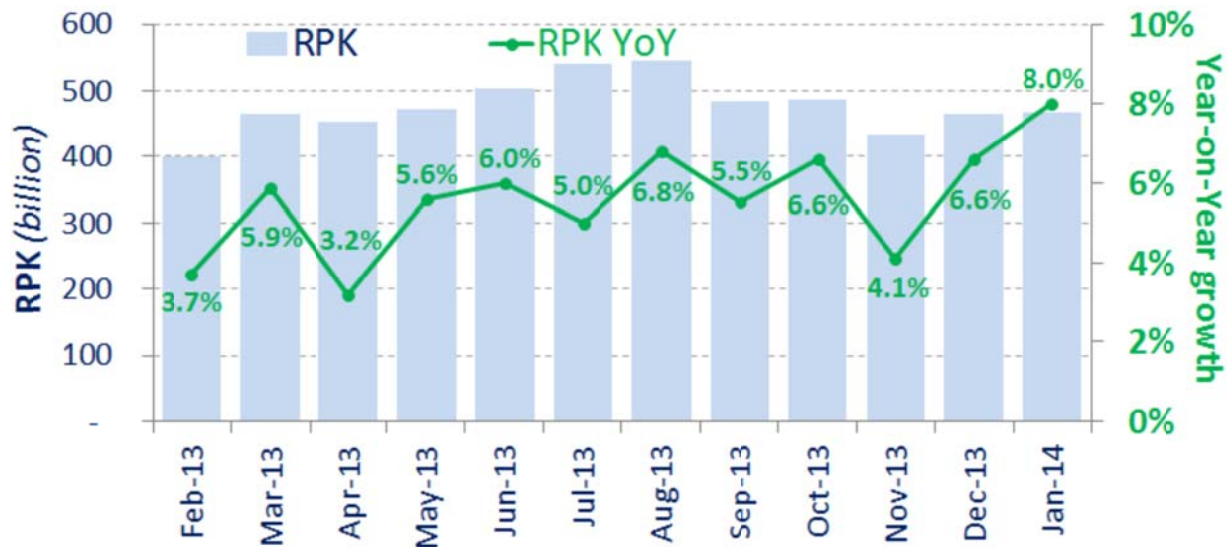


国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2014年1月

近日，国际民航组织发布 2014 年 1 月全球航空运输的初步统计数据。

一、旅客运输

2014 年 1 月，全球航空运输收入客公里比 2013 年 1 月增长 8%。



图一 收入客公里

2014年1月，全球国际航空运输收入客公里比2013年1月增长7.8%，中国春节是其中一个重要因素。



图二 国际旅客和国际入境游客

二、运力

2014年1月，全球航空运输可用座公里增长6.7%。



图三 可用座公里

其中，亚太地区可用座公里占全球运力份额最大，达 33%。中东地区增长最快，增长率为 14.1%。

表一：2014 年 1 月全球可用座公里

	JAN 14			YTD		
	ASK (billion)	%	YoY	ASK (billion)	%	YoY
Asia/Pacific	202	33%	↑ 10.3%	202	33%	↑ 10.3%
Europe	147	24%	↑ 6.1%	147	24%	↑ 6.1%
North America	143	24%	↑ 1.1%	143	24%	↑ 1.1%
Middle East	60	10%	↑ 14.1%	60	10%	↑ 14.1%
Latin America/Caribbean	35	6%	↑ 4.1%	35	6%	↑ 4.1%
Africa	17	3%	↑ 3.7%	17	3%	↑ 3.7%
World	603	100%	↑ 6.7%	603	100%	↑ 6.7%

三、世界排名前 15 个机场

2014 年 1 月，按离港航班量统计，世界前 15 个机场业务量比 2013 年 1 月下降 1.2%。

表二：2014 年 1 月全球机场前 15 名 - 离港航班量

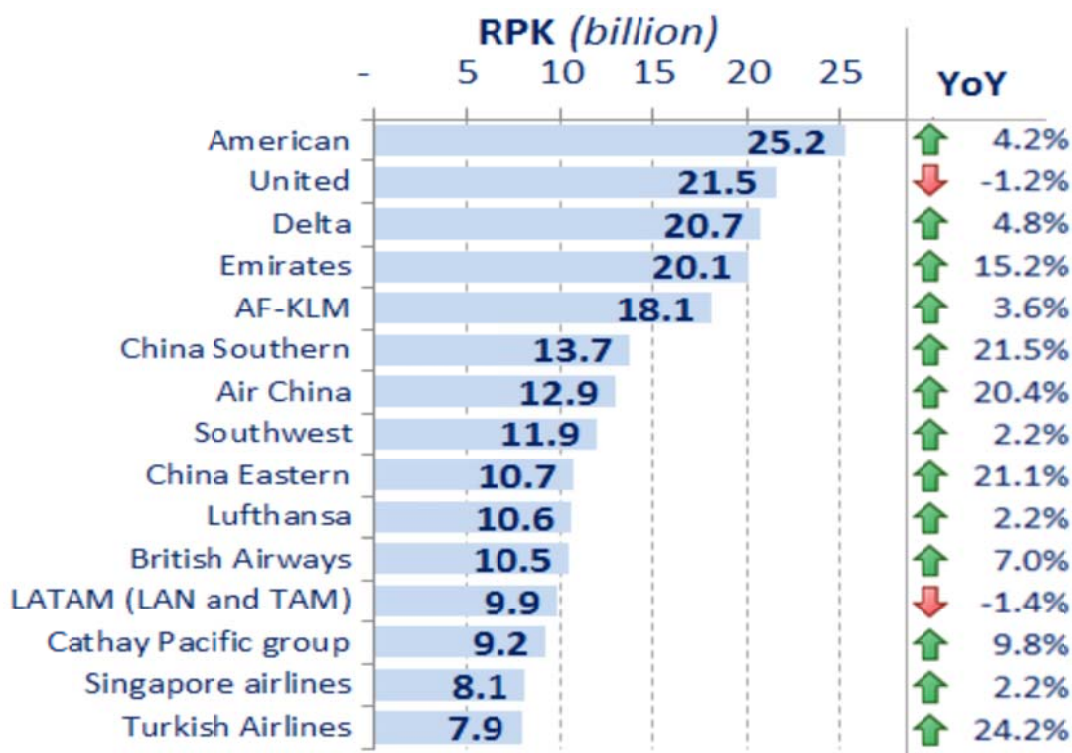
Airports (ranking by number of departures)	Departures	YoY	Passengers*	YoY
Atlanta GA, US (ATL)	34,172	↓ -7.2%	3,381,103	↓ -3.5%
Chicago IL, US (ORD)	29,846	↓ -12.0%	2,224,941	↓ -7.5%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	28,248	↑ 2.2%	2,461,234	↑ 5.6%
Los Angeles CA, US (LAX)	25,678	↑ 6.3%	2,709,508	↑ 7.3%
Beijing, CN (PEK)	24,113	↑ 5.6%	3,530,264	↑ 9.2%
Charlotte NC, US (CLT)	22,292	↓ -1.4%	1,752,326	↑ 6.5%
Denver CO, US (DEN)	22,219	↓ -7.0%	2,028,429	↑ 0.8%
Las Vegas NV, US (LAS)	20,582	↑ 2.1%	1,645,739	↑ 5.3%
Houston TX, US (IAH)	19,904	↓ -3.4%	1,580,506	↑ 1.6%
London, GB (LHR)	18,840	↑ 1.3%	2,693,537	↑ 3.8%
Paris, FR (CDG)	18,215	↓ -2.3%	2,278,018	↑ 5.3%
Phoenix AZ, US (PHX)	18,201	↓ -1.6%	1,681,985	↑ 4.5%
Miami FL, US (MIA)	18,139	↑ 0.7%	1,829,792	↑ 4.8%
Frankfurt, DE (FRA)	17,761	↑ 1.2%	2,005,161	↑ 3.5%
Guangzhou, CN (CAN)	17,558	↑ 10.7%	2,279,071	↑ 14.0%

2014 年 1 月，美国的芝加哥、亚特兰大、夏洛特、丹佛、休斯敦、凤凰城机场离港航班量下降，部分原因归结于 1 月的暴风雪天气。北京首都机场和广州机场离港航班量因春运实现增长。

四、世界排名前 15 个航空公司

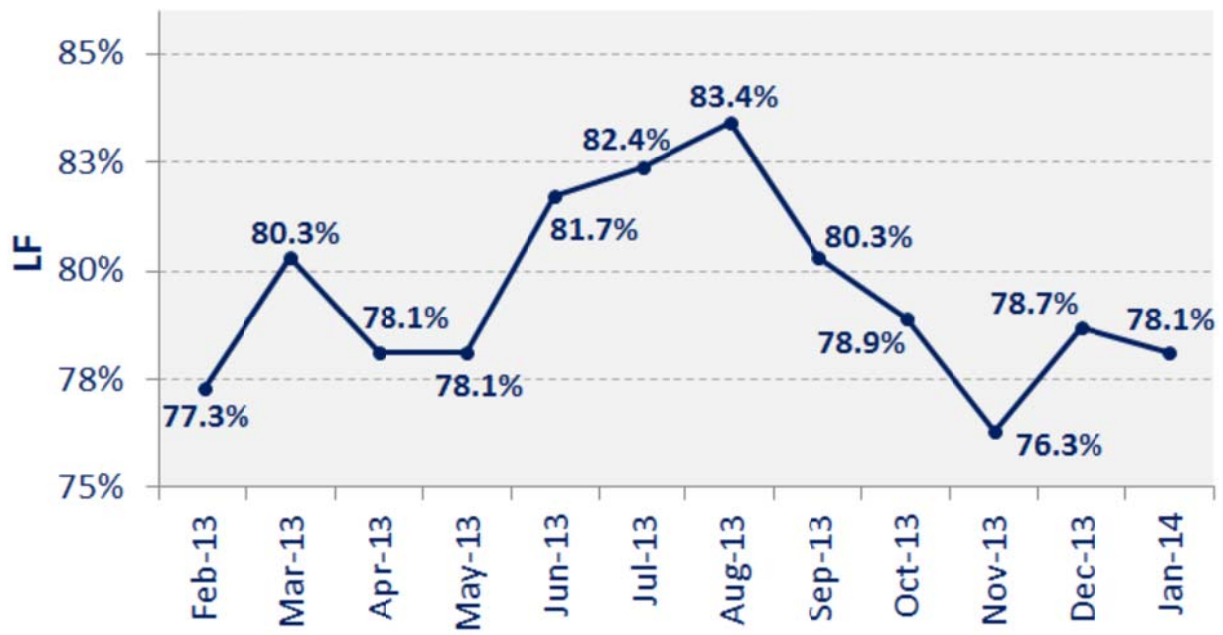
美利坚航空公司 (American Airlines) 与合众国航空公司 (US Airways) 于 2013 年底合并后，在 2014 年 1 月，其收入客公里排名世界第一。南航、国航和东航分列第 6、7、9 名。

图四 2014 年 1 月世界排名前 15 个航空公司 - 可收入客公里



五、载运率

2014 年 1 月，全球航空运输载运率达到 78.1%，比 2013 年 1 月增长 0.1%。



图五 2014 年 1 月全球载运率