

欢迎您关注“民航工会”微信公众号，及时获取民航工会最新工作动态，掌握权威、新鲜的工会政策信息。

1. 打开手机微信—添加朋友—查找公众号—输入“民航工会”—点击“关注”。
2. 打开手机微信—发现—扫一扫，扫描下方二维码，关注即可。



信息纵览 89

民航职工电子书屋
上线试运行

本报讯 记者刘璐 通讯员王忠才报道：为充分发挥工会“大学校”的教育引导作用，适应信息化时代职工阅读方式新变化，满足职工多元化精神文化需求，推动民航行业文化、职工文化建设，民航工会借助第三方优质网络资源，建设了民航职工电子书屋，近日上线试运行。

书屋目前设有电子期刊、电子图书、报纸大全、民航图书馆、工会专刊、民航职工文化建设六大类内容，涵盖 3000 余种期刊杂志、10 万余册电子图书以及 2 万多种图书音频，具备在线阅读、移动终端阅读及检索查询、复制打印等功能。

民航职工电子书屋面向民航职工及其家属提供服务，网址是：<http://caac.bookan.com.cn>。登录用户名和密码已由民航工会下发给各单位工会。书屋开通运行后还将陆续上线民航专业类图书及民航职工文化建设图片、音视频。

致民航工会六届一次全委会议的贺信

中国民航工会全国委员会：

我谨代表民航局党组向民航工会六届一次全委会议的召开表示热烈的祝贺！向出席会议的各位委员，并通过你们向民航广大职工和工会干部表示亲切的问候！向长期以来关心支持民航工会工作的全国总工会表示衷心的感谢！

五年来，中国民航工会第五届全国委员会坚持围绕中心、服务大局，认真履行职责，务实进

取、奋发有为，做了大量富有民航特色、广受职工喜爱、卓有成效的工作，为推动民航持续健康发展作出了积极贡献。

当前，工会工作面临着企业组织形式多元、职工队伍结构多样、劳动关系多变的新形势，各级工会在加强对职工的组织、引导、服务和维权方面也面临着新任务。因此，面对新形势新任务，民航工会新一届委员会要继续发挥好组织优势，

完善工会服务职工的工作体系，发挥好党和职工群众联系的桥梁纽带作用。进一步加强自身建设，注重学习，掌握规律，把握趋势，提高本领，依法履职，增强工会工作的吸引力和凝聚力；进一步加强工会大学校的作用，提升职工素质，调动和激发广大职工投身民航改革发展的积极性和创造性；进一步增强服务意识，拓宽服务领域，创新服务手段，更好地满足职工群众多元化的需

求，促进广大职工共享民航改革发展成果，构建好民航和谐劳动关系。使工会组织在实现民航强国梦和中华民族伟大复兴的中国梦的进程中发挥出更大的作用。

最后，预祝会议圆满成功！

中国民用航空局局长、党组书记 李家祥
2014 年 10 月 22 日

吹响新号角 踏上新征程
——中国民航工会第六届全国委员会第一次会议侧记

□本报记者 刘璐 通讯员 王忠才

10 月 22 日~23 日的北京秋高气爽，中国民航工会第六届全国委员会第一次会议隆重召开。民航局党组书记、局长李家祥代表民航局党组向大会发来贺信。这让与会委员备受鼓舞。

23 日上午，到会的 52 名民航工会六届全委会委员依次走到投票箱前，投上了自己庄严的一票。会议选举民航局党组成员、副局长董志毅为中国民航工会第六届全国委员会主席，黄丽辉为常务副主席，毕务芳、王铎为副主席，李跃华为经费审查委员会主任，马正等 8 人当选为常委。这代表着，中国民航工会第六届全国委员会领导集体正式产生。中国民航工会将在新一届领导集体的带领下，踏上更加求真务实、开拓创新的履职之路。

会议审议并通过了民航工会五届全委会工作报告、财务工作报告、经审工作报告以及今后 5 年工作任务的报告，并对过去 5 年的工会工作以及今后 5 年的工作展开了热烈讨论。

面对新征程，新一届委员忆往昔、展未来。

工会一家亲 热议报告很精彩

“董志毅主席和黄丽辉常务副主席作的报告都非常精彩。我们完全认同。可以用四个词来概括：短小精悍、内容丰富、开门见山、直奔主题。”民航西南地区管理局工会主席胡勤在小组讨论时说。

民航工会六届全委会的委员们，有很多是“老手”，对民航工会五届全委会的工作很熟悉；也有很多是“新手”，刚刚接触工会工作，但对未来的工作充满信心和干劲儿。

委员们一致认为，过去 5 年，民航工会工作真正做到了重点工作有成效、难点工作有突破、热点工作有作为、亮点工作有提升、创新工作有建树。

“这 5 年，我们工作的重要体会就是：全面推进、突出重点、稳扎稳打、日久为功。”黄丽辉说。

委员们在分组讨论中，提到最多的一个词就是“工会大家庭”。多年来，民航工会通过积极作为，为民航各单位搭建了沟通交流的平台，加深了“民航一家人”的感情。

“我们希望通过民航工会搭建的平台，参与更多的全行业工会活动，与兄弟单位多沟通交流。”山东航空集团公司工会主席宋洪琪在小组讨论发言时说。

讨论高潮多 热点工作受关注

委员们在会上会下都热烈地讨论着，过去 5 年的工作是一个重要的话题。

与会委员纷纷提到，在 2012 年民航工会组织开展的全国民航班评选表彰暨经验交流活动中，200 个“全国民航最具影响力班组”和“全国民航示范班组”，从全行业 2 万多个班组中脱颖而出，为进一步加强班组建设工作树立了标杆。“在



图为中国民航工会第六届全国委员会第一次会议现场。 本报记者 东哈达 摄

工会时评

以新姿态实现更高目标

□布谷

刚刚闭幕的中国民航工会第六届全国委员会第一次会议，选举产生了以民航局党组成员、民航局副局长董志毅为中国民航工会第六届全国委员会主席，以黄丽辉为常务副主席的新一届领导集体。新一届委员会踏上了责任重大、使命光荣的履职之路，而更好地实现好、发展好、维护好广大职工的根本利益，是摆在新一届委员会面前的首要任务。新一届委员会扛起了以新姿态实现更高目标，大力推动民航工会工作上台阶的重担。

会议确定了今后 5 年的主要目标：组织动员职工群众能力进一步提升，职工群众主力军作用进一步发挥，和谐劳动关系进一步深化，职工队伍综合素质进一步提升，基层基础建设进一步加强。

这 5 个“进一步”目标不仅能够促

进民航各级工会改进职工群众工作方式方法，为职工成长成才、企业发展搭建更多的平台，推动民航行业发展与职工个人发展实现共赢，加强学习型、服务型、创新型工会建设，而且是民航各级工会组织新的行动指南、新的工作要求，并为今后民航工会工作上台阶树立了旗帜。

董志毅在此次会议上的讲话，为民航各级工会干部提出了更全面、更具体的指南。他强调，要履行好职责，担当起历史重任需做到五个坚持。一是坚持求真务实。要带领广大干部职工一步一个脚印地把今后 5 年民航工会工作的各项任务落到实处。二是坚持依法履职。凡事要从职工利益出发，以职工利益为重，牢固树立“以职工为本、依法科学维权”的维权观，不断完善职工诉求表达、利益协调、权益保障机制。三是坚持勤于学习。深入学习习近平总书记的一系列重要

讲话精神，深刻领会学习习总书记关于治国理政的新思想、新观点、新论断；进一步加强业务学习，了解掌握民航的各项政策、法规以及相关业务知识。四是坚持深入基层。工会干部要深入基层、深入到职工群众中，零距离、接地气，真心实意地倾听职工心声，了解职工所盼，帮助他们解决最直接、最现实、最迫切的问题。五是坚持廉洁从政。各级工会干部要认真落实中央“八项规定”，强化“底线”思维和“红线”意识，坚守底线，不碰红线；要自觉锤炼党性修养，决不以权谋私，自觉接受监督。

以新姿态实现五个“进一步”目标，做到“五个坚持”，民航各级工会干部戮力同心、恪尽职守、求真务实、锐意进取，定能将工会工作推上新的高度，且团结带领好民航广大干部职工为促进民航持续安全、努力建设民航强国作出更大的贡献。

机务系统中，搞班组建设对提高职工素质、促进企业发展很有帮助。”广州飞机维修工程有限公司工会副主席马志坚的话，代表了民航各单位的心声。

在过去 5 年里，民航工会在班组建设工作上下了大力气，取得了显著的成果。民航工会制定了《中国民航工会关于加强班组建设的指导意见》，设立了班组建设专项资金。经过多年努力，班组建设工作已经在全行业结出累累硕果。

“今年在珠三角地区劳动争议频发，职工入会率特别低。广东省特别要

求企事业单位要依法建会。在民航，劳务工人会和维权工作做得就比较到位。”南航集团工会主席张林说。

在民航，劳务派遣工占全行业职工总数的 1/4。加强劳务工人会和维权是一项重要且有难度的工作。在过去 5 年里，民航工会开展了对劳动法律法规和《劳务派遣暂行规定》的宣传普及工作，组织劳务工状况调研，召开座谈会、经验交流会，积极推进劳务工代表参加会员代表大会、职工代表大会；改善劳务工薪酬福利待遇，落实“同工同酬”“同

工同权”，且加大实施劳务工身份转换机制的力度。

技能竞赛是委员们热议的另一项主要工作。各种岗位练兵、技能竞赛以及“安康杯”技能竞赛活动不仅增强了广大职工的业务能力，畅通了职工的职业发展通道，更为推动企业和全行业的持续安全、健康发展起到了积极作用。

民航各级工会广泛开展形式多样且具有特色的职工岗位练兵、技能竞赛、技术创新、节能减排、提合理化建议等活动。5 年来，民航工会组织开展了 10

中国民航工会第六届全国委员会
主席、常务副主席、副主席、常委、委员名单

主席：董志毅
常务副主席：黄丽辉
副主席：毕务芳 王铎
常委（按姓氏笔画为序）
马 正 巴胜基 李跃华 张 林
周正凯 胡 勤 徐 东 薛亚松

委员（58 名）
（按姓氏笔画为序）
于传福 万 刚 马 正 马志坚 王 铎 王占峰
王燕塘 王繁平 巴胜基 邓先山 冯建业 毕务芳
向日炎 刘 航 苏凤兰 李 明 李石文 李兴友
李林忠 李继中 李跃华 李韶彬 杨 进 杨 超

杨晋川 汪 涛 宋洪琪 张 林 张玉和 张立忠
张永东 张若萍 陈 欣 陈 玲 陈为民 陈理泉
陈雪松 邵东涛 罗 群 周正凯 胡 勤 胡际东
侯学军 祝海平 钱耿文 徐 东 高英战 郭晓平
黄丽辉 黄国辉 黄清文 黄源昌 崔东局 董志毅
曾洁玲 温小利 樊 颖 薛亚松

中国民航工会第六届经费审查委员会主任、委员名单

主任：李跃华 委员：（按姓氏笔画为序） 于世海 刘金保 李永吉 李彦敏 柴 舸 徐晓航 梁 娟 雷 晓

中国民航工会第四届女职工委员会主任、常委名单

主任：毕务芳 常委：（按姓氏笔画为序）李敏杰 苏 涛 姚红芳 徐 新 钱文欣 钱铁君 董玉清 程珮莲

首届全国民航职工田径运动会圆满闭幕

本报讯 记者陆二佳报道：10 月 22 日~23 日，由中国民航工会主办的首届全国民航职工田径运动会在北京成功举办。民航局党组成员、副局长，中国民航工会主席董志毅出席运动会开幕式并致辞。中国民航工会常务副主席黄丽辉主持运动会开幕式。

本次运动会以“强体魄、展风采、聚合力、促和谐”为主题。来自全国民航系

统 34 家单位的 1433 名运动员，参加了 52 个田径项目和 4 个趣味项目的激烈角逐。

10 月 23 日下午，首届全国民航职工田径运动会在中国民航管理干部学院宣布闭幕并举行团体奖项颁奖仪式。南航集团、首都机场集团、中航集团、民航东北局、深航、民航西南局、民航局空管局、民航华东局分别获得团体总分前 8 名。

（相关报道详见 7 版、8 版）

民航工会表彰全国民航模范职工之家

本报讯 记者刘璐 通讯员王忠才报道：在 10 月 23 日召开的民航工会第六届一次全国委员会上，民航工会表彰了全国民航模范职工之家、全国民航优秀工会工作者等工会先进集体和个人。共有 66 个集体和 94 个人受到表彰。

民航工会在表彰通报中指出，民航各级工会组织以建设职工之家活动

为载体，加强基层工会组织建设，健全完善工会维权机制，加强工会服务职工阵地建设，不断拓宽服务领域，创新活动方式和服务手段，竭诚为职工群众办实事、做实事、解难事，有力地增强了工会组织的吸引力、凝聚力，涌现出一大批先进集体和先进个人。

民航工会希望民航各级工会组织和广大工会干部要以先进集体和

先进个人为榜样，认真贯彻落实党的十八大和习近平总书记系列重要讲话精神，坚定不移走中国特色社会主义工会发展道路，深入贯彻《中华全国总工会关于新形势下加强基层工会建设的意见》，进一步开展职工之家建设活动，建立健全服务职工工作体系，完善深入基层、服务职工长效机制，切实做好维权和服务工作。

民航工会五届全委会工作亮点



2013年中国民航航空油料计量员职业技能竞赛比赛现场。

中国民航工会第五届全国委员会自2009年10月成立以来，在民航局党组和全国总工会的领导下，团结引领民航各级工会坚定不移走中国特色社会主义工会发展道路，全面履行工会各项职能，突出服务民航安全发展中心工作，突出服务稳定大局，突出服务广大职工，突出加强自身建设，各项工作取得了显著成绩和长足进步。

（一）团结动员广大职工，为民航强国建设发挥主力军作用。

——以赛促训带动职工提升岗位工作能力。

组织开展了10次全行业的职工职业技能竞赛，修改完善了《民航行业职工职业技能竞赛管理办法》、《民航行业职工职业技能竞赛激励机制》，覆盖民航现有的主要工种。通过技能竞赛，6人获得全国五一劳动奖章，9人获得“全国技术能手”称号，72人获得“全国民航技术能手”称号，120余人晋升技师或高级职业资格。

——推动民航持续安全保障职工劳动卫生健康。

安康杯竞赛活动参赛单位从101家增加到228家，参与职工从16万人增加到37万人，累计参赛职工达143万人次。270个单位和班组获得全国“安康杯”竞赛活动先进称号，147个单位（班组）和84个人受到民航局表彰。

——用劳模精神引领凝聚正能量。

制订了“中国民航工会服务关爱巾帼标兵（岗）计划”，建立了8项机制。共评选表彰全国劳动模范15名、全国五一劳动奖章34名、全国五一巾帼标兵21名、全国五一劳动奖状31个、全国工人先锋号85个、全国五一巾帼标兵岗21个、全国民航五一劳动奖章93名、全国民航五一劳动奖状61个、全国民航工人先锋号205个、全国民航五一巾帼标兵99名、全国民航五一巾帼标兵岗63个；组织了400多人次参加的劳模疗休养、交流访问、座谈和学习培训。

——搭建更多平台弘扬职工的主人翁精神。

开展了“我为航班正常建言献策”合理化建议征集评选活动及“我为航班正常履职尽责”的主题演讲比赛。通过座谈会、知识竞赛、征文、主题书法创作、主题摄影展等一系列活动，增强广大职工的职业自豪感，激发广大职工的责任意识。

（二）认真履行基本职责，为民航劳动关系和谐稳定发挥促进剂作用。

——加大宣传强化依法维权意识。

组织开展了法律知识网上答题活动，共有21万多名职工参加了答题。印发了《民航工会工资集体协商工作指导手册》，配套制定了《集体合同考核标准》，开展了民航集体合同、落实《劳动合同法》和民航部分青年职工劳动合同签订情况等专题调研。目前全行业职代会建制率为96%，签订集体合同492份，覆盖职工42万人，签订女职工权益保护专项集体合同332份，覆盖女职工15万人。

——深入开展劳动关系和谐企业创建活动。

修订了《创建劳动关系和谐企业评分标准》。评选表彰“全国模范劳动关系和谐企业”3个、“全国民航先进劳动关系和谐企业”26个；2012年~2013年，先后对5家获得“全国模范劳动关系和谐企业”称号的企业开展复查。总结提炼出“六个坚持”的工作方针，即：坚持紧抓不懈、坚持夯实基础、坚持民主管理、坚持利益“三公”、坚持文化



2011年11月，全国民航职工第二届羽毛球比赛在广汉举行。



2011年民航工会奖励学会捐赠现场。



2013年，民航职工体育代表队参加了第三届世界工人运动会，取得优异成绩。



2012年民航工会举办新闻宣传培训研讨班。

熏陶、坚持党群共建。

——抓好劳务派遣工群体权益维护和服务工作。

全行业劳务工会会员数从7万名增长到13万名，入会率由62%增长到80%。开展劳动法律法规以及《劳务派遣暂行规定》的宣传普及工作，积极推进劳务派遣单位参加会员代表大会、职工代表大会；改善劳务工薪酬福利待遇，落实“同工同酬”“同工同权”；加大实施劳务工身份转换机制的力度。

——全面促进女职工发展。

贯彻落实《民航系统贯彻中国妇女发展纲要（2001—2010）年实施意见》，对民航女职工在维权、参与、教育、健康、家庭、国际交往六大发展目标的实现情况进行科学评估，形成评估报告，并通过开展“五个一”活动（一个展览、一本画册、一台演出、一个视频、一个工作研讨），立体地展示了全

民航职工10年的发展成就和女职工工作取得的成果。

——建立健全服务职工的工作体系。

广泛开展“面对面、心贴心、实打实服务职工在基层”活动，坚持做好夏送凉爽、冬送温暖、金秋助学等工会帮扶职工的品牌工作。各级工会共筹集送温暖资金27209万元，走访基层单位7391个，慰问职工763748人次；为玉树和雅安地震、东北水灾等受灾单位拨款245万元；发放民航工会助学基金300万元，资助民航4所院校5960名家庭困难的优秀学生；民航女职工大病互助基金共补助622名女职工。建立了专项资金支持基层工会加强服务职工实体阵地建设，“爱心妈妈小屋”建设。在飞行队伍中开展了“珍爱生命·健康生活”主题系列活动，引导广大飞行员树立安全飞行、快乐工作、健康生活的理念，并将把此项工作推广覆盖到全体职工。

（三）坚持围绕中心工作，为党和职工群众的联系发挥桥梁纽带作用。

——促进职工广泛参与民主管理。

制订了《民航企业职工代表大会操作规程》、《关于贯彻党的群众路线加强企业民主管理的意见》，编印下发《民航企事业单位民主管理工作指导手册》，召开了民主管理工作经验交流会，着力于加强职代会规范化建设，落实好职代会各项职权。同时，各级工会广泛推进厂务公开、职工董事职工监事制度建设，并通过民主议事会、党政领导与职工面对面座谈会等形式，为广大职工表达诉求、参与企事业单位管理做到制度到位、渠道畅通。

——配合党政维护职工队伍稳定。

2009年，为贯彻落实民航局应对国际金融危机“扩需求、保增长、促发展”的要求，民航工会发挥积极作用，深入推进“共同约定行动”，在各级工会组织的共同努力下，做到了不裁员、不减薪。印发了《关于建立民航系统工会组织处置突发事件应急预案的通知》，建立了上下联动、协调配合的民航系统工会组织处置突发事件应急预案体系。

——加强调查研究工作。

民航工会开展了全国民航从业人员统计调查、民航职工队伍和工会工作状况调研以及劳务派遣用工状况、劳动合同法贯彻实施情况、集体合同工作等多项调研。通过调研，认真查找问题，加强分析研判，提出对策建议，积极向党政反映职工群众诉求，提出工会的意见和主张。

（四）强化教育引领，为提升职工素质发挥工会“大学校”作用。

——广泛开展形势政策宣传教育。

以“中国梦·劳动美”为主题，广泛开展读书征文、演讲比赛、知识竞赛等主题教育活动。举办“当好主力军，建功‘十二五’”主题巡回宣讲200多场，10万余名职工参加；依托互联网，通过购买服务的方式建设了民航职工电子书屋，共有10万册图书，3000多种杂志；以加强职工职业道德建设为着力点加强“四德”教育，引导广大职工爱岗敬业、诚实守信、奉献社会，8个单位、9名个人荣获全国职工职业道德建设标兵和先进称号。

——深入推进班组建设。

制定了《中国民航工会关于加强班组建设的指导意见》，设立班组建设专项资金。从全行业2万多个班组中选树了200个“全国民航最具影响力班组”和“全国民航示范班组”。开展“我和我的班组”征文活动，在民

航报持续选登240余篇班组建设理论、经验类文章等方式。特别是选派优秀班组长进高校培训等活动，进一步提高了班组建设的吸引力和内涵动力，使“小班组”成为了职工提升素质、建功立业的“大舞台”。

——广泛开展职工文化体育活动。

坚持每年都开展全行业的职工文体活动，5年来举办了乒乓球、羽毛球、篮球、健身游园会、田径运动会以及书法美术展、摄影展、文艺晚会等多项职工文化体育活动。组队参加第三届中国职工艺术节。连续5年组队参加国际职工体育交流并取得优异成绩。

（五）加强自身建设，为提升工会服务大局、服务职工的能力发挥催化剂作用。

——基层工会组建和会员发展工作稳步推进。

制定出台《中国民航工会关于进一步加强基层工会组织建设的指导意见》。截至2014年3月，全行业共建立基层工会委员会1130个，基层工会女职工委员会864个，工会会员51万人，建会率为98%、入会率为94%，与5年前相比，会员增长15万人，入会率提高3%，工会工作的基础进一步牢固。

——工会干部教育培训力度不断加大。

认真组织实施《中国民航工会干部教育培训五年规划（2010年~2014年）》，共举办新任工会主席培训及各类业务培训班30多期，培训专兼职工会干部1500多人次，组织150多人次赴境外学习培训，选调50多人次参加全总培训。

——制度化、规范化建设持续深化。

积极参加党的群众路线教育实践活动，认真整改，健全完善了一系列工会工作制度规定，推动建立工会联系基层、服务职工的长效机制。工会财务管理制度及考核激励机制、工会经费审查工作规范化建设标准及考核办法发挥了积极的引导作用，工会会计人员聘任制和特聘审计员制度保证了民航工会经费收入持续增长，管理 and 使用情况良好，民航工会下属27家单位的工会经费审查审计工作按计划全面完成。

——工会宣传工作成效显著。

2011年开设民航报《工会专刊》，已连续出版88期，开辟了工会新闻宣传工作的新阵地。今年初开通的民航工会微信公众号，关注人数超过600人，推送各类信息70余条，进一步拓宽了工会宣传渠道，扩大了工会的影响。坚持在“三八”节、“五一”节日期间全面报道劳模先进的优秀事迹，利用工会的宣传阵地展示民航职工参与促进民航改革发展的时代风采。

民航工会五届全委会工作经验

5年来，民航工会坚决贯彻落实民航局党组和全总的决策部署，坚持立足民航实际，工作思路更加明确，措施更加有力，效果更加显著。总结了一定的工作经验，主要就是：全面推进，突出重点，稳扎稳打，日久为功。

（一）重点工作有成效。

坚持每年集中精力抓住1~2项重点工作，下力气抓实、抓细，比如安康杯竞赛、职业技能大赛、班组建设、劳模先进评优、送温暖帮扶、文体活动等等，一步一个脚印地走出了具有民航特色的工会工作路子，收获了累累硕果。

（二）难点工作有突破。

集体合同工作扎实推进，全行业集体合同签订率和履约率都接近100%，女职工权益保护专项集体合同覆盖了全行业83%的女职工。劳务派遣工入会及权益维护服务工作有了明显进展，劳务工会会员数5年间翻了近一番。以职工代表大会为基本形式，通过广泛开展厂务公开、党政工联席会议、职工恳谈会等多种形

式，初步形成了企事业单位民主管理的工作体系。

（三）热点工作有作为。

各级工会的调查研究工作取得了一批成果，班组建设和班组长培训工作得到了广大职工和企业经营者的广泛高度认可，班组建设的征文、理论探讨为总结经验，以点带面促进班组建设活动起到了有力的推动作用。民航工会创办了民航报《工会专刊》，开通了民航工会微信公众号，增强了工会新闻宣传和舆论引导能力，打造了工会工作的新品牌。职工电子书屋的上线为工会大学校增添了新的功能。女职工组织影响力不断扩大，女职工提素建功活动成绩斐然，“半边天”作用充分发挥。

（四）亮点工作有提升。

职工职业技能竞赛蓬勃开展，考核激励等各项配套工作机制更加完善，推动竞赛走向制度化、规范化。职工文体活动多姿多彩，各类文体协会层出不穷，满足了职工多元化精神文化需求。对外职工体育交流深入推进，展示了

民航工会工作成绩和民航职工精神风采。服务职工阵地建设更加牢固，服务内容不断拓展丰富。劳模先进关爱、困难职工帮扶、工会会员普惠慰问等工作力度不断加大，工会的影响力和吸引力日益增强。

（五）创新工作有建树。

工会工作制度化建设成果丰硕。5年来，民航工会制定、修订了基层工会组织建设指导意见、职工之家建设标准、职代会操作规程、班组建设指导意见、职工职业技能竞赛管理办法、劳动关系和谐企业创建标准、集体合同考评标准、工会财务管理制度、经审工作规范化建设标准等十几项工作制度，覆盖了工会工作各个领域，为以制度管长远、以制度促规范打下了良好基础。高度重视民航产业工会的团结，充分发挥工会组织体系健全、联系广泛的独特优势，搭建机场工作委员会、三大航峰会等交流平台，弘扬和强化“大民航”意识，促进民航各单位沟通交流与合作共赢，为维护行业系统性发挥了积极作用。



2013年5月，民航“安康杯”和职工技能竞赛经验交流会议。

昂扬超越，为更快更强

——首届全国民航职工田径运动会侧记

□本报记者 陆二佳

秋高气爽，风轻云淡，正是运动锻炼、强健体魄的好时节。

10月22日，民航局副局长、中国民航工会主席董志毅宣布，首届全国民航职工田径运动会开幕。共有来自34家单位的1322名运动员报名参加了此次运动会。在一天半的比赛中，运动员们围绕着52个田径项目和4个趣味项目，展开了激烈的角逐。这里是运动员们挥洒汗水、参赛单位展示形象、工作人员全心保障的平台，是民航人“强体魄、展风采、聚合力、促和谐”的重要舞台，赛场上下，都一样精彩。

场上：拼搏友爱勇争先

“各就各位！预备！”砰！

这是男子甲组4×100米接力赛场的第一组比赛。接力比赛是为数不多的团体田径项目，参赛人数与单位多，自然也吸引了更多观众的眼球。只见每名选手接棒前都在蓄力，身体前倾，腰部弯曲，一直目不转睛地盯着后方的队友。接棒的胳膊在伸向前方后收回来，收回后再伸向前，似乎想把队友更快地拽到自己身边。

在第二棒运动员中，第五跑道的选手表现尤为突出，很快便甩掉了其他选手第一个交棒。这名选手是来自中国民航大学的体育老师赵刚。最终，中航大获得了男子甲组4×100米接力第一名。赵刚是一名体育工作者，在他看来，自己能做好本职工作源自内心对体育的热爱。他说：“我就是喜欢体育运动，总想突破自我，挑战极限。”在本次运动会上，赵刚还获得了男子甲组100米第二名、200米第一名的好成绩。这既源自他的热情，更离不开他日常的锻炼；除了日常训练外，他还坚持爬楼梯和游泳。在运动会前，他参加了北京马拉松赛，在运动会后不久又将奔赴厦门参加铁人三项比赛。

跑道上争分夺秒、扣人心弦，田赛场上同样精彩不断。在男子乙组铅球赛场上，划出了11米的“及格线”，这令不少围观观众惊呼。第一个投掷铅球的选手甚至没有做蓄力准备动作就直接出手，铅球轻松越过及格线，引起一片欢呼。随后登场的实力强劲的选手大有人在，12米、13米、14米的成绩纷纷出现。最终，来自山东航空的张宪宝以15.3米的成绩夺冠。其成绩可喜，过程同样跌宕且美妙。

除了传统的径赛和田赛项目之外，本次运动会还专门设立了趣味比赛项目，包括“毛毛虫”“六人七足”“龙卷风”和拔河。这些项目以单位集体报名，要求多人参加，群众性与趣味性更强。团队合作被摆在了最重要的位置上，如在“六人七足”比赛中，运动员两两绑腿，左边人迈右脚，右边人就必须迈左脚，方能一致前进。每项比赛的进行都伴随着此起彼伏的加油呐喊声，这块场地也成了欢声笑语最多的地方。

场下：保障有力促锻炼

虽是首次举办全国民航职工田径运动会，但主办方中国民航工会从4月发出通知，7月结束报名，到10月正式举办，整个准备工作有条不紊地开展着。精心的组织、细致的服务、全面的考虑，每名为运动会付出努力的工作人员都一丝不苟，得到了运动员、教练和领队的交口称赞。

运动会的圆满举办，同样离不开每个参赛单位满满的参赛热情与细致的后勤保障。共有122名运动员、参加了全部56个项目比赛的中航集团代表队领队董玉清介绍，在接到中国民航工会通知后，中航集团迅速进行内部运动员选拔培训，然后集团工会精心组织运动员进行训练，最终获得了团体总分第三名的佳绩。民航东北地区管理局代表队领队李光全介绍说，东北管理局以大连机场集团选拔的运动员为主要班底，在5月完成报名后，根据训练情况进行了再次筛选，并在8月开始进行整体集训。大连机场集团工会为参赛选手们做了大量的后勤保障工作，如聘请教练、选定场地与时间等，不一而足。他们是每名参赛运动员的“定心丸”，而最终获得团体总分第四名的成绩更是最好的回报。

台上一分钟，台下十年功。运动场上的精彩，与运动员在场下的努力与汗水是分不开的。来自大连机场的梁宏玉是田径场上的佼佼者，平时每天20公里的跑步训练，已使他足够强大。他最终获得了男子乙组10000米和5000米的双料冠军，他的汗水没有白流。更励志的是，从6月初开始集中训练到10月参赛前，梁宏玉的体重从74公斤减到了60公斤。14公斤的功效，相信会让更多人投身到跑步大潮中去吧。

比赛需要力量，运动需要热情。无论是开幕式上的拉拉操，还是振奋人心的广播稿，以及整齐划一的摇旗呐喊、加油助威声，都给整个田径场带来了别样的风采，使运动员更加振奋。这与每家参赛单位组织者的努力是分不开的，而这努力与赛场上的热情一道，烘托出此次运动会“强体魄、展风采、聚合力、促和谐”的主题，展现出了民航大家庭热烈而团结的情怀。



腾空一瞬间。



快，接棒！



“毛毛虫”真好玩。



我要争第一。



“辣妹”最美。



一起向前跑！

记者观察

运动强体魄 健康促发展

首届全国民航职工田径运动会已经在北京落下帷幕。让我们来看两组数字：1个行业，2天，4个趣味项目，34家单位，52个田径项目，1433名运动员，无数后勤保障工作人员；11秒62的百米成绩，6米47的跳远成绩，1.88米的跳高成绩……第一组数字说明，民航人对这次田径运动会有着如火的热情；第二组数字说明，人才济济的民航行业拥有许多高水平运动员。

这次田径运动会，既是对民航职工整体运动水平的检阅，也是对民航群众体育工作的大力推动。这是一个高水平的竞技舞台，是高水平的民航职工运动员的展示平台，是民航各单位相互交流的平台，也是各单位向行业展示自身形象与风采的平台。

体育是展示自身形象与风采的重要渠道。在本次田径运动会上，民航各单位运动员一入场便有很多看点，给观众留下了深刻印象。各单位运动员身着统一的运动服，整齐划一，辨识度高；而在比赛过程中，持续齐整的呐喊助威声，展现了团队的风采。

体育是促安全、促发展的重要一环。人的身体健康与职业发展息息相关，民航相关工种如飞行员，对从业人员的身体素质有比较高的要求。因此，只有从业人员身体健康，才能确保行业安全发展。

运动强体魄，健康促发展。群众体育工作是中国民航工会的重要工作之一，羽毛球比赛、篮球比赛与田径运动会等组织形式，都是提高职工身体素质、推进全民健身的有力措施。体育工作更离不开基层单位的大力支持，唯此方能具备更雄厚的群众基础，从而促进行业持续安全与和谐发展。

（陆二佳）

本版照片由本报记者陆二佳摄



金鑫淼。



冠军非我莫属。

精彩不断 激情运动

“安安”和“全全”

此次运动会的吉祥物“安安”“全全”契合了民航持续安全理念,不仅意义重大,而且形象活泼可爱,吸引了运动员和观众的眼球。大家纷纷上前与它们合影留念。

“老当益壮”

在本次田径运动会上,5000 米的参赛选手都是年纪在 35 岁以上的员工。因此,这项比赛备受关注。很多观众说,这些“老胳膊、老腿”还能跑下来吗?还别说,敢上场的都没有示弱的。尽管跑得上气不接下气,但场上运动员那股顽强劲儿真让看台上的年轻小伙子们另眼相看。最终,男子 5000 米比赛的冠军被国航一位年过半百的员工夺得。

“啦啦宝贝”激情四溢

来自中国民航管理干部学院的 50 名穿着亮丽健美服的“啦啦宝贝”,手执彩色花球在场中组成方队。一张张富有朝气的面孔、一个个富有节奏的律动,在运动会开幕式上大放异彩,缓解了紧张的赛场气氛。她们用动感诠释着运动青春的内涵,点燃了现场观众的激情。

“我就要 T 恤衫”,图个特色

首都机场集团的运动员杨丹参加了本次运动会的 3 项比赛。在赛场上,他奋力拼搏,取得了不错的成绩。10 月 23 日,他再次来到领奖处并对工作人员说,“能不能用我获得的奖品换一件这次运动会的纪念品?” 两名工作人员被他问得一头雾水,因为这里除了奖品没有其他纪念品了。此时,工作人员身穿的印有民航航徽和本次运动会文字的 T 恤衫让杨丹眼前一亮。“我想要你们身上的 T 恤衫,卖给我吧。”杨丹激动地说,“由于时间紧,今天比赛完我就要立即乘飞机回家,没有时间购买纪念品带给家人了。我是第一次来北京,怎么也得带一些纪念品回去啊!”两名工作人员在得知杨丹的心愿后,将 T 恤衫赠与了他。

(刘璐 郭永超)



来张合影吧。



看这精气神儿。



咱可不能落后。



成功了!



我得奖我自豪。



五彩缤纷。



修身养性。