

中国常驻国际民航组织理事会代表处 信息简报

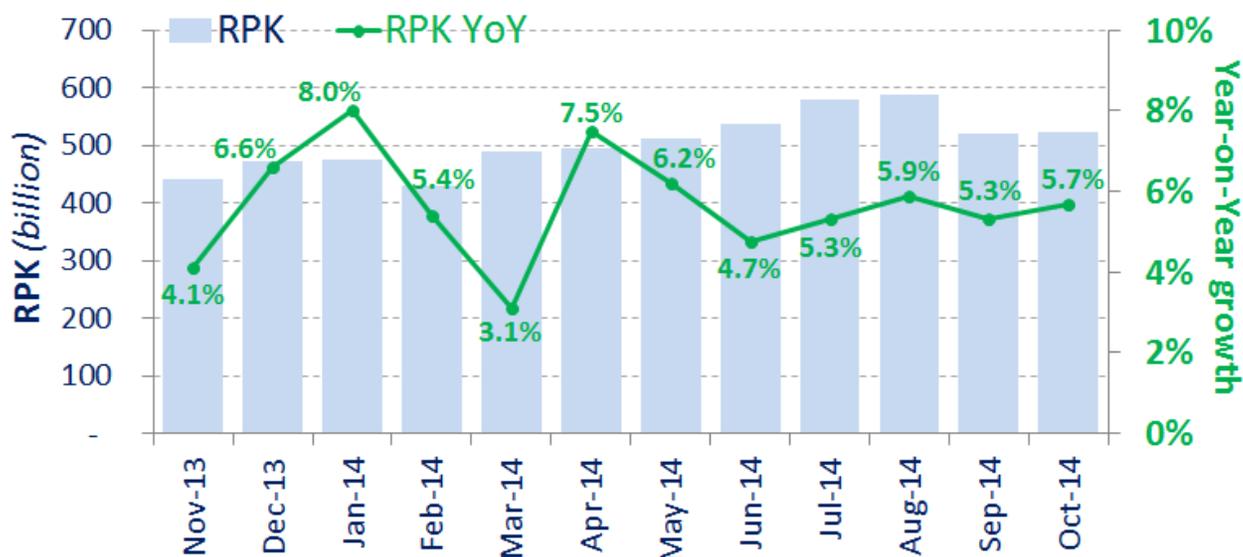
(2015) 1 号 2015 年 2 月 16 日

国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2014年10月

近日，国际民航组织发布 2014 年 10 月全球航空运输的初步统计数据。

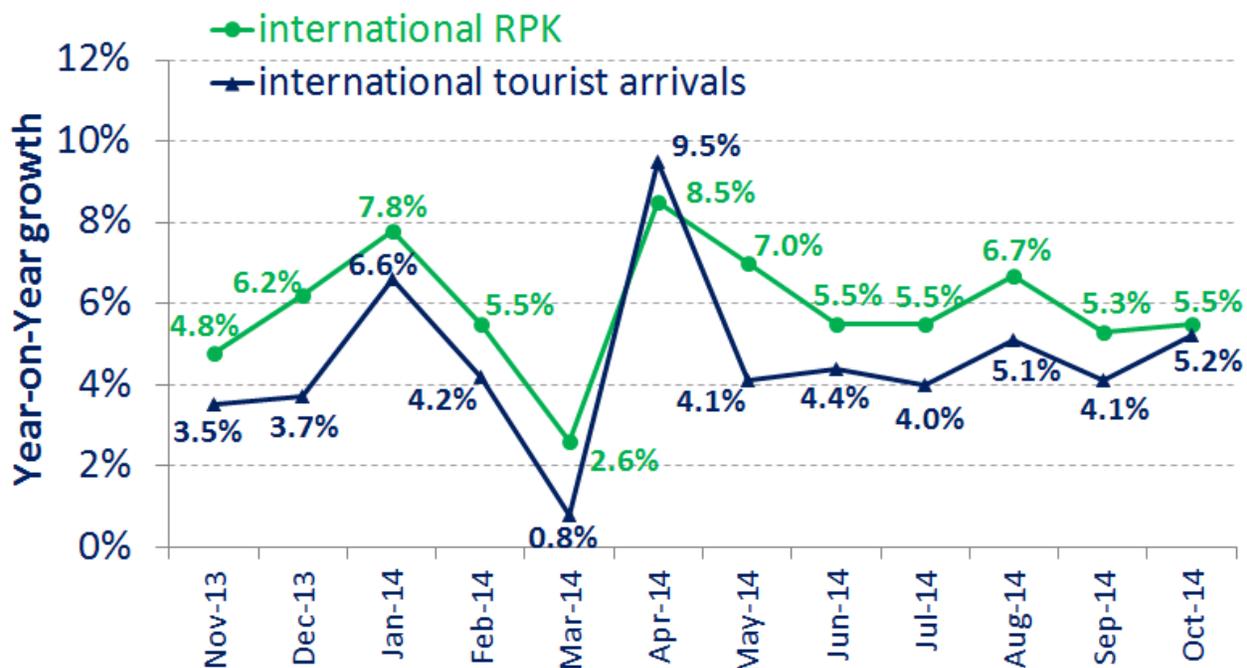
一、旅客运输

2014 年 10 月，全球航空运输收入客公里比 2013 年 10 月增长 5.7%，略高于 2014 年 9 月 5.3% 的涨幅。



图一 收入客公里

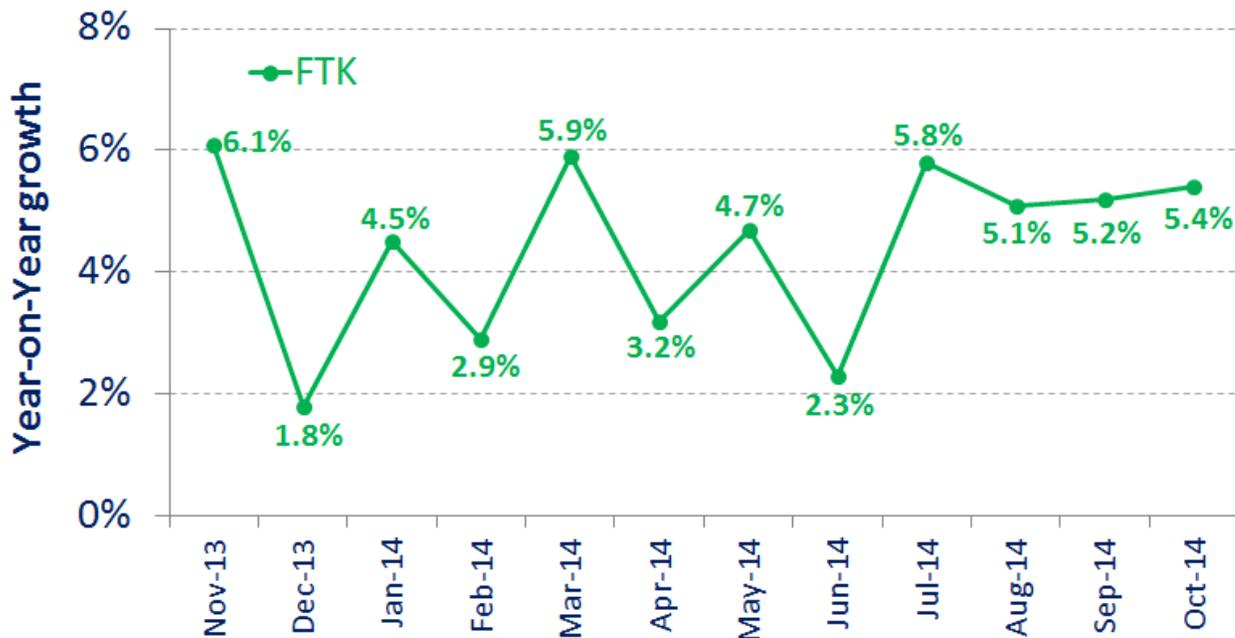
2014年10月，全球国际航空运输收入客公里比2013年10月增长5.5%，比9月增幅高0.2%。



图二 国际旅客和国际入境游客

二、货运

2014年10月，全球货运业务增长比2013年10月增长5.4%，略高于2014年9月全球货运力5.2%的增长幅度。全球货运吨公里增长快于货运力(4.4%)的增长幅度。亚太、非洲、拉美、美国贸易量持续增长，将支撑全球货运业务继续增长。



图三 全球货运吨公里

三、运力

2014年10月，全球航空运输可用座公里增长5.5%，比2014年9月增加了0.4个百分点。



图四 可用座公里

其中，亚太地区实现 7.1% 的增长；中东地区增长最高，达到 13%。

表一：2014 年 10 月全球可用座公里

	OCT 14			YTD		
	ASK (billion)	%	YoY	ASK (billion)	%	YoY
Asia and Pacific	207	32%	↑ 7.1%	1,830	32%	↑ 7.6%
Europe	182	28%	↑ 4.5%	1,557	27%	↑ 5.3%
North America	150	23%	↑ 2.5%	1,403	24%	↑ 2.3%
Middle East	62	10%	↑ 13.0%	525	9%	↑ 11.0%
Latin America and the Caribbean	33	5%	↑ 5.2%	302	5%	↑ 3.7%
Africa	17	3%	↑ 0.2%	152	3%	↑ 3.3%
World	651	100%	↑ 5.5%	5,771	100%	↑ 5.6%

四、世界排名前 15 个机场

2014 年 10 月，按离港航班量、客运吞吐量统计，世界前 15 个机场业务量比 2013 年 10 月分别增长 0.3% 和 4.5%。

表二数据显示，芝加哥机场离港航班比去年同期减少 0.7%，仍列第一位；伊斯坦布尔机场增幅最高，达 6.1%，阿姆斯特丹机场增幅第二，达 3.9%；亚特兰大机场降幅最大，为 3.7%。

表三数据显示，亚特兰大机场旅客吞吐量比去年同期增长 4.3%，排名第一；伊斯坦布尔机场旅客吞吐量增幅排名第一，达 12.8%；东京羽田机场增幅排名第二，达 10%。

表二：2014 年 10 月全球机场前 15 名一离港航班量

Airports <i>(ranking by number of departures)</i>	Departures	YoY
Chicago IL, US (ORD)	39,247	↓ -0.7%
Atlanta GA, US (ATL)	37,165	↓ -3.7%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	28,705	↓ -1.9%
Los Angeles CA, US (LAX)	26,914	↑ 1.8%
Beijing, CN (PEK)	25,333	↑ 2.3%
Denver CO, US (DEN)	24,547	↓ -0.8%
Charlotte NC, US (CLT)	23,628	↓ -0.1%
Las Vegas NV, US (LAS)	22,953	↓ -0.8%
Houston TX, US (IAH)	22,116	↑ 3.2%
Frankfurt, DE (FRA)	20,974	↓ -1.5%
Amsterdam, NL (AMS)	20,552	↑ 3.9%
Paris, FR (CDG)	20,502	↓ -0.4%
London, GB (LHR)	20,446	↓ -0.3%
Istanbul, TR (IST)	19,275	↑ 6.1%
San Francisco CA, US (SFO)	19,234	↑ 3.3%

表三：2014 年 10 月全球机场前 15 名一旅客吞吐量

Airports <i>(ranking by number of passengers)</i>	Passengers	YoY
Atlanta GA, US (ATL)	4,218,903	↑ 4.3%
Beijing, CN (PEK)	3,808,564	↑ 2.6%
Tokyo, JP (HND)	3,285,175	↑ 10.0%
Chicago IL, US (ORD)	3,160,198	↑ 4.3%
London, GB (LHR)	3,158,441	↑ 0.4%
Dubai, AE (DXB)	2,994,504	↑ 5.7%
Los Angeles CA, US (LAX)	2,932,952	↑ 6.4%
Paris, FR (CDG)	2,818,096	↑ 4.5%
Frankfurt, DE (FRA)	2,737,424	↑ 1.4%
Hong Kong, HK (HKG)	2,687,500	↑ 7.5%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	2,657,995	↑ 2.1%
Istanbul, TR (IST)	2,601,028	↑ 12.8%
Amsterdam, NL (AMS)	2,513,789	↑ 5.9%
Jakarta, ID (CGK)	2,430,356	↓ -2.1%
Guangzhou, CN (CAN)	2,369,538	↑ 3.9%

五、世界排名前 15 个航空公司

2014 年 10 月,全球前 15 个航空公司收入客公里比 2013 年 10 月增长 4.7%。

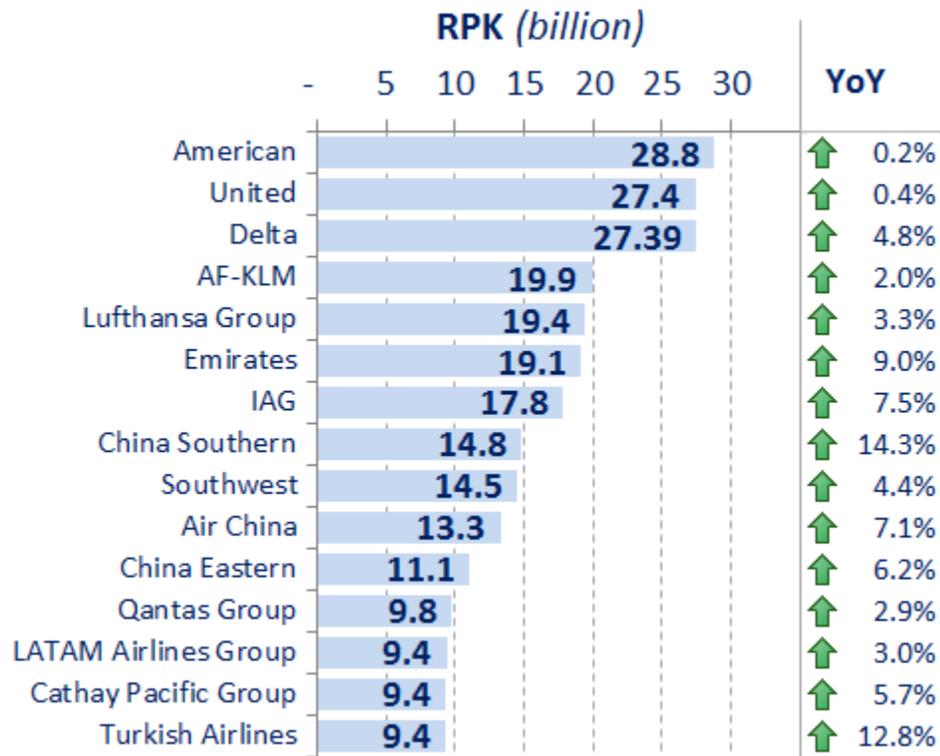
美利坚航空公司、美联航和达美航空公司排在前 3 名。

南航、国航和东航分列第 8、10 和 11 名。

南航 2014 年 10 月增长幅度最高,达 14.3%,土耳其航空公司增长 12.8%。

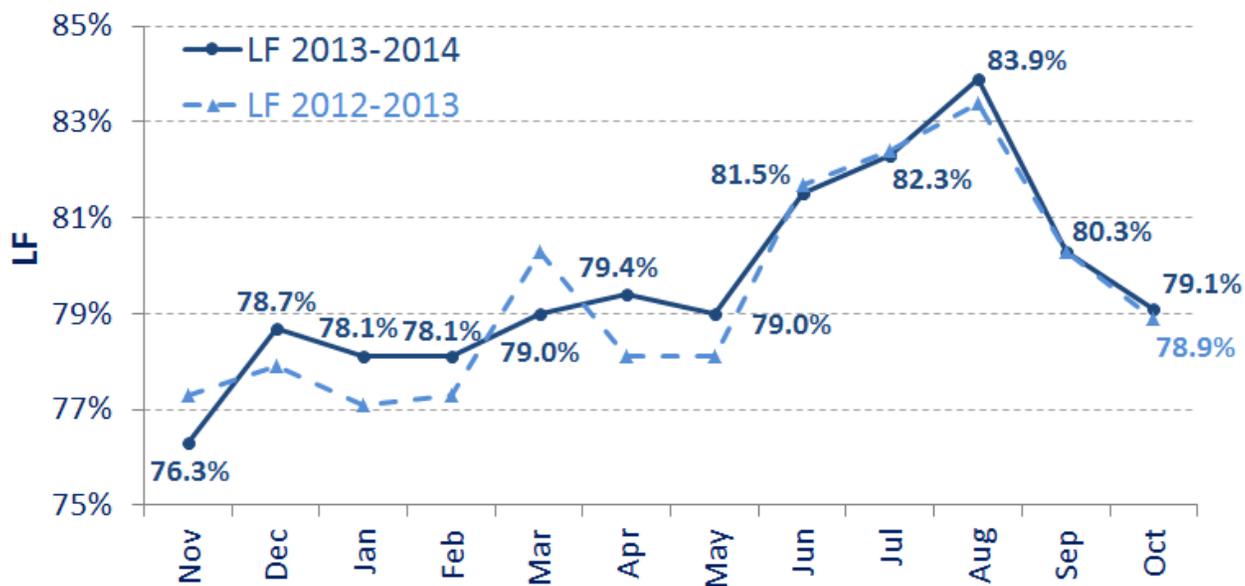
阿联酋航空公司是中东地区唯一进入前 15 名的航空公司,2014 年 10 月比去年同期增长 9.0%。

图五 世界排名前 15 个航空公司—收入客公里



六、载运率

2014年10月，全球航空运输载运率达到79.1%。



图六 全球载运率