

王瑞生在调研民航工会工作时指出

民航工会工作大有可为

本报讯 记者陈嘉佳报道：2月16日，中华全国总工会书记处书记、党组纪检组组长王瑞生来到民航局，对民航工会工作进行调研。民航局副局长、中国民航工会主席王昌顺向王瑞生介绍了近年来民航发展的情况。中国民航工会常务副主席黄丽辉分别从民航工会组织的情况、近年来工会工作、2011年工会工作计划和目前存在的困难四个方面向王瑞生进行了汇报。王瑞生表示，民航工会工作大有可为。

王昌顺介绍，2010年民航全行业完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量达536亿吨公里、2.67亿人和557万吨，分别比上年增长25.6%、15.8%和25.1%。运输总周转量、货邮运输量分别

首次突破500亿吨公里和500万吨大关，跨上一个新的台阶。首都机场旅客吞吐量首次超过7000万人次，世界排名上升至第2位，上海两机场、广州白云机场旅客吞吐量分别首次超过7000万人次和4000万人次，青岛、大连机场旅客吞吐量首次超过1000万人次，全国旅客吞吐量超过1000万人次的机场达16个。这些成绩的取得与民航从业人员的努力密不可分。据估算，目前民航全行业从业人员数量已经突破100万人，大多数都是民航工会会员。民航工会始终重视发挥工会“大学校”作用，不断提升广大职工的思想道德素质、科学文化素质和技术技能素质，为民航发展作出了应有的贡献。

王瑞生表示，此次调研让他对民航有了更加深入的认识。民航是我国的支柱产业之一，对我国经济、社会的发展作出了巨大的贡献。中国民航工会紧紧围绕党和国家的方针、政策，做了大量的工作，在各方面都取得了成绩，为民航安全、发展贡献了力量。这些成绩十分全面，反映出了民航局党组对民航工会工作的高度重视和全力支持。民航是一个朝阳产业，民航事业的发展需要越来越多的人才参与，民航工会的任务也将更加繁重，民航工会的工作也大有可为、大有作为。他说，他有信心和民航局的同志们一起，把民航工会工作开展得有声有色，为未来民航发展作出更大贡献。



中华全国总工会书记处书记、党组纪检组组长王瑞生与民航局副局长、中国民航工会主席王昌顺等民航工会领导交流工作。
本报记者 路泞 摄

民航工会确定今年女职工工作主要任务

继续广泛开展女职工建功立业活动

本报讯 记者肇茜报道：日前，民航工会女职工委员会召开三届三次全委会议，民航工会副主席毕芳在会上总结了去年的女工委工作，并对今年的女工委工作作出部署。

2010年，民航广大女职工与全行业职工一道，立足本职，扎实工作，为民航的持续安全稳定发展作出了贡献。民航工会女工委在民航工会和上级女工委的指导下，围绕民航改革发展稳定大局，各方面工作取得了全面进展。一是坚持实施女职工建功立业工程，组织广大女职工参加各级工会的保增长、促发展劳动竞赛，并注重树立宣传建功立业典型。二是女职工维权工作制度化建设不断完善。各单位按照要求不断细化和完善女职工权益保护专项集体合同，并启动了第四期《民航女职工大病互助基金》，受助病种已涵盖15项大的疾病类别，去年共为95名女职工发放了互助金。三是女职工组织建设不断加强。坚持女职工组织建设与工会组织建设同步，贯彻落实《工会女职工委员会条例》，以《中国民航工会女职工工作手册》为依据进一步规范和加强女职工工作，坚持定期培训。目前，全系统共有女职工组织999个，组建率达96%。四是全面评估《民航系统贯彻落实〈中国妇女发展纲要〉(2001—2010)的实施意见》执行情况。五是以纪念三八国际妇女节100周年为契机，宣传女职工工作。开展了以“新民航·新女性·新起点”为主题的系列纪念活动。

今年民航工会女职工工作的指导思想是：全面贯彻党的十七大和十七届三中、四中、五中全会精神，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，按照民航工会和全总女工委委员会的工作部署，围绕民航科学发展的主题和加快转变发展方式的主线，以加强女职工工作机制建设为重点，完善维权机制，充分发挥女职工组织优势，团结动员广大女职工为推动民航科学发展建功立业。

根据指导思想，今年民航工会女职工工作确定了四个主要任务：一是注重理论学习，切实把广大女职工干部和女职工的思想和行动统一到十七届五中全会精神上来。二是广泛开展女职工建功立业活动，把广大女职工的智慧和力量凝聚到民航安全生产和科学发展中来。将在今年三八节期间对先进女职工进行表彰、宣传、奖励，并在上半年举办一期先进女职工培训班。三是不断加强女职工工作机制建设，将“两个覆盖”（依法普遍建立工会组织、依法普遍开展工资集体协商）纳入全会“两个普遍”（在已建工会企业中女职工组织全覆盖和女职工专项集体合同全覆盖）工作同步推进。加强组织机制建设，按照全总要求，结合民航实际开展“民航工会女职工组织建设规范年活动”，并加强维权机制建设。四是加大宣传力度，扩大女职工工作的影响。拟举办“民航女职工工作成果发布会”，通过文字、视频、展板等多种形式，展示各级工会女工委的工作亮点。

民航工会在全行业组织开展工会知识竞赛答题活动

民航职工6成参加

本报讯 记者肇茜报道：日前，民航工会在全行业组织开展了工会知识竞赛答题活动。目前，民航工会正在筹备组队，参加3月底举办的全国“工会知识竞赛”现场竞赛。

截至1月20日，民航工会共收到各级工会上报的答题卡13万张，并已于近日全部上报上总竞赛办。据不完全统计，还有16万职工通过中工网、人民网进行了网络答题，总体参与率超过60%，部分单位参与率甚至达到了100%。

民航各级工会对此次竞赛活动高度重视。全总通知下发后，民航工会立即开会研究活动方案，成立了以民航工会副主席解连卯为组长的竞赛领导小组，并在全行业下发了《关于组织参加全国职工“工会知识竞赛”的通知》。民航各级工会积极响应，结合本单位实际逐级逐层下发通知，使竞赛覆盖到基层一线职工，迅速在全民航掀起了一波竞赛热潮。

民航各单位工会购买了《工会基础知识读本》、《全国职工素质建设工程指导读本》和《工会十五大文件汇编》3本指定参考用书，连同竞赛试题、答题卡一并发到职工手中。有的单位还将竞赛试题下载后放到单位办公内网，方便职工参加答题。民航各级工会干部带头答题，首都机场集团工会等单位还发动了集团总经理、党委书记等领导参与，极大地激发了职工参与竞赛的积极性。

与此同时，民航各单位工会都把竞赛活动作为宣传贯彻党中央关于工人阶级和工会工作重要指示精神的的重要途径，采取分组学习、集中培训、会议研讨等多种形式在基层班组、职工中普及工会知识，广泛宣传工会工作成效，使广大职工进一步了解工会，认识工会，扩大了工会影响力，增强了凝聚力，让职工真正感受到了“工会在我身边”。

特写

■本报记者 陈嘉佳

“民航真是藏龙卧虎！”这是著名节目主持人朱军在看过民航人表演的节目后发出的感慨。1月30日，央视春晚剧组演员走进民航局，与民航人共同演绎了一场精彩纷呈的新春联欢会。晚会上，民航人表演的3个节目引来了满堂喝彩，连春晚剧组的演员也忍不住为他们拍手叫好。

在这些精彩节目的背后，有民航各级工会领导的支持，有民航广大干部职工的无私奉献。民航局副局长、中国民航工会主席王昌顺，民航工会常务副主席黄丽辉亲自挑选出了这3个节目。同时，各级工会组织都纷纷为节目出谋划策，做好了后勤保障工作。民航演员们克服困难，全力以赴，争取以最佳状态表演。

南航陈荣森表演的是快板书《鹏程万里》。当得知自己的节目要上民航春晚时，陈荣森正忙得不可开交：一方面他要负责南航股份的新春晚会，另一方面他还正在参与某电视剧的拍摄。但他二话没说，立即表示会全力以赴完成任务。他推迟了电视剧的拍摄，专门飞到北京和民航工会的同志们一起对快板唱词进行了修改。陈荣森的快板让董卿也眼前一亮，忍不住夸道：“这个节目真应该去‘我要上春晚’！”

《蓝天情怀》是东航乘务员曾经表演过的踢踏舞。姑娘们为了表演好这个舞蹈，在春运最繁忙的时候，停飞了10余天用于排练。她们还

“民航真是藏龙卧虎”

央视春晚剧组走进民航局的幕后花絮

根据民航局舞台的大小，重新设计了舞蹈队形的变化。“我们的演出代表的是民航人，是反映民航人精神风貌的，同事、领导都特别支持。”一位表演者向记者介绍说。中国民航大学空乘学院为了演唱好《空姐之歌》，放寒假后仍

然留在学校里练习。她们的努力换来了民航晚会上的如雷掌声。

正是因为民航演员们对民航这个行业充满了热爱，都希望能将最好的一面展示出来，才使得节目更加生动有趣，令人感动。



民航员工在新春联欢会上表演的精彩节目受到央视春晚剧组专业演员的赞许。
本报记者 严宽 摄

团结凝聚职工 共促民航发展

——中国民航工会二〇一〇年工作回眸

进的精神风貌，激发了广大女职工为实现民航强国建功立业的决心和热情。

温暖送进千万家

2010年工会送温暖活动力度进一步加大，全行业共筹集发放款物3650万元，慰问单位1524个，慰问职工88225人。民航女职工大病互助基金第四期募集资金300多万元，覆盖27个单位的65000多名女职工，使100多名患病女职工受益。民航工会优秀贫困学生奖(助)学金资助学生1285名。

面对玉树地震、舟曲泥石流、云南旱灾等自然灾害，民航各级工会迅速反应，积极做好慰问救助工作，使受灾职工感受到了工会大家庭的温暖。玉树地震发生后，民航工会及时了解灾情，下发慰问电，紧急拨付200万元抗震救灾专款，各级工会及广大职工捐款、捐物累计达1638万元。

文体活动多又好

成功举办第二届全国民航职工乒乓球比赛。来自民航各单位的25支代表队、170余名运动员参加了决赛。组织民航职工乒乓球、篮球代表队，赴保加利亚、爱沙尼亚参加了两次世界工人运动会。民航职工在这些赛事中不仅取得了优异成绩，而且在外界树立和宣传了中国民航的良好形象。

广泛开展“工会在我身边”知识竞赛。全民航有20多万干部职工参与了答题活动，有力地普及和宣传了工会知识，使广大职工进一步认识和了解了工会。当民航工会把几麻袋答题卡送到全国总工会时，全国总工会的工作人员都表示惊讶：“民航工会有如此强大的影响力和凝聚力！”

自身建设增活力

基层组织建设取得新进展，民航工会产业体系进一步健全。校验中心、民航二所、广州职业技术学院、航联保险经纪公司成为民航工会体系新会员单位。民航工会14个直属单位完成了换届或补选工会主席。职工之家建设深入开展，7个单位工会荣获“全国模范职工之家”称号，6个工会小组荣获“全国模范职工小家”称号。

工会干部教育培训成绩显著。民航工会制定下发《中国民航工会干部教育培训五年规划(2010—2014年)》，为促进工会干部教育培训规范化、制度化奠定了基础。民航工会组织44名工会干部赴加拿大开展工会劳动关系高级研修。民航各级工会共举办工会信息、财务、女职工干部等各类岗位培训班1800多期，培训工会干部5400多人次。

工会财务、经费审查工作规范化建设不断加强，首次建立经审工作特约审计员制度，制定印发《经审工作规范化建设标准》等多个规范性文件。工会新闻宣传和信息工作也得到加强，为工会全局工作营造了良好氛围。

回眸2010年，民航工会交出了一张靓丽的成绩单，展望2011年，民航工会将继续往开来，锐意进取，团结动员广大职工为实现民航“十二五”规划目标任务，为促进民航强国建设而建功立业！

阳光暖在咱的心窝里

——民航各单位工会开展“送温暖”活动掠影

心系边远导航台 两节期间送温暖

民航局空管局积极开展“两节”送温暖活动

本报讯 通讯员**杨立新**报道：2011年“两节”期间，民航局空管局组成了由班子成员带领的8个慰问组，分赴7个地区和直属单位走访慰问边远台站一线职工、劳模、退休老干部、困难家庭、职工等。空管系统各级工会共筹措慰问款物370多万元，慰问单位267个，走访慰问困难家庭67户，慰问职工9567人，看望慰问劳模26人，慰问农民工2167人，直接补助困难职工和患病职工137人，实现了对纳入困难家庭、职工、劳模档案的员工进行全面走访和慰问。

1月21日，民航局副局长王昌顺、中国民航工会常务副主席黄丽辉一行，在东北管理局局长高宗禄、东北空管局工会主席吴粤华的陪同下，到吉林空管分局慰问了全体干部职工。王昌顺对吉林空管分局取得的成绩给予了充分的肯定，并代表民航局党委和领导向吉林空管分局干部职工致以春节的问候，向值班干部职工发放了慰问金。

1月28日，民航局空管局局长王利亚一行来到西南空管局航管楼，看望慰问一线运行值班人员，向值班干部员工拜年并发放慰问金，并鼓励大家在节日期间一如既往地做好安全保障和空管服务工作。

1月12日，民航局空管局党委书记王战斌在东北空管局党委书记张华的陪同下，冒着零下20摄氏度的严寒，到吉林空管分局边远台站万昌导航台，慰问驻守在台站的职工，为分局干部职工送去了慰问金。

窗外虽然天寒地冻，导航台里却是暖意融融。“两节”期间，民航局空管局副局长高毅、张建强、朱士新，纪委书记范芸芸、总会计师徐东等在各地区空管局领导的陪同下，冒着严寒，深入基层，分赴河北衡水导航台、福建连江导航台、甘肃静宁导航台站、新疆喀什导航台、桂林三江导航台看望并慰问坚守岗位的一线值班职工，与他们进行交流座谈，详细了解他们的工作、学习和生活情况，向一线职工拜年，并将慰问金送到台站员工的手中。

春节前夕，民航局空管局工会主席苏玲冒着严寒和工会干部一同来到局直属单位，慰问了一线值班干部职工，使直属单位的一线职工真切感受到工会组织的温暖。

春节期间保障忙 温暖送到您心窝

首都机场集团慰问生产一线员工



首都机场集团总经理董志毅（右一）为一线员工发红包。

本报讯 通讯员**聂永华、苏超**报道：金虎辞旧岁，玉兔迎新春。节日里的首都机场沉浸在一片欢乐祥和的氛围中，大红的灯笼，妙趣横生的对联，极富传统气息的剪纸和年画……到处都是欢声笑语。在停机坪上，中外各家航空公司的客机顺畅地往来穿梭；在航站楼里，进出港的中外旅客洋溢着愉快的笑容；在生产运行岗位上，各单位的员工们井然有序地忙碌着……

2月2日，农历大年三十，正当万家团聚共庆春节之时，首都机场集团公司总经理董志毅，党组书记刘彦斌，党组副书记、首都机场股份公司总经理张光辉，党委书记李小梅等来到生产运行服务保障现场，慰问了北京地区各成员单位广大一线员工，向大家送来新年的祝福。

自当日15时起，首都机场集团公司领导一行先后走访慰问了首都机场现场运行指挥中心，首都机场3号航站楼内商贸公司部分店铺、安保公司安检现场、贵宾公司服务现场，以及公务机公司、动力能源公司、首都机场医院、物业公司、博维公司、地服公司、餐饮公司，以及海关、检验检疫、边防等各联检单位的一线员工。

欢声笑语迎新年 走访慰问有温暖

广东机场集团开展走访慰问送温暖活动



广东机场集团总裁刘子静（右一）为员工送上拜年红包。

本报讯 通讯员**陈慧娜**报道：春节前夕，为使全体员工过上一个欢乐祥和的节日，广东机场集团公司积极开展节前走访慰问送温暖活动，对一线员工、劳模、特困职工，军属干部等进行了走访慰问，送去了关怀与温暖。

为安排好慰问工作，开展好迎春慰问活动，广东机场集团公司总裁刘子静，党委书记卢光霖，党委副书记、纪委书记刘建强，总裁助理、工会副主席李明和集团公司机关有关部门负责人分别带队先后到广州本部各单位、汕头机场、潮汕机场工程建设指挥部、梅县机场、湛江机场看望和慰问广大员工，并发放慰问金约62万元。

看望老同志 慰问一线职工

中航集团广泛开展“送温暖”活动

本报讯 通讯员**董玉清**报道：中国传统节日新春佳节到来之际，中航集团总经理孔栋、党组书记王银香等，在有关公司领导和机关部门领导的陪同下，看望了老红军、两航起义人员、离退休老干部、劳动模范、老党员等代表，走访慰问了生活比较困难的职工、患重病住院的职工和一线干部职工，给他们送去了慰问金和慰问品，同时送上了集团领导和集团全体职工新年的祝福，让他们在隆冬时节感受到阵阵暖意。

1月27日，孔栋在国航党委书记谭植洪的陪同下，前往北京协和医院看望了正在住院的老红军谭珠生。在全国劳动模范吴金栋家，孔栋详细了解了吴金栋家里的生活情况，并询问了有没有什么困难。当孔栋得知吴金栋的老伴也是全国劳动模范时，动情地说：“你们是国航的功臣，谢谢你们！”

1月28日，王银香代表中航集团党组看望了中航集团原副总经理王世翔和90岁高龄的两航起义人员黄明。慰问时，王银香代表中航集团感谢他们对中航集团作出的贡献，同时嘱咐有关部门，认真落实老干



中航集团党组书记王银香（左一）看望一线员工，并送上新春红包。

部的政治、生活待遇，关心老同志们的身心健康。

“送温暖”活动期间，中航集团副总经理曹建雄，党组成员蔡剑江、纪检组长李庆林，副总经理孙玉德、宋志勇也分别以不同形式，慰问了离退休干部、劳动模范、老党员、困难职工和一线干部职工。

中航集团工会主席薛亚松于1月24日至26日，赴杭州、上海、天津

等地，深入国航浙江、上海、天津分公司，国航工程技术分公司上海基地、天津基地，国货航上海基地、天津基地，旅业公司上海国航大厦、民航快递上海分公司等单位看望了一线员工，并送去了慰问金。

今年，中航集团工会拿出63.2万元用于慰问老红军、两航起义人员、离退休老干部、劳动模范、老党员、困难职工和一线干部员工。

深入基层 送去温暖

东航集团深入开展“送温暖”慰问活动



东航集团总经理刘绍勇（右二）在山东看望退休老同志。

领导对工会慰问工作的重视，对员工生产生活的关心。

此外，东航集团公司领导们在

新春佳节之际，纷纷深入基层，向坚守一线的员工送上真挚问候和新年祝福。

业绩给力 红包迎春

南航集团领导慰问一线员工和旅客



南航集团总经理司献民（右二）看望退休老同志。

惊奇和欣喜。刘纤为机长送上鲜花，祝愿机组“平安飞行、快乐飞行”。领导们还来到两舱休息室，为正在候机的旅客派红包。旅客赵先生一家乘坐南航航班回合肥过年，他兴奋地说：“出于对南航的信任和服务的认可，8年来自己一直选择南航航班，并感谢南航提供

的优质服务。”

此前，南航集团工会主席郝建华一行冒着严寒来到新疆，看望并慰问了南航新疆分公司奋战一线的干部员工，并发放了新年慰问金，把上级领导的温暖和关爱，及时送给广大员工，希望大家度过一个温暖祥和的新春佳节。

送去新春的温暖与祝福

海航集团春节慰问活动顺利举行

本报讯 通讯员**海行轩**报道：卯门生紫气，兔岁报新春。兔年春节来临之际，海航集团在全国各地组织的春节慰问和团拜活动进入高潮。海航集团董事局董事长陈峰先后通过视频慰问、看望困难和退休员工、前往生产一线等形式，向集团全体干部员工、向节日期间坚守在一线的干部员工送上新春的问候和美好的祝福。

2月1日，农历腊月二十九，陈峰在海航集团执行副总裁高荣海、执行总裁助理黄珩等陪同下，先后看望

慰问了海岛建设特困员工王金妹，海航股份退休员工毕春芳、赵天富，美兰机场退休员工司徒添，海航股份客舱与地面服务部特困员工李水波及他们的家人，为他们送去了新春的温暖与祝福。

随后，陈峰一行还看望、慰问了在海航大厦办公的广大干部员工，并前往海南民生百货、美兰机场、海航海口基地慰问生产一线干部员工。陈峰一行先后到海南民生百货商场、美兰机场、海口基地货运中心、食品公

司、维修机库、综合楼一楼大堂、一楼飞行准备室、二楼乘务飞行准备室、三楼签派控制中心等单位看望、慰问坚守在一线的干部员工。

与此同时，海航集团在全国各地、各成员公司、驻外基地、运营站的负责人分别参加了当地慰问生产一线员工的活动，为海航干部员工送去了新春祝福。此外，海航股份还举行了2010年海口地区最后一个航班欢迎仪式和2011年新春海口地区第一个航班欢送仪式。

东北管理局工会 广泛开展送温暖活动

本报讯 通讯员**董北轩**报道：2011年元旦春节期间，按照中国民航工会和辽宁省总工会的统一安排和部署，民航东北地区管理局工会广泛开展了送温暖活动，将管理局党委、管理局领导的关怀和温暖送到基层群众心坎上。

送温暖活动期间，在局长高宗禄的带领下，民航东北管理局领导分别对黑龙江、吉林民航局、审定中心、辽宁民航局，局机关服务中心车队、维修队和宾馆、健身中心、餐厅的困难劳工工进行了走访慰问；工会主席阎建民对大连民航局进行慰问，并对东北空管局东羊角、沙河导航台，民航传媒等单位进行走访慰问，同时对值班人员、机关困难职工进行了走访慰问。据了解，今年东北地区管理局共筹措慰问资金159.88万元，走访慰问基层单位95个，职工728人。

西北管理局工会 慰问玉树机场员工

本报讯 通讯员**席北轩**报道：春节前夕，民航西北地区管理局工会心系灾区，情系职工。民航西北局党委副书记、工会主席顾晓红带领工会等有关部门人员前往青海玉树地区，看望慰问机场干部职工。通过召开座谈会，走访慰问重灾干部职工家庭等方式，顾晓红一行进一步了解掌握了灾后玉树机场干部职工的生产、生活情况，鼓励他们以良好的精神风貌，积极为灾区的重建再立新功。

西南管理局工会 温暖送给一线员工

本报讯 通讯员**席南轩**报道：春节前后，民航西南地区管理局工会在西南地区组织开展了较大规模的送温暖活动。这次送温暖活动主要是面向一线人员、劳模、劳工工和冰雪自然灾害地区的受困职工。各级工会组织共筹集和发放送温暖资金约300万元左右。

为开展好慰问活动，在贵州遭受冻雨等极端天气之际，民航西南局党委书记蒋文学深入到抗击冰冻灾害一线，看望和慰问职工；民航西南局工会主席胡勤专程到广元雷达站看望了边远台站职工。今年，西南局还开展关爱劳模活动，为他们送去了组织的温暖和关怀。

新疆管理局工会 慰问新通航干部职工

本报讯 通讯员**程冰琦**报道：1月24日，民航新疆管理局副局长张军平，党委副书记、纪委书记、工会主席杨进行看望慰问了新疆通用航空有限责任公司全体干部职工，并送去2万元慰问金，向长期艰苦奋战在屯垦戍边一线的新疆通用航空有限责任公司全体干部职工致以节日的祝福和问候。

中航信工会 送温暖让心手相连

本报讯 通讯员**钟行欣**报道：1月10日，中航信党委副书记、纪委书记、工会主席李晓军前往东北凯亚慰问一线职工，表达公司领导和公司工会的关心和祝福，标志着中航信工会送温暖工作全面启动。随后，中航信党委书记崔志雄，副总经理荣刚、副总经理王玮等公司领导也分别前往深入生产一线，代表公司和公司工会看望职工，送温暖，送真情，送祝福。此次送温暖活动共发放慰问金近50万元，涉及28个机构的52名困难职工和1500余名职工，取得良好效果。

根据民航工会和国资委群工局的统一部署，为做好今年送温暖工作，中航信工会根据工作实际，选取内蒙古分公司、甘肃分公司、西南凯亚、东北凯亚、西安凯亚、重庆凯亚、重庆研发中心、河北空港8家分子机构进行走访慰问，并对各单位机房、办公区等重点区域进行视察。中航信工会送温暖不仅送钱送物，还送关心和关怀，公司领导每到一处，和员工交流谈心，倾听他们的意见、建议，了解他们的困难，使员工切实体会到工会的关心。

民航二所 寒冬里送来温暖

本报讯 通讯员**冈尔轩**报道：在新春佳节来临之际，民航二所领导班子深入困难职工家中进行走访慰问，为他们送去温暖和关怀。

近日，民航二所领导、工会领导代表所党委慰问了困难职工，看望了老领导、老党员，带去了民航二所党委对他们的关心和祝福。在走访过程中，民航二所领导详细了解了困难职工、退休老同志的生活状况，在寒冬里为他们送去了一份温暖。

发挥工会力量 构建和谐民航

——第二期民航工会劳动关系高级研修班发言摘要

2010年11月14日—12月4日,民航工会组织了第二期民航工会劳动关系高级研修班,民航系统各单位21名工会干部参加了培训。通过培训,学员们深刻认识到,充分发挥工会作用,能够促进民航劳动关系的和谐稳定,对构建和谐民航、建设民航强国具有重要的意义。本报摘编了部分学员在培训期间的心得体会,以飨读者。



图为学员在国际民航组织总部合影。

发挥工会组织作用 推进和谐民航建设

■童海坤

在建设民航强国的宏伟进程中,工会应不辱使命,勇于探索,结合工作实际,创造性地开展工作,在推进企业民主管理,维护职工合法权益,关心关爱员工,维护队伍稳定等方面切实发挥工会组织的职能作用,团结带领广大职工为构建和谐稳定的民航强国贡献力量。

第一,要加强民主管理,进一步发挥工会组织的劳动关系协调器作用。工会要把职工利益诉求纳入到有序协商的轨道,保障好职工的知情权、参与权、表达权、监督权,切实维护职工队伍和劳动关系的和谐稳定,为构建和谐民航提供重要保证。因此要发挥职代会制度作用,维护职工合法权益,加强源头参与力度,促进和谐劳动关系。

第二,要做好慰问帮扶工作,进一步发挥工会组织的员工利益保护器作用。慰问帮扶是工会组织的一项基本职能。工会组织要努力做好职工的“第一知情人、第一报告人、第一帮扶人”,进一步做好帮困送温暖各项工作;要进一步解决突出问题,维护职工合法权益。为了有效解决一线职工群众的工作、生活实际困难,东航先后在昆明、上海、合肥、西

安及各主要工作基地成立了“职工服务中心”,为职工提供及时、便捷的“一站式”生活服务,服务内容涉及车辆、房改、医疗卫生、票务、生活等五大类,具体包括26个项目。进一步加大帮扶力度,解决职工实际困难。东航集团工会通过帮困、送温暖、送清凉、大病互助和献血慰问等工作的开展,特别是通过加大慰问覆盖面、增加慰问金发放量、创新慰问形式等有效措施,切实把工会组织的温暖送至需要帮助的员工。同时,重点关注困难职工、困难家庭、生产一线的劳动模范、病残职工及劳务工群体,关心工作岗位相对艰苦的单位,把党的关怀、工会的爱心送到每一位困难职工的心坎上,进一步增强了工会组织的感召力和影响力。

第三,加强职工队伍建设,进一步发挥工会组织的教育引导助推器作用。加强职工队伍建设,是提高企业核心竞争力的需要,是构建和谐企业的需要,更是建设民航强国的需要。工会要进一步引导和带领广大职工加强学习,创先争优,努力建设“四个一流”职工队伍,为构建和谐民航提供扎实雄厚的智力支持和人才保证;要重点部署工作,进一步量化工作目标,加强班组建设,进一步提高职工素质。

(作者系东航集团工会副主席)

在助推民航强国中展现川航工会风采

■陈玲

走过22年安全运营历程、提前一年实现了“十年铸就国内民航五强”目标的四川航空,通过一系列行之有效的举措,实现了劳动关系和谐,促进了业务持续安全,各项经营指标蒸蒸日上,并在今年“十一五”收官之年的前10个月,实现了安全、生产、绩效、服务、行政各项指标的历史性好成绩。

透过激动人心的业务报表数据,我们看到的是川航工会组织“员工利益为首,旅客利益为上,股东利益为大,国家利益为本”的有诺必践。

川航工会组织视员工为家人,在构建和谐劳动关系中推进民航强国大业。长期以来,川航注意用“真诚、善良、美丽、爱心”内化于员工、外化于言行,努力形成“党委领导、行政支持、职工参与、工会运作”的良好格局,真正把“工人”当亲人、当家人,确保了川航良好和谐劳动关系的逐渐形成。

川航工会组织视员工为高工,在确保持续安全运营中

发挥工会组织作用 建设和谐民航企业

■刘梦新

黑龙江省机场管理集团工会自2007年开展创建劳动关系和谐企业以来,认真履行工作职责,扎实推进和谐企业建设,较好地发挥了桥梁纽带作用,促进了企业健康发展。

第一,坚持以人为本、公平公正,构建企业内部和谐。工会主要做了以下工作:充分发挥职工代表大会作用,积极推进厂务公开,按照平等协商的原则,修改签订了集体合同,同时,提高了员工生活品质。

第二,坚持持续安全、倡行中国服务,构建市场主体关系和谐。工会把安全工作和服务工作作为构建和谐企业的着力点,认真落实“五严”要求,把保持持续安全作为工会工作的重要内容;秉承“精、亲、细”的服务理念,推动服务品质持续提升。

黑龙江省机场管理集团工会自2007年开展创建劳动关系和谐企业以来,认真履行工作职责,扎实推进和谐企业建设,较好地发挥了桥梁纽带作用,促进了企业健康发展。

第一,坚持以人为本、公平公正,构建企业内部和谐。工会主要做了以下工作:充分发挥职工代表大会作用,积极推进厂务公开,按照平等协商的原则,修改签订了集体合同,同时,提高了员工生活品质。

第二,坚持持续安全、倡行中国服务,构建市场主体关系和谐。工会把安全工作和服务工作作为构建和谐企业的着力点,认真落实“五严”要求,把保持持续安全作为工会工作的重要内容;秉承“精、亲、细”的服务理念,推动服务品质持续提升。

第三,广泛开展群众性经济技术创新活动,推进企业发展。工会把实施群众性经济技术创新活动作为服务中心工作的主要途径,组织广大职工广泛深入开展建功立业竞赛活动、岗位练兵活动;组织评先评优,弘扬劳模精神;重视职工文体活动。

第四,和谐企业建设取得成效。通过深入开展和谐企业建设,近年来,黑龙江机场集团安全形势总体平稳,基础设施不断完善,经济效益明显改善,运输生产稳步增长。公司工会连续5年被评为黑龙江省国资委系统“先进工会标兵”。

建设和谐企业,必须注重建立新型的人际关系、和谐稳定的劳动关系和融洽的干群关系。建议把握好以下几点:贯彻落实科学发展观是核心,真心实意关怀职工是前提,充分发挥工会职能是基础。

(作者系黑龙江省机场管理集团有限公司工会主席)

做好工会工作 为安全生产服好务

■马振富

2010年,民航华北管理局工会基本完成了年初制定的工作目标。回顾2010年以来开展的工作,我总结了以下工作思路。

第一,建立好与民航工会、地方工会的和谐关系,保障各项政策的落实和渠道畅通。民航华北管理局工会在2010年组织各单位开展好建立和谐劳动关系、维护职工权益和各项技能竞赛、评比活动。同时,将基层工会和普通会员的诉求和心声,进行收集、梳理及时上报给上级工会,真正做到上情下达、下情回流。

第二,认真学习贯彻《公务员法》等法律法规,维护广大公务员合法权益。充分发挥工会的桥梁和纽带作用,就要增加公务员对机关内部事务的民主参与和民主监督,引导广大公务员弘扬热爱祖国、忠于人民、求真务实、开拓创新、顾全大局、团结协作、恪尽职守、廉洁奉公的公务员精神。

第三,认真学习贯彻中央改革开放和民航工会的各项政策措施,保持企事业单位职工劳动关系和谐稳定。工会具备四项社会职能,分别是参与职能、维护职能、建设职能和教育职能。为充分发挥工会四项职能作用,工会紧密结合华北民航工作实际,组织开展“安康杯”竞赛活动和企业职工劳动技能竞赛,帮助职工掌握新知识、新技能,通过各种途径提高职工的自身素质和市场竞争能力,增强广大职工主人翁意识,协助企业的安全文化建设,进一步促进企业职工的劳动关系和谐稳定,不给社会、政府添乱。

第四,组织协调各级工会组织,为安全生产服好务。组织多种形式的安全生产竞赛,为企业的安全生产服好务,是产业工会的重要职责之一。民航“安康杯”竞赛活动在我区开展已经10年,在过去的9年里,华北地区各级党委重视安全生产和企业文化建设,取得了优异的成绩。这些成绩的取得与民航工会的大力支持和帮助是分不开的。

第五,加强工会组织人员的学习培训,提高管理局工会多重工会结构下的素质能力。作为工会干部,要努力学习党的工运理论和方针政策,坚定理想信念,增强全局意识,特别要增强服务意识,努力把工会建设成为深受职工群众喜爱和信赖的“职工之家”。

(作者系民航华北管理局工会主席)

发挥行业主力军作用 构建民航强国和谐工会

■杨进

当前,随着社会的快速发展以及和谐社会、和谐劳动关系的建设,民航工会组织在民航强国建设的进程中,要勇挑重担、积极引领,充分调动和发挥好民航员工的主力军、生力军作用。结合新疆民航实际,结合民航新疆管理局的特点,新疆民航工会围绕构建民航和谐劳动关系、推进持续安全、在建设民航强国中发挥助推器功能和生力军作用这一主题进行了认真思考。

第一,新疆民航工会要站在历史高点上,助推新疆民航事业跨越发展。目前,工会组织在新疆民航事业大踏步前进的背景下站在了新的起点上,既面临着诸多困难和矛盾,又孕育着更多的机遇和挑战。新疆民航的点多、面广、线长,工作地点分散不集中,业务量不大但任务重。因此,西部民航,特别是新疆民航,需要民航局工会给予更多的关注和支持。此外,新疆民航存在复杂性,因此目前新疆民航的反恐和确保航空安全、空防安全的责任重大。

第二,新疆民航工会要定位于更高的功能,牵引新疆民航系统和谐发展。新疆民航工会要围绕“推动科学发展、促进社会和谐、服务人民群众、加强基层组织”的总体要求,以党建带工建为主题,以创建“模范职工之家”、争当“优秀工会工作者”、“劳动模范”为主要内容,以服务科学发展、服务职工群众为基准目标,积极推动工会各项工作的开展。

第三,新疆民航工会要突显热忱服务职工群众,提升职工素质促高效发展。新形势下的民航单位隶属关系不同,单位性质构成不同,但大家都在共同从事着民航事业,民航强国建设的奋斗目标是一致的。因此,要确立起工会事业发展的战略布局,坚持服务发展、以人为本、创新机制、统筹协调发展,形成更具活力、上下联动、协调高效、整体推进的工作机制,为发展增添蓬勃活力和强大动力。工会要着眼发展和谐劳动关系,坚持主动依法科学维权,着力加强维权机制建设。建立完善劳动关系突发事件应急联动机制,引导职工群众依法、理性、有序表达利益诉求,以劳动关系和谐促进社会和谐。工会要关心职工生产生活,主动倾听职工的意愿和诉求,为职工群众办好事实、解难事。

(作者系民航新疆地区管理局工会主席)

充分发挥工会在构建和谐空管中的作用

■吴粤华

东北空中交通管理随着民航体制改革,如何更快地适应民航事业快速发展的需要,加强空管系统相互间的协调配合,形成空管职工积极向上的和谐氛围,我认为工会工作主要应从五个方面充分发挥自身作用。

第一,充分发挥工会在围绕中心开展活动中促进安全的作用。安全是民航工作的生命线,民航东北空管局工会始终紧紧围绕这个中心广泛开展劳动竞赛,提合理化建议、技术协作、岗位练兵等活动。

第二,充分发挥工会在协调职工利益关系中的作用。和谐社会最重要的条件之一,就是利益关系的协调。我们要坚持把最广大人民的根本利益作为制定政策,开展工

发挥产业工会优势 服务民航强国建设

■胡勤

民航工会作为产业工会,长期以来组织和引领各航空运输企业、各航空保障企业、各机场以及所有民航行政、事业单位的民航从业职工,围绕民航中心工作,开展了大量形式多样、内容丰富的工作。目前,工会组织架构日趋完善,职工认同感不断增强,社会影响力越来越大。在大力促进民航强国建设的工作中,各级工会组织应该发挥独特优势,作出更大的贡献。

笔者认为,以下几个方面应作为民航工会组织工作的出发点和着力点。

第一,围绕中心工作,发挥好工会“大学校”职能,开展好职工的学习教育活动,为民航强国建设提供思想保证和技术支撑。要以社会主义核心价值体系教育职工,提高职工的思想道德素质;打破单个企业的局限,在全行业继续以“安康杯”竞赛、技术比武、岗位练兵、技能培训为手段,开展竞赛和交流,不断提高职工的业务技能,为民航强国建设提供重要的人力支撑。

第二,在促进企业深化改革过程中,从员工最关心、最直接、最现实的利益问题入手,维护和保障职工的合法权益,为民航强国建设提供和谐的内部环境和条件。以职工为本,坚持广泛开展集体协商要约行动,健全帮扶及服务职工长效机制,推动解决职工群众最关心、最直接、最现实的利益问题。切实落实职工的知情权、参与权、表达权和监督权。加强劳动关系双方的协商沟通,要加强劳动关系预警、信息报送、应急处理等机制建设,及时与党政沟通。努力把劳动关系矛盾化解在基层、解决在萌芽状态。

第三,发挥产业工会组织优势,培养和弘扬民航行业文化,使民航行业的核心价值体系深入到职工心中。工会组织的重要任务就是通过职工喜闻乐见的活动,大力宣传企业文化,并通过各种交流,让诸多的企业文化碰撞升华形成并传播行业文化的精髓,形成全行业职工的共同愿景,达到统一全行业思想、形成全行业合力的目的。各级工会组织要采取多种形式,深入学习宣传贯彻《建设民航强国的战略构想》,使全员受到教育和鼓舞,增强投身民航强国的使命感。

(作者系民航西南地区管理局工会主席)

让有效的工会工作 转化为生产力

■赵林

随着中国民航事业的不断发展,工会工作开始显示出它在构建和谐劳动关系、推进持续安全促进企业文化建设方面无可替代的作用。在新形势下,做好工会工作必将有利于企业可持续发展和民航事业的未来发展。工会的四项基本职能是围绕着人做工作,也是围绕着重工和企业的和谐共存做工作。生产力的第一要素是人,因此,工会工作做好了,就会转化为生产力。

把有效的工会工作转化为生产力,应从以下几个方面入手。

第一,尊重和维护职工的合法权益。依法维护职工合法权益是工会的基本职责。维护职工合法权益,要注重履行民主管理程序,推动和谐劳动关系的利益协调、诉求表达、矛盾调处和权益保障机制建设。对于工会的维权工作,不应单纯地看作只是为了职工权益而维权,而应理解为落实政策法规,有序地、理性地表达职工利益诉求的一项工作,这样既维护了职工的合法权益,又促进了企业和谐,进而实现职工队伍的稳定与企业的持续发展。

第二,引导教育职工牢固树立主人翁意识,自觉自愿为企业的生存和发展献计献策。培养员工的主人翁意识,工会要积极动员和组织职工参与企业的建设和改革,让职工切实感受到自己是企业的主人,同时引导职工自觉地把个人的命运与企业的发展融为一体,尽职尽责地做好本职工作,我们的企业才有可能战胜所遇到的任何困难和危机。

第三,积极推动职工技能培训工作的开展和职工素质提升工程的实施。职工的素质对企业的发展起着至关重要的作用,而人才的竞争又直接涉及到职工的个人利益甚至前途。面对客观实际,工会要倡导职工不断学习,不断地创造、超越自我。只有职工的素质提高了,才会为企业创造更多的价值和作出更大的贡献。

第四,着力把企业办成职工的家,把工会办成职工的“娘家”。每个职工在企业里有家的感觉,企业何愁没有动力。工会要深入到职工群众中,与职工沟通交流,了解不同职工群体的实际情况,了解他们的思想动态、收入来源、生活情况以及迫切需要解决的问题,把握职工群体的变化趋势,关注职工个体的具体状况,并帮助他们解决实际问题。在此过程中,要把一线职工作为主要关心对象,通过送温暖慰问活动、困难职工帮扶活动、关爱职工活动等,把党的关怀、企业大家庭的温暖送到职工群众的心坎上。

(作者系中国航材集团公司工会主席)

三只眼睛三个世界



常国军 摄

■马晓晴

直到今天,我们在候机大厅,在停机坪上,在飞机客舱里,总能看到手持照相机的人,激动地拍照。2010年,中国民航旅客运

输量达到 2.67 亿人次,说明民航运输已经走向了大众,但人们对航空器的迷恋,依然不能自己。我们每一个人都经历过最初接触航空器的激动,甚至,这样的迷恋延续到了今天。

摄影家与普通“立此存照”的照相者不同,他们用镜头寻找的不仅仅是外部世界的美和律动,更重要的是寻找和反观自己的内心。民航系统的摄影家,有更多的机会面对飞机。不同的运动姿态,不同的气象和光线,两架甚至多架飞机会产生不同的摄影语言,都是大家经常捕捉的对象。但这一切,正渐入程式化。在这个读图时代,摄影家的责任就在于打破程式化的束缚,这要求民航系统的摄影家,必须经常转换思维方式和表现手法,在司空见惯的环境里,寻找更独特的视角,创造更丰富的语言,展示更震撼的意境,挖掘更深刻的内涵。唯其如此,才能给读者留下深刻的印象,达到我们宣传民航的目的。

我们看到了飞机,飞机看到了什么?人类制造了飞机,飞机把人带到了天上,让人

的思想和感情更加高远和奔放。人对自己的作品——飞机表现出莫名的迷恋和好奇。我们把镜头对准飞机,飞机也在看着我们。常国军、李石文、徐勤涛在不同的时期,以不同的视角,记录了飞机投向我们的目光。

常国军的眼睛拍摄于 20 年前。改革开放,科技创新,让我们看到的是一个五彩缤纷



李石文 摄



徐勤涛 摄

的世界,五彩缤纷的眼睛,热烈而充满憧憬和期待。明快的色调,耀眼的光芒,产生了强烈的视觉冲击。辽阔的世界,深邃的宇宙,有太多的领域和空间吸引我们去探索。我们所接纳的目光充满诱惑。

李石文的眼睛拍摄于 10 年前。那时候,千禧年的躁动,千年虫的惶恐,今天仍历历在目。摄影家引导我们对视的这只眼睛,巨大,已经超出了我们的视野。我们的一切行为和思想,都在这只眼睛里,都是这只眼睛的一部分。这个目光没有魅惑,没有慌乱,更没有欺瞒。它让你沉静,让你静思、让你从容不迫地面对这个躁动的世界。灰色的调子,使它更加悲悯,豁达,容得下一切。

徐勤涛的眼睛摄于当下。其实那不是眼睛,而是一个孔洞,面具给眼睛留出的孔洞。强烈的黑白对比!没有眼睛的孔洞会让我们看到什么?看到面具。面具不是给某一个人的。假面舞会上,每个人都戴面具。如果有一个没戴面具,谁又能确认他真的没戴面具?最为精致的面具,恰恰是看不出来的。

飞机安装了舷窗,它不是飞机固有的设施,是人的眼睛在飞机上的延续。货机机舱是不需要舷窗的。我们坐在飞机里,就是飞机的一部分,飞机也就成了我们的一部分。舷窗是我们的眼睛,仰观宇宙、俯察品类。我们不仅看到了外面的世界,也看到了我们自身。

如何在航班上俯拍大地

■李石文

近几年来,喜欢摄影的朋友越来越多。尤其是常坐飞机的朋友中,喜欢透过舷窗俯拍大地的朋友也多了起来。有些朋友知道我这样拍摄的年头比较多,就问我一些拍摄经验。我想不妨在这里说说我的拍摄体会,提供爱好者参考。

首先说说这种拍摄的叫法问题。很多人管它叫航拍。我觉得不太精确。在客轮上拍摄也可以叫航拍,在航班飞机上这样拍摄也叫航拍。这两个拍摄角度通常差异比较大,不能混为一谈。还有人管它叫空拍,我也不大赞成。记得十几年前,陈长芬大师开玩笑说:空拍,就是什么都没拍,没放胶卷。现在人们大都不用交卷拍照了,数码相机里没装卡,也是空拍啊。姑且不说这个笑谈,就说航天英雄杨利伟,在宇航舱拍摄的地貌也可以说是空拍吧。所以说,航拍、空拍都不能用作在飞机上摄影的专有名词。那么怎么称谓好呢?我觉得把这种拍摄放在大的概念里就没问题了。还是叫它“俯拍”比较好。所谓俯拍,就是居高临下地拍摄。在楼上拍街道,在公园的假山上拍下面的美景,甚至站在地上拍蚂蚁,当然也包括在航班飞机上拍大地,都在这个俯拍的大概念中。

对摄影爱好者来说,叫什么名堂并不重要,重要的是如何在航班上拍出理想的照片。我想有以下几个方面值得说说。

第一,在办理登机手续时,最好早点去。跟值机员说明,希望尽可能安排在发动机前边靠窗的位置。如果在发动机后面,发动机排出的尾气会明显地影响图片的清晰度。不过,有时候在发动机后边拍出的照片也会有意想不到的效果。有一次,我乘坐哈尔滨到北京的航班,座位就是在

发动机后面,拍摄的大地雪景,就出现了水墨画的效果。这就是因为发动机排出的热气造成的。

第二,在上上了飞机之后,把其他行李放进行李架,要把调好光圈速度的相机放在身边。相机的设置一定要用速度优先,通常设定为八百分之一秒以上的速度为好。如果在平飞且没有颠簸时,可以在五百分之一秒。值得提醒的是,在没有充分把握的情况下,千万不要设为光圈优先。除非你要俯拍窗外玄妙虚幻的夜景。即使如此,通常也要速度优先。

第三,准备好干、湿纸巾,坐定之后擦舷窗。如果没带纸巾,就求助于乘务员。纸巾尽量自己带,因为起飞前乘务员很忙。这时候尽量不要给他们增加负担。

第四,在拍摄时要注意光线折射带来的舷窗玻璃上的彩光。如果角度不好,这种折射光会使拍摄彻底失败,拍成废片。有经验的朋友能直接看出舷窗玻璃上的炫光,没有经验也不要紧,拍一张在相机里回放一下就看出来了。值得一提的是,有些摄影爱好者在拍风光片时喜欢用偏振镜,但在航班飞机上就不能使用了。这个道理不用讲,有谁感兴趣的话,下次乘机,一试便知。

第五,在拍摄时要注意两个问题,一个是镜头尽量靠近舷窗,这样,舷窗上擦不掉的痕迹就能减到最低限度感应图片上,并且拍出的照片清晰度会好些。另一个要注意的是,不要使镜头碰上舷窗,以免划伤舷窗玻璃。

第六,在拍摄时,人机的位置往往偏低,这样镜头对着的是舷窗的底部,底部是舷窗的边缘,是弧形的,且是凸凹最显著的位置,拍摄时切记避开这个位置,免得拍出的图像模糊不清。要尽可能地把镜头对着舷窗中心部位拍摄。解决这个问题的办法,就是欠起身子拍照。

第七,你想把图像拍得更更有质量吗?最理想的办法是,用不透光的织物把舷窗彻底遮住,使舱内的杂光不致通过舷窗玻璃返射入镜头。这样做似乎有些过分,很少有人愿意尝试。如果这样做不到的话,最好身着深色服装,在拍摄时尽量用身体遮蔽舱内的杂光。



刘培志 摄



李虎晓 摄



常国军 摄



肖立元 摄



李虎晓 摄



刘洪 摄



贾首峰 摄