

中国常驻国际民航组织理事会代表处

信息简报

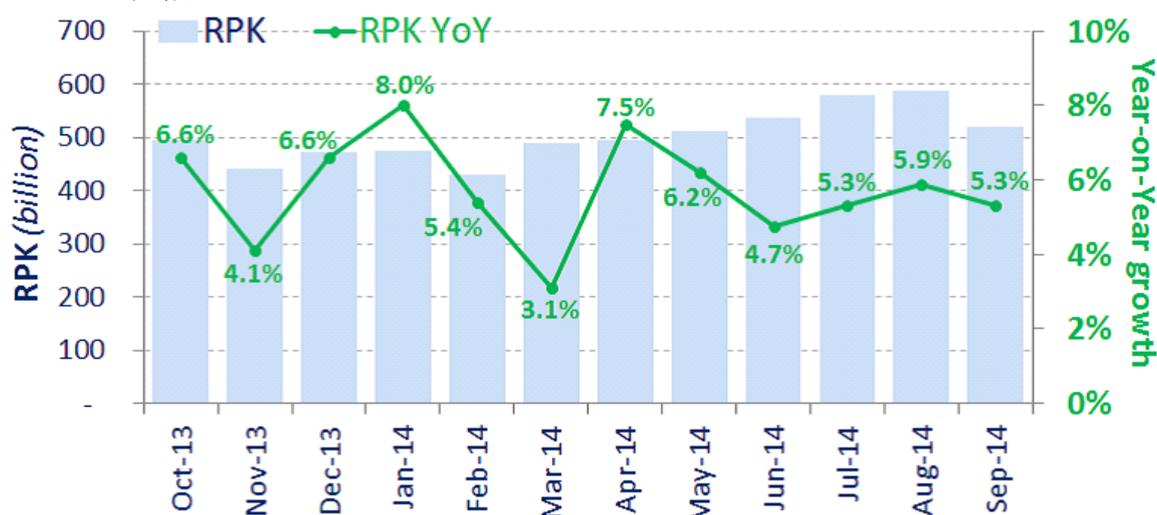
(2014) 59号 2014年12月29日

国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2014年9月

近日，国际民航组织发布2014年9月全球航空运输的初步统计数据。

一、旅客运输

2014年9月，全球航空运输收入客公里比2013年9月增长5.3%，略低于9月5.9%的涨幅。



图一 收入客公里

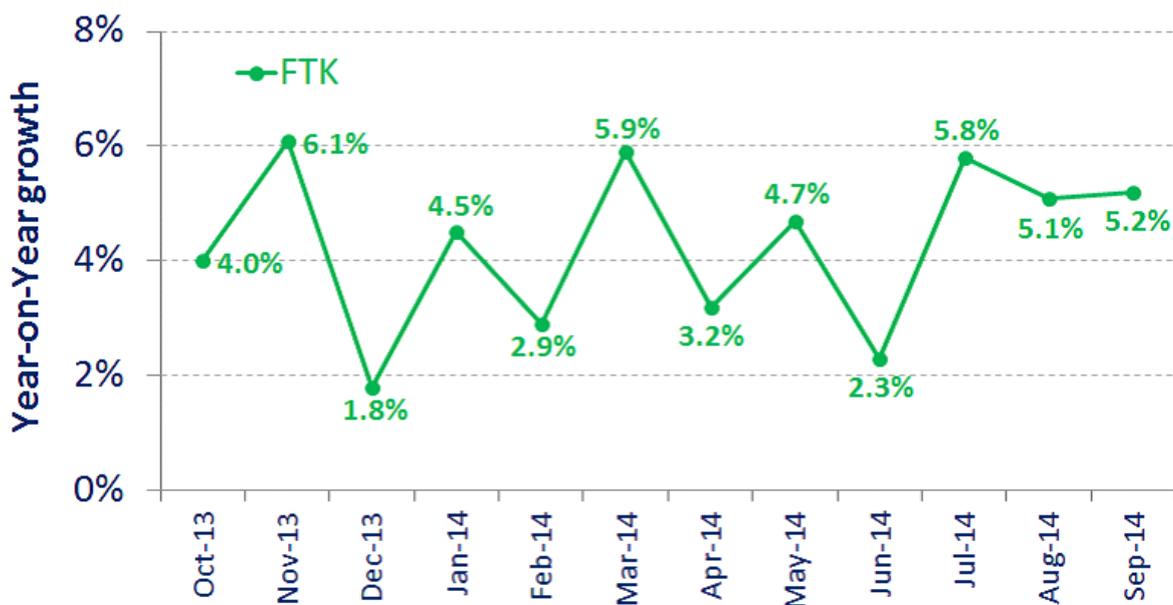
2014年9月，全球国际航空运输收入客公里比2013年9月增长5.3%，比8月增幅低1.4%。



图二 国际旅客和国际入境游客

二、货运

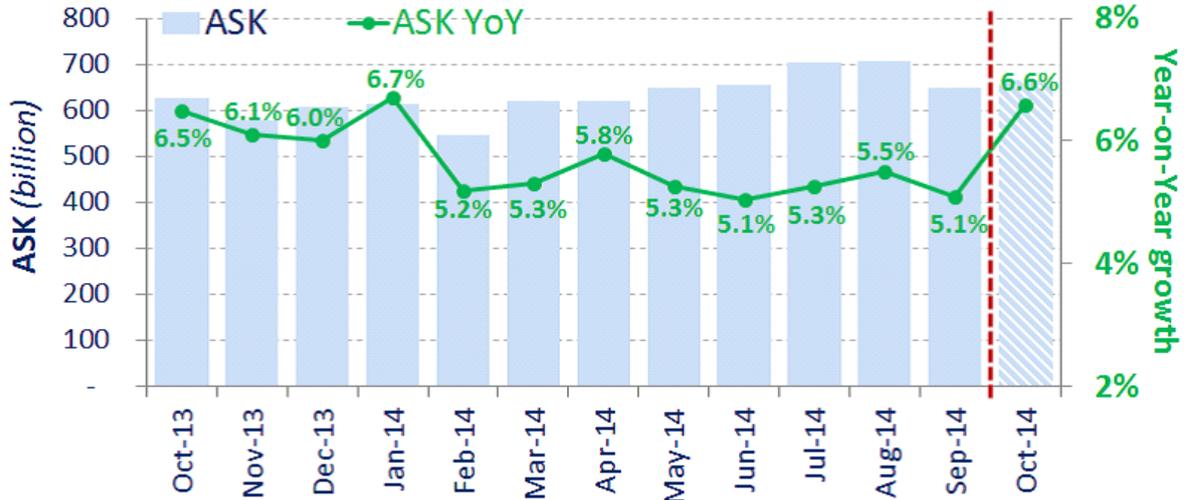
2014年9月，全球货运业务增长比2013年9月增长5.2%，略高于2014年8月全球货运力5.1%的增长幅度。全球货运吨公里增长快于货运力3.8%的增长幅度。亚太、中东、北美、非洲贸易量持续增长，将支撑全球货运业务继续增长。



图三 全球货运吨公里

三、运力

2014年9月，全球航空运输可用座公里增长5.1%，比2014年8月降低0.4个百分点。



图四 可用座公里

其中，亚太地区实现7.3%的增长；中东地区增长最高，达到14.3%。

表一：2014年9月全球可用座公里

	SEP 14				YTD			
	ASK (billion)	%	YoY	ASK (billion)	%	YoY		
Asia and Pacific	207	32%	↑ 7.3%	1,830	32%	↑ 7.8%		
Europe	182	28%	↑ 2.5%	1,557	27%	↑ 5.4%		
North America	150	23%	↑ 2.5%	1,403	24%	↑ 2.2%		
Middle East	62	10%	↑ 14.3%	525	9%	↑ 10.8%		
Latin America and the Caribbean	33	5%	↑ 4.1%	302	5%	↑ 3.5%		
Africa	17	3%	↑ 2.5%	152	3%	↑ 3.7%		
World	651	100%	↑ 5.1%	5,771	100%	↑ 5.7%		

四、世界排名前15个机场

2014年9月，按离港航班量、客运吞吐量统计，世界前15个机场业务量比2013年9月分别增长0.4%和3.3%。

表二数据显示，芝加哥机场离港航班比去年同期减少1.2%，仍列第一位；伊斯坦布尔机场增幅最高，达7.3%，阿姆斯特丹机场增幅第二，

达3.1%；亚特兰大机场降幅最大，为2.9%。

表三数据显示，亚特兰大机场旅客吞吐量比去年同期增长2.9%，排名第一；伊斯坦布尔机场旅客吞吐量增幅排名第一，达11.0%；巴黎戴高乐机场降幅最大，达12.3%。

表二：2014年9月全球机场前15名一离港航班量

Airports <i>(ranking by number of departures)</i>	Departures	YoY
Chicago IL, US (ORD)	36,942	↓ -1.2%
Atlanta GA, US (ATL)	35,644	↓ -2.9%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	28,319	↑ 1.7%
Los Angeles CA, US (LAX)	25,931	↑ 1.7%
Beijing, CN (PEK)	24,531	↑ 1.6%
Denver CO, US (DEN)	24,044	↓ -0.7%
Las Vegas NV, US (LAS)	22,349	↓ -2.7%
Charlotte NC, US (CLT)	21,937	↑ 0.3%
Frankfurt, DE (FRA)	21,226	↓ -0.2%
Amsterdam, NL (AMS)	20,477	↑ 3.1%
Houston TX, US (IAH)	20,263	↑ 0.9%
London, GB (LHR)	20,012	↓ -1.1%
Istanbul, TR (IST)	19,230	↑ 7.3%
Toronto ON, CA (YYZ)	18,524	↑ 2.4%
San Francisco CA, US (SFO)	18,120	↑ 0.0%

表三：2014年9月全球机场前15名一旅客吞吐量

Airports <i>(ranking by number of passengers)</i>	Passengers	YoY
Atlanta GA, US (ATL)	3,874,157	↑ 2.9%
Beijing, CN (PEK)	3,640,777	↑ 1.0%
Tokyo, JP (HND)	3,305,529	↑ 6.0%
London, GB (LHR)	3,290,475	↑ 0.3%
Dubai, AE (DXB)	2,971,314	↑ 9.9%
Frankfurt, DE (FRA)	2,938,771	↑ 5.9%
Chicago IL, US (ORD)	2,908,059	↑ 2.5%
Los Angeles CA, US (LAX)	2,786,730	↑ 5.0%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	2,623,442	↑ 10.1%
Istanbul, TR (IST)	2,604,611	↑ 11.0%
Amsterdam, NL (AMS)	2,594,283	↑ 5.9%
Hong Kong, HK (HKG)	2,511,000	↑ 5.1%
Paris, FR (CDG)	2,446,929	↓ -12.3%
Jakarta, ID (CGK)	2,335,023	↓ -6.9%
New York NY, US (JFK)	2,270,506	↑ 7.9%

五、世界排名前15个航空公司

2014年9月，全球前15个航空公司收入客公里比2013年9月增长3.8%。

达美航空公司、美利坚航空公司和美联航排在前三名。

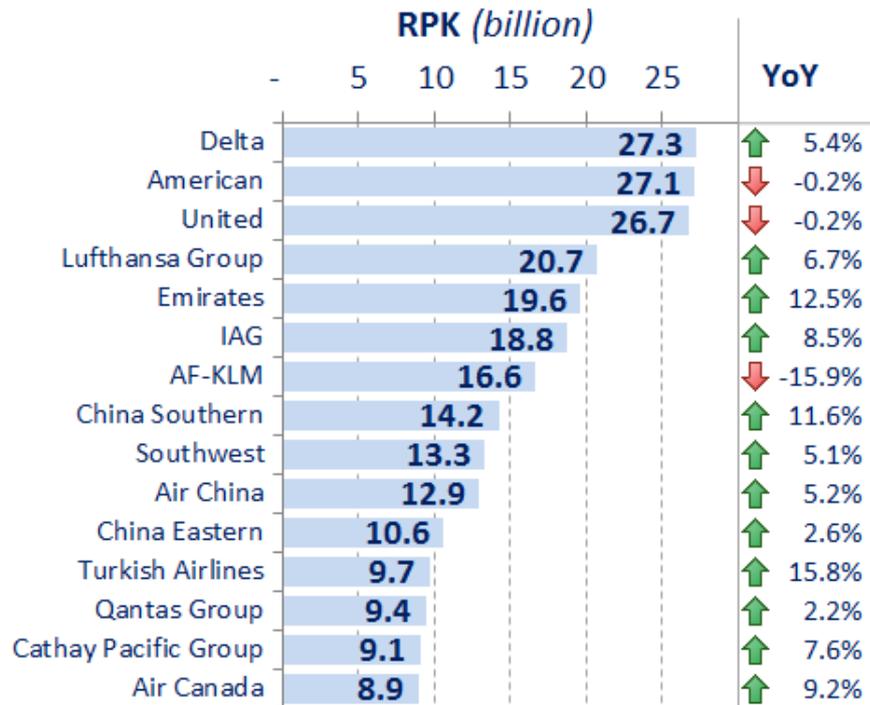
南航、国航和东航分列第8、10和11名。

土耳其航空公司已连续9个月保持收入客公里最高增长幅度，2014年9月比去年同期增长15.8%。

阿联酋航空公司是中东地区唯一进入前15名的航空公司，2014年9月比去年同期增长12.5%。

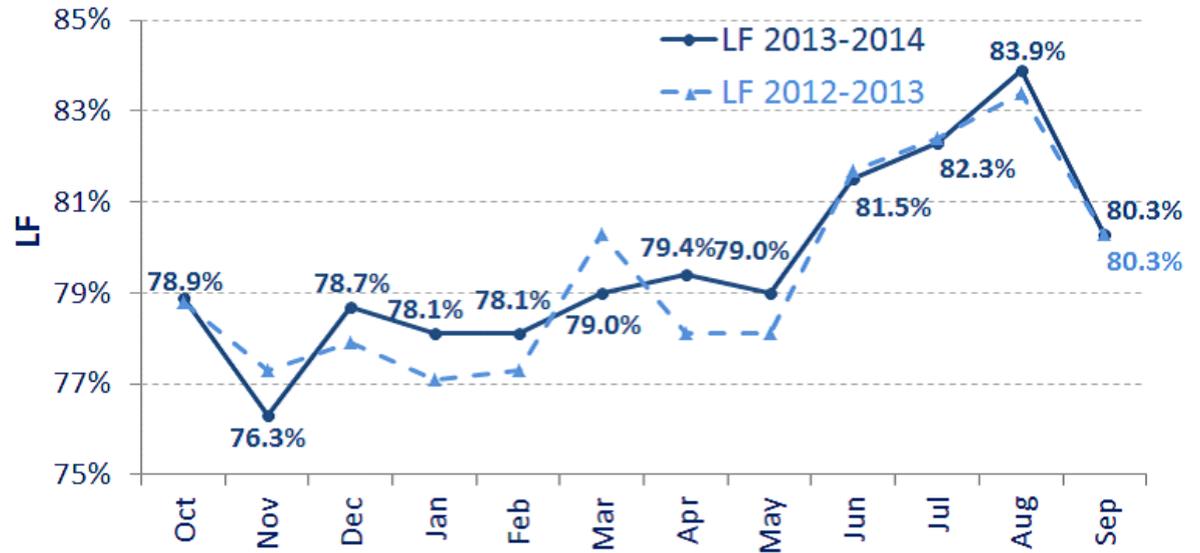
法荷航空收入客公里比去年同期降低15.9%，主要是法航飞行员罢工所致。

图五 世界排名前15个航空公司—收入客公里



六、载运率

2014年9月，全球航空运输载运率达到80.3%。



图六 全球载运率