飞机的安全降落保驾护航。

五、加强工会自身建设，统筹推进各项工作全面发展

17.庆祝中华全国总工会成立 90 周年。在《中国民航报·工会专刊》、民航工会微信、职工电子书屋等媒体上开设专版、专栏,开展工会知识宣传、漫画作品征集选登等活动,回顾工运历史,宣传工运事业成就,激励广大工会干部为民航工运事业作出更大贡献。

18.加强工会组织建设，抓好基层夯实基础。落实全总《关于新形势下加强基层工会建设的意见》，召开民航地区管理局工会工作专题研讨会，借鉴辖区内民航单位党委中心组联学方式，建立辖区内民航单位工会联动机制，以党建带工建，扩大民航产业工会覆盖面。指导周期已满的基层工会做好换届工作，选好配强工会主席。加强工会干部教育培训，举办全国民航基层新任工会主席培训班，选派工会干部参加全总培训。

19.加强工会女职工工作。制定工会女职工委员会工作要点，按照女职工工委会基本职责，全面开展女职工工作。

20. 做好工会财务、经审工作。制定经审会工作要点，加强工会财会和经审人员培训，认真学习理解、严格落实全总《关于加强基层工会经费收支管理的通知》《中国工会审计条例》等规定，确保工会经费收管用合法合规。加强工会经费审查审计监督工作，不断推进经审工作规范化建设。

21.加强工会作风建设。严格贯彻落实中央关于加强党风廉政建设和反腐败斗争的要求，严格执行中央八项规定精神，巩固和拓展党的群众路线教育实践活动成果。加强调查研究，依法健全委员会籍管理、工会活动、工会经费和财产管理等各项规章制度。

世界海拔最高的稻城亚丁机场、最难飞的西藏林芝机场都留下了签派室成员的足迹。

周密部署 创建高效班组

除承担全国各机场的导航设备校验任务外，校验中心还承担着公务飞行、紧急飞行、应急救援等重点飞行任务的保障工作。在重大航班运行保障中，他们更是彰显了实力。

2010 年 4 月 14 日，青海者玉树藏族自治州发生地震。4 月 15 日早晨，签派员突然接到通知，校验中心须执行北京—玉树—北京的紧急飞行任务。关键时刻，班组成员有条不紊，临危不乱，迅速组织人员了解备降机场通信、导航设施运行情况，核实救灾专家、领导小组搭乘飞机人数、乘机时间等。在短短 3 个小时内，他们就完成了飞行计划、协调航路、飞行时刻、油量计算、资料配备、飞机性能、飞行准备、后勤保障等多项工作，起飞前往救灾。除此之外，签派室还完成了舟曲泥石流、泸州矿难、甬温事故等紧急飞行任务。

2015 年 3 月 29 日 6 时，西藏自治区拉萨市墨竹工卡县一座山岭发生塌方，83 名工人被埋。接到紧急公务飞行任务后，签派室以最短的时间制订飞行计划，联系相关空管部门，准备航行资料，协调加油事宜。经过几个小时的精神准备，飞机于 18 时 27 分划破云雾直飞拉萨。在飞行过程中，签派室始终与机组通过卫星电话保持联系。从接到任务到备机、起飞，签派室紧急筹划，与时间赛跑，怀着对救灾的使命感和责任感，圆满高效地完成了此次紧急公务飞行任务。

2015 年 11 月 22 日 16 时 55 分，四川省甘孜藏族自治州康定县发生 6.3 级地震。11 月 23 日 7 时 35 分，在接到康定机场的紧急校验任务后，签派室迅速制订飞行计划、准备康定机场性能分析资料，并协调紧急线路。11 月 24 日 7 时，B-3667 飞机从重庆起飞前往康定。负责地面工作的机组成员克服了缺氧等高原反应带来的困难，在康定机场相关部门的配合下，立即投入到校验飞行起飞前的准备工作中，并在当天顺利完成了盲降和 15# 助航灯光的飞行校验工作。11 月 25 日，机组又完成了其余设备的校验工作，顺利保障了康定机场导航设备震后第一时间恢复运行，确保了救灾航路的通畅。

作为校验中心运行部的核心科室，签派室发挥着桥梁纽带作用。为和谐民航、安全民航、繁荣民航的建设贡献力量是签派室永恒的目标，签派室成员要将年轻的心与飞机一同飞翔在和平、宁静的蓝天里。

让飘雪的诗意,住进我心里

□张敏

走进久别的故乡,我的江南已是皑皑的白雪。这雪雾喷泻蒙蒙浓影,装点了这飘雪的江南大地,这雪花柔柔地在寒风中舞蹈,远处墙面上雪烟妖娆渐渐升起,与炊烟相缠,万顷的乡野村舍裹白一片,那雪韵中的外婆桥,深巷庭院,青砖琉璃,古色的老井,幽处的学堂在寒气中悠荡着诗意。

踏上家乡的土地,轻轻地拥你入怀,摇一树家乡的雪枝,让柔雪扑面,在这寒雪纷纷时光里,静静地听那鸟儿在树巢中欢鸣,吟冬曲;听一曲寒风雪野中的合奏,将雪花的诗意编织成相思,听柔雪落地的音乐,听细雪缠绵,飞絮摇曳,让雪花在眉间轻挑,浓情中揉满了江南。

雪色浓浓魅江南 在寒冬中悠荡着诗韵

这一场江南的雪,悄悄地带着故事,弥漫着诗韵,雪花艳舞带着思念

款款而至,轻柔地飘过那外婆桥。我那屋前的老桂花树已是雪白一片,盈一抹飘雪的冬韵,在头顶上飘旋,如此美妙,如此洁白,缠绵如梦,渐渐地……媚了那个曾经绿油油的秧田,葱绿的田埂和村前的那条被寒雪封冻的小溪,这一帘的雪韵在河塘中飘起。

绒雪纷纷,密密的松枝在雪中摇曳,这雪花多情渐渐地散开,弥漫中悠荡着爱的记忆,在寒冬中深爱你,感受着雪花飘逸的浓情,在寒风中聆听那雪儿的倾诉,雪花浓浓微荡在天空,宛如一群下凡的仙女,给空旷的乡野、农舍、小村庄穿上了一层薄薄的白纱,这雪儿凝满了小屋,堆满了厚厚的思念,雪花飘零洒满了屋前院后,渐渐拥裹了花房,成片的洁白渐渐舒展着相思,站在雪中,我的耳畔依然歌声袅袅……

轻缕一朵雪花捧在手心,让暖意渐渐地融化,暖了心绪。这江南的白雪柔情,让我望眼欲穿,雪花中凝满了腊梅

的香气,飘散千里,这梅树裹雪在寒冬中站成诗意,飘飞着花雪的诗意浓情,渐渐摇曳成翩跹的花絮,这爱恋在雪韵的寒冬中飘散。听寒风吟唱,让雪的诗歌流淌在冬的江南,流进了子嗣的血脉中。

让飘雪的诗意 融进我的心窝

走在飘雪的浪漫中,任思绪绵绵,在寒冷的相思中剪一朵雪絨花,让无际的雪景装点妩媚的江南,雪花轻撩漫过时光。

掬一捧雪花浓情轻轻揉绵于指尖,让思绪融化,将江南的心思藏在那纷雪的 外婆桥;揽一杯的相思在雪中舞蹈,挽着你走着、说着、笑着……让纷飞 的雪花泼墨成一幅纯白的画绢,将江南的微笑融入画舫中;嗅一朵寒梅的香馨,踏雪中,将思念的花瓣编织成白雪的小径,那淡黄点白清雅的瓣,渐渐地糅在了白雪里。

我动情漫步在雪景里,远处大山沃

白绵延,小城素裹静雅,店肆、商铺、酒馆、影楼、小路人来人往,一阵的柔绵飘雪浸染了古色的小城,悠荡的湖光一片银白,这雪梅簇簇成片的渲染,这梦里寻她千百度,那恋人就在那柔雪中相拥,温暖如橘。驻足在雪韵轻染的小路上,由梅儿做伴儿,观一场雪花纷舞的盛宴,任动情的棉雪染白双鬓,让记忆停顿,让雪花悄然绽放江南,那腊梅儿开得正艳。

这夜,北风瑟瑟,雪漫窗台,那小屋内粉色柔柔,我将雪水融化沸腾,在迷情的音乐舒缓下,冲一壶卡布奇诺,让咖啡的熏香弥漫小屋。

这夜,寒风再起,雪花漫天,轻轻地染白了天穹,喧嚣了这寒雪纷飞的夜晚,我那屋前的小院被绒雪凝满。

这夜,我望着窗外浓浓的雪花,在书案上奋笔挥毫,将江南雪景绘成画卷,让飘雪的诗意,住进我的心里。

(作者单位:南京禄口国际机场货运保障部)



(作者单位:民航深圳空管站)

古风诗韵

子夜思

前言:新年伊始,复旦、南航师生 连环邀约。高朋满座,洵是盛会。兴尽而返,繁华落尽,感于世事艰辛而多 安,竟辗转反侧。乃披衣独行,作古风一首。大抵坐关难,破关更难,我自不 恨。

□刘月华

夜半独坐向天明,
汲汲不悔少年行;
挑灯看剑剑长啸,
此身已是十年征;
往事历历皆在目,
学艺昆仑赤子情;
人生不足十常九,
看淡世事风云清;
难复难处无归路,
风凰涅槃浴火生。

(民航华东空管局)

我的导航梦

□李可

我梦见我变成一座导航台,
我的高度,决定我的孤独。
茫茫时空,多少风雨迷雾的阴翳?
漫长长路,几多坎坷荆棘的考验?

横空出世的我,
令多少迷茫的飞机,找到前进的航向;
巍然屹立的我,
给多少彷徨的心灵,注入坚定的信念!
但是,在喧嚣与繁华中,
我是孤独的。
我的孤独,印证我的高度。

我梦见我变成一座导航台
我的执著,决定我的永恒。
我插下的信标,
已经形成了茂密的波段。
我播种的信号,
已经指引一架架飞机驶向温暖的港湾。
时间将证明,我是永恒的。
我的永恒,印证我的执著。

(民航吉林空管技术保障部)

心灵之悟

因怀旧而观看 为英雄所敬仰

□孙德富

我的童年在农村乡下。那时,我常在哥哥或姐姐的带领下走二里多地到邻村看露天电影,这也是我此生难以忘怀的美好记忆。在为之痴迷不已的经典老片里,就有军旅作家曲波原著改编的《林海雪原》这部电影。在“文化大革命”期间,据此改编的现代京剧《智取威虎山》被搬上银幕。一些台词和唱段至今仍耳熟能详,杨子荣的英雄形象则深深地印在我的脑海中。

闻听香港导演徐克执导的3D电影《智取威虎山》在全国上映,于是难掩一睹为快的激动。2015年元旦,我毫不犹豫地来到影院观看了《智取威虎山》,一段荡气回肠的历史传奇,只因怀旧而观看,我为英雄所敬仰。

回想少不懂事的年纪,看露天电影只是看故事、看热闹。直到1977年到武汉华中工学院学习,在图书馆阅读《林海雪原》的小说后,才真正理解那个年代的电影工作者,不



仅通过镜头讲述了一个令人陶醉的传奇故事,还在为小孩的心中埋下了一颗健康纯真的道德种子,用朴素的情感分辨这个世上真真假假的是非对错,并记住那个时代豪情壮志的英雄人物。

我看新拍摄的3D电影《智取威虎山》,没有拘泥于样板戏的套路,人物没有脸谱化,除去炫目的3D技

术、茫茫的林海雪原,你会发现作品清晰地弘扬了驱邪扶正的价值观。孤胆英雄杨子荣单刀赴会、打虎上山、对暗号及百鸡宴拍得扣人心弦,让人拍案叫绝。203部队穿林海、跨雪原,英勇善战,气冲霄汉。杨子荣、少建波与座山雕等正反派人物势均力敌、棋逢对手,性格各异,大放异彩。依稀相似的情节,依旧熟悉的旋律,却有不同的红色经典展现,用目不暇接的视觉奇观,让观众情绪产生共鸣,激发出人们对英雄的崇拜。当我们朝九晚五行色匆忙于人海时,可曾有过豪言壮语?当我们平凡的生活,除了年龄的变化其他一无所获时,是否想过改变的勇气?每一部电影都有一个感人的故事;每个人心中,都有一个崇拜的英雄。

我知道,观看《智取威虎山》电影是怀旧情怀,是对过去感动记忆的唤醒。当辞旧迎新的钟声响起时,让我们怀着新的期许,听着时代的新声,干好自己的事业,享受奋斗的快乐,收获无悔的人生。

(作者单位:民航华北地区管理局)



1984 年,烟台机场开航

□田南阳

候机楼是一排大瓦房,飞机是AN-24 型双螺旋桨客机,从事安检、监护的工作人员是武警,简陋的停机坪旁泥土裸露……图片上展示的是1984 年的烟台机场,时称“民航烟台站”。这张图片也是30 年前中国民航的一个缩影。

1984 年,烟台成为中国首批沿海开放城市之一。开放的烟台,迫切地需要有自己的民航机场。1984 年6 月15 日,国务院、中央军委批准烟台建立民航站,军民合用莱山机场。当年7 月,民航烟台站的筹建员工,勇敢地肩负起建设烟台空港的重任。经过紧张有序施工,9 月28 日,机场成功试航。

1984 年10 月8 日8 时,烟台市委、市政府在机场的简易候机室前举行了烟台机场通航仪式。大会结束后,9 时50 分,空中传来一阵马达轰鸣,一架银灰色的安-24 型民航客机安全平稳地降落在莱山机场的跑道上。在第一批沿海开放城市中,烟台作为无空港的城市之一,率先开通了空中航线,结束了没有空港的历史。

1984 年开航初期,民航烟台站只有43 人,他们来自北京、上海、济南、广州、青岛等各地民航机场。每次航班一到,航站机关人员

和各业务单位人员,就都自觉地帮助装卸货物和行李。因为各类人员紧缺,特别是专业技术人员缺额甚大,所以往往一个人要兼做多种工作。有时遇到天气不好,航班甚至会排到夜间。

开航初期,烟台机场设施、设备都十分简陋,只有一所既小又简易的候机室,跑道上也没有助航灯光。每当有夜航班机时,工作人员会蹬着三轮车,点燃马灯,摆在跑道两边引导飞机降落、滑行。工作房、食堂等也都是临时性简易房,房子面积既小,数量又少,工作房同时兼用宿舍和航行调度、气象、通信3 个飞行保障部门,挤在一间小房子里。地面指挥没有塔台车,只好站在平房窗口或走到室外指挥调度飞机。而在冬天,候机楼还要生炉子取暖。

坚守和坚持,让烟台民航事业不断发展。在开航30 年后的2014 年,烟台机场年旅客运输量突破400 万人次,全年达到430.6 万人次,出入境旅客超过50 万人次。2015 年,烟台机场将搬迁至蓬莱,开启新一轮的腾飞。

(作者单位:烟台国际机场集团公司)

老照片的记忆



刘元昌和他的“候机楼”。

私家秀

私家秀:“刘馆长”和他的微型航模博物馆

□文/影 刘然

早听说 Ameco 飞机维修部有位收藏飞机模型的达人,收藏了几百架飞机航模,在全国都数得上,堪称重量级达人。几经周转笔者终于联系到了这位主角——刘元昌。

刘元昌的家位于三元桥附近的一栋老房子里,从外观感觉房子不会太大,可一进屋门,就明白什么叫“世外桃源”了。这所50 平方米左右的小两居,俨然就是一座微型航模博物馆,这就是为什么生活在其中的刘元昌被戏称为“刘馆长”的缘故了。“博物馆”中一架架飞机整齐有序地停放在层层 的展柜隔板上。从波音全系列机型到美国总统乘坐的空军一号机队,从各种涂装的奥运号到运载航天飞机的波音747 大全套。不仅如此,“刘馆长”的衣柜中则都是各类有关飞机的衣帽,冰箱上也贴满了各类卡通飞机,就连他的U 盘、电脑桌面、鼠标垫、烟灰缸等也都充满了飞机元素。更令人意想不到的,是他家竟然还有一座“候机楼”,可以将他的飞机模型完美停靠,甚至还按比例严格制作了微型航食送餐车、航油加油车、消防车、登机车,仿佛只差塔台通知,刘馆长的藏品便可飞上云霄了。

600 多件收藏品,就有600 多个故事,有的见证着主人的成长,有



种类繁多的飞机航模。

的目睹了他的遗憾,还有的传达了刘元昌的爱情。一架东莱航空绘有HELLO KETTY 涂装的飞机,是因为刘元昌的妻子特别喜爱HELLO KETTY 这个卡通形象,于是才为妻子费尽心思想到了这款飞机模型。虽然展柜空间已经十分有限,但“刘馆长”还是“徇私舞弊”,为这架卡通涂装的飞机和一架他最喜爱的波音747 飞机单独腾出了整整一格展柜,并且布置了机库。不知是否巧合,这两架大飞机中间还停放了一架卡通小飞机,似乎预示着家中将有小成员加入到机队序列中。

刘元昌在工作中是一位精心细致担任飞机维修工作的机务人,在生活中则是一位眼光独到的微型飞机博物馆馆长。对飞机维修的尽职尽责和对航模收藏的长期坚持,都需要热爱、积累和习惯。

(作者单位:北京飞机维修工程有限公司)