

《民用机场飞行区技术标准》(MH 5001—2021)

第一修订案

本修订案对如下条款进行了修订,修订内容在原文基础上修改显示,其中“划删除线”的内容为删除内容,“涂灰色背景”的部分为新增内容。

一、2.1 术语

2.1.40 ~~道面等级号(PCA)~~pavement classification number ~~道面分类等级(PCR)~~
pavement classification rating

~~表示道面可供不受次数限制适用的承载强度的数字。~~

表示道面承载强度的编号。

2.1.41 ~~航空器等级号(ACA)~~aircraft classification number ~~航空器分类等级(ACR)~~ aircraft classification rating

表示航空器对规定标准基础道基等级道面的相对影响的数字编号。

【条文说明】航空器等级号航空器分类等级是按在关键起落架上产生临界荷载的重心位置(CG)来计算的。一般用对应于最大机坪总质量的最后重心位置来计算飞机等级号(ACA)航空器分类等级(ACR)。在特殊情况下,最前重心位置可能使前起落架产生更临界的荷载。

二、2.2 符号

~~ACN~~ACR——航空器等级号航空器分类等级

~~PCN~~PCR——道面等级号道面分类等级

~~E~~——弹性模量

三、3.6 道面强度(以下条款替代原标准中的相应条款)

3.6.1 道面的承载强度应予以确定。航空器分类等级(ACR)应按照规定标准程序来确定。

3.6.2 供机坪质量大于5700kg飞机使用时,其承载强度应采用ACR-PCR的方法评价,包括下列内容:

——PCR值;

——确定ACR-PCR的道面类型;

——道基弹性模量;

——最大允许胎压类型;

——评价方法。

3.6.3 应确定 *ACR* 和 *PCR* 的道面类型、道基强度类型、最大允许胎压类型和评定方法，并采用表 3.6.3 中规定的代号。

表 3.6.3 *ACR* 和 *PCR* 方法报告道面强度的分类及代号

分类		代号	备注
1	道面类型	刚性道面	R
		柔性道面	F
2	道基强度类型	高强度	A
		中强度	B
		低强度	C
		特低强度	D
3	最大允许胎压类型	胎压无限制	W
		高	X
		中	Y
		低	Z
4	评定方法	技术评定	T
		经验评定	U

【条文说明】用 *ACR-PCR* 的方法报告道面强度的示例见示例 1 与示例 2。

示例 1: 如设置在中强度道基上的刚性道面的承载强度，用技术评定法评定的道面分类等级为 760，无胎压限制，则其报告资料当为：*PCR 760/R/B/W/T*。

示例 2: 如设置在高强度道基上的性质类似柔性道面的复合道面的承载强度，用航空器经验评定法评定的道面分类等级为 550，最大允许胎压为 1.25 MPa，则其报告资料当为：*PCR 550/F/A/Y/U*。注：组合结构

3.6.4 当 *ACR* 值小于或等于 *PCR* 时，可在规定胎压和飞机的最大起飞质量的条件下使用该道面。如果道面强度受季节性影响有明显变化时，应相应确定不同的 *PCR*。当 *ACR* 大于 *PCR* 时，在满足下列条件下可有限制地超载运行：

1 道面没有呈现破坏迹象，道基强度未显著减弱期间；

2 柔性道面的 *ACR* 值应不超过道面 *PCR* 值的 110%；刚性道面或以刚性道面为主的复合道面的 *ACR* 值宜不超过道面 *PCR* 值的 105%，对 *ACR* 值超过道面 *PCR*

值的 105%且不到 110%的刚性道面或以刚性道面为主的复合道面，应进行专门的超载评估；

3 年超载运行的次数不超过设计年总运行次数的 5%。

3.6.5 道面供机坪质量小于或等于 5700kg 的飞机使用时，其承载强度应报告下列资料：

1 最大允许的飞机质量；

2 最大允许的胎压。

【条文说明】如 4000kg/0.50MPa。