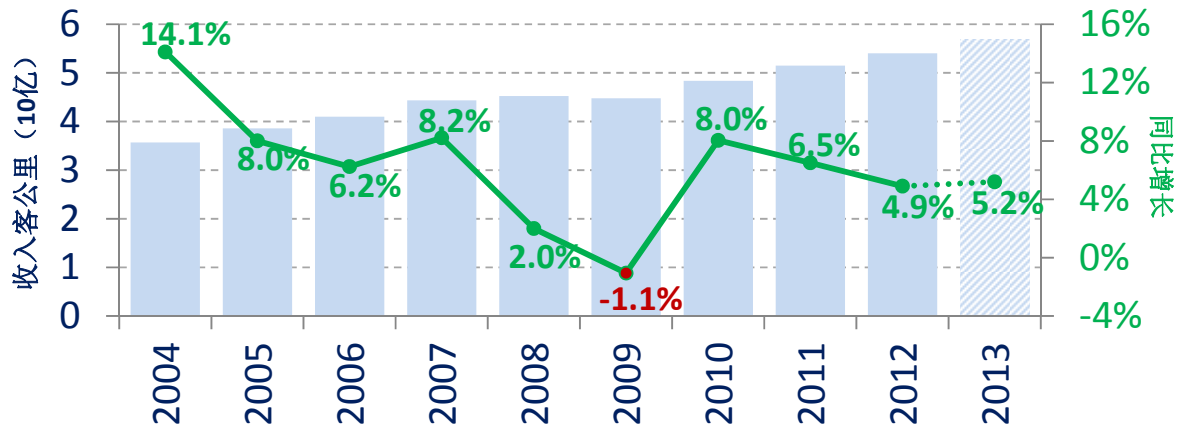


2013年世界航空运输概况

近日，国际民航组织发布 2013 年全球航空运输的初步统计数据。

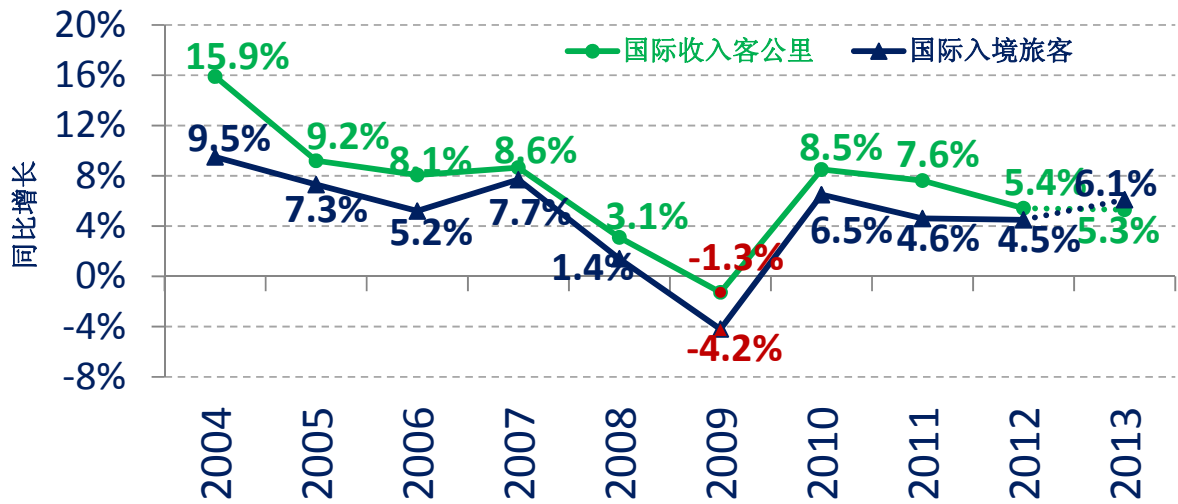
一、旅客运输

2013 年，全球航空运输收入客公里比 2012 年增长 5.2%，实现了自 2009 年来 4 年连续增长。



图一 收入客公里

2013年，全球国际航空运输收入客公里比2012年增长5.3%，而国际入境游客比2012年增长6.1%。



图二 国际旅客和国际入境游客

二、运力

2013年，全球航空运输可用座公里比2012年增长4.8%，但仍低于全球航空运输可用座公里过去10年平均5.1%的年增长水平。



图三 可用座公里

其中，亚太地区可用座公里占全球运力份额最大，达 32%，比 2012 年增长 7%。中东地区增长最快，占全球运力份额的 11.9%。

表一：2013 年全球可用座公里

地区	可用座公里（10 亿）	份额	同比增长
亚太	2273	32%	7.0%
欧洲	1908	27%	2.8%
北美	1791	25%	2.1%
中东	643	9%	11.9%
拉美	390	5%	4.6%
非洲	193	3%	4.9%
全球	7198	100%	4.8%

三、世界排名前 15 个机场

2013 年，按离港航班量统计，世界前 15 个机场业务量比 2012 年下降 0.6%。

表二：2013 年全球机场前 15 名 - 离港航班量

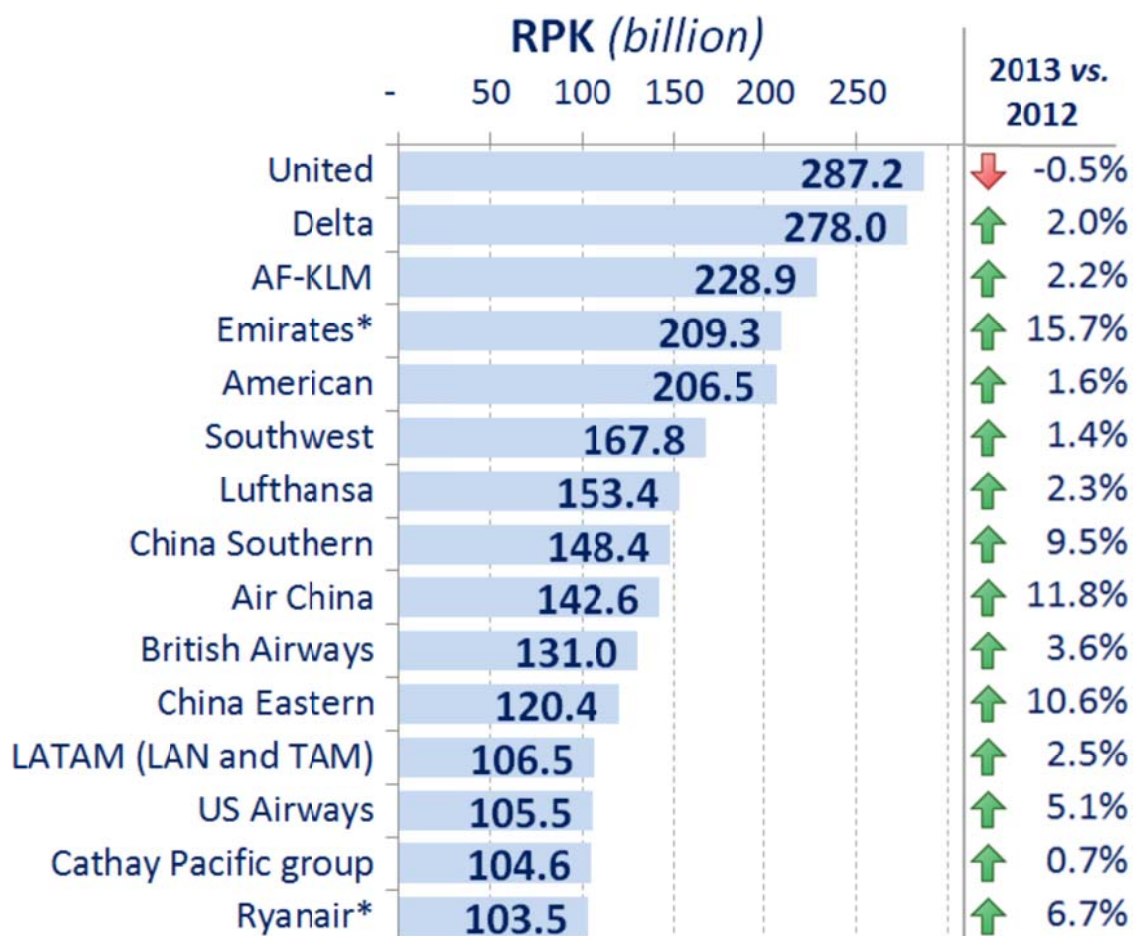
Airports (ranking by number of departures)	Departures	2013 vs. 2012	Passengers*	2013 vs. 2012
Atlanta GA, US (ATL)	455,537	↓ -2.1%	47,215,393	↓ -1.1%
Chicago IL, US (ORD)	441,644	↑ 0.6%	33,441,636	↑ 0.1%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	339,015	↑ 4.3%	30,218,133	↑ 3.2%
Los Angeles CA, US (LAX)	307,459	↑ 1.6%	33,363,398	↑ 4.8%
Denver CO, US (DEN)	291,327	↓ -4.9%	26,278,180	↓ -1.1%
Beijing, CN (PEK)	283,880	↑ 1.9%	41,856,178	↑ 2.2%
Charlotte NC, US (CLT)	278,974	↑ 1.1%	21,728,155	↑ 5.4%
Las Vegas NV, US (LAS)	260,496	↓ -1.3%	20,928,394	↑ 0.5%
Houston TX, US (IAH)	253,149	↓ -0.8%	19,932,663	↓ -0.1%
Paris, FR (CDG)	239,153	↓ -3.9%	31,026,459	↑ 0.7%
Frankfurt, DE (FRA)	236,346	↓ -2.0%	29,018,474	↑ 0.9%
London, GB (LHR)	235,969	↓ -0.7%	36,184,015	↑ 3.3%
Amsterdam, NL (AMS)	220,029	↑ 0.6%	26,284,625	↑ 3.0%
Phoenix AZ, US (PHX)	217,944	↓ -3.2%	20,159,226	↓ -0.3%
Philadelphia PA, US (PHL)	217,242	↓ -2.0%	15,256,240	↑ 0.9%

2013 年，全球排名前 15 个机场中，有 10 个在北美地区。美国亚特兰大机场离港航班和旅客吞吐量均列全球第一。北京首都机场是亚太地区唯一进入世界前 15 名的机场，离港航班量增长 1.9%，旅客吞吐量排名第二。巴黎机场离港航班量居欧洲首位，世界排名第 10。伦敦机场旅客吞吐量世界排名第三。

四、世界排名前 15 个航空公司

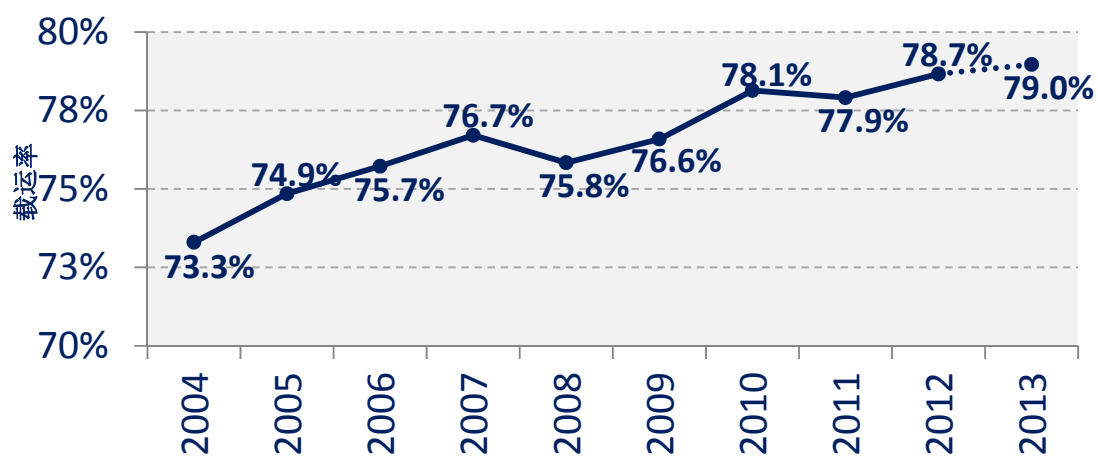
2013 年，世界前 15 个航空公司收入客公里比 2012 年增长 4.4%。其中，美联航、达美航、法航 - 荷航列前 3 名。南航、国航和东航分列第 8、9、11 名。

图四 世界排名前 15 个航空公司 - 可收入客公里



五、载运率

2013 年，全球航空运输载运率达到 79%，比 2012 年增长 0.3%。



图五 全球载运率