

民航行业标准修改通知单

MH/T 6107—2014《民用机场飞行区集水口顶盖和地井顶盖》

第 1 号修改单

本修改单经中国民用航空局于 2023 年 3 月 16 日以 2023 年第 7 号民航公告批准，自 2023 年 4 月 1 日起实施。

一、将“6.3 用于人员进入的地井顶盖的净孔径”更改为下述内容：

6.3 净孔径

地井顶盖上用于人员通过的开孔设计应能有效满足所在区域的安全要求，其直径应不小于 600 mm。对于人孔井，用于安装盖板的座圈净孔径设计尺寸宜为 700 mm、800 mm、900 mm；对于非人孔井，用于安装盖板的座圈净孔径设计尺寸宜为 200 mm、400 mm、700 mm、800 mm、900 mm；航油井的座圈净孔径设计尺寸宜为 200 mm、400 mm、470 mm，新建机场的设计不应再采用 470 mm 的尺寸；用于安装算子的座圈净孔径设计尺寸宜为 400 mm、600 mm、700 mm、800 mm。

以上净孔径要求不适用于升降式、翻盖式机坪地井盖。

座圈净孔径尺寸允许公差应符合设计要求，且不超过 ± 5 mm。

二、将“6.8 盖板和算子在座圈中的稳固”更改为下述内容：

6.8 盖板和算子在座圈中的稳固

盖板和算子应在座圈内保持稳固，以适应第 4 章所述的各所在区域的交通条件。可采用下述至少一种方案：

- a) 设有一套锁定装置；
- b) 单位面积上具有足够的质量；
- c) 具有某种专门的设计。

上述设计方案均应确保使用通用工具即可打开盖板和算子。对于有冰雪天气的地区，应方便开启。

安装在飞机滑行路线上及其翼展范围内的盖板应设置锁定装置，该锁定装置应能防止盖板或算子被飞机发动机吸出、吹起。安装在机坪其它区域的盖板宜设置锁定装置。