

编 号：AC-61-FS-2012-17

## 咨 询 通 告

下发日期：2012年05月09日

编制部门：FS

批准人：万向东

---

## 飞行经历记录本标准格式及填写要求

### 1. 目的

为了适应我国民用航空的发展，满足CCAR-121部运输航空公司对原有飞行经历记录本简化的需求，依据CCAR-61.51条飞行经历记录本的要求，特下发本咨询通告。本通告将飞行经历记录本分为121部运输公司版本（简称121版本）和通用飞行版本（简称通用版本），格式和填写须知见附件。

### 2. 适用范围

通用版本的飞行经历记录本适用于所有航空器驾驶员，按照CCAR-121部运行的运输航空公司飞行员也可以使用121版本飞行经历记录本。

### 3. 飞行经历记录本的标准格式和印制要求

#### 3.1 121版本标准格式和印制要求

该版本适用于在CCAR-121部运输公司参与运行的航空器驾驶员，标准格式参见附件一。印刷时，第一部分内容采用白色纸张，印制50张；第二部分表格采用绿色纸张，印制5张；第三部分采用蓝色纸张，印制2张；第四部分采用黄色纸张，印制5张。

### 3.2 通用版本标准格式和印制要求

通用版本适用于在各类航空公司、飞行学校参与运行和训练的航空器驾驶员，标准格式参见附件二。印刷时，第一部分内容采用白色纸张，印制60张；第二、三部分表格采用绿色纸张，其中第二部分印制2张，第三部分印制3张；第四部分采用蓝色纸张，印制6张；第五部分采用黄色纸张，印制5张。

### 3.3 飞行经历记录本印制要求

开本：787\*1092 1/16

成品尺寸：150\*230

纸张：100克胶版纸

装订形式：精装

印刷：单色印刷

## 4. 咨询通告实施

本咨询通告自2012年7月1日起生效，原有的飞行经历记录本可以继续填写至结束。

附件一 CCAR-121 运输航空公司版本（简称 121 版本）

封面：

# 中国民航 飞行经历记录本 CAAC PILOT LOGBOOK

（CCAR-121 运输航空公司版本）

××××出版社

照片  
photo

姓名(Name) \_\_\_\_\_ 国籍 (Nationality) \_\_\_\_\_  
 出生日期(DOB) \_\_\_\_\_年(Y)\_\_\_\_月(M)\_\_\_\_日(D) 执照编号 (License No.) \_\_\_\_\_  
 记录本开始使用日期( Entries From) \_\_\_\_\_年(Y)\_\_\_\_月(M)\_\_\_\_日(D) 执照档案号 (File No.) \_\_\_\_\_  
 通讯地址(permanent mailing address) \_\_\_\_\_  
 邮编(post code) \_\_\_\_\_  
 固定电话(Tel.) \_\_\_\_\_ 移动电话(Cell) \_\_\_\_\_

所持执照 (Licences&Ratings Record)

执照名称(Licences)	颁发日期(Date)	执照上签注的等级(Rating)	备注(Remarks)
	年 Y 月 M 日 D		
	年 Y 月 M 日 D		
	年 Y 月 M 日 D		

使用本经历记录本之前的经历累计 (Summary of logbooks before )

总着陆次数 landings		驾驶员飞行经历时间 flight time			施训或受训时间 training time				
昼间 day	夜间 night	机长 PIC	副驾驶 F/O	夜间 night	着陆次数 landings		时间 time		
					昼间 day	夜间 night	提供教学时间 giving training	接受教学时间 receiving training	夜间 night

个人签字(Pilot's signature) \_\_\_\_\_

## 填写须知

### 一、填写方法

1. 用蓝色或黑色墨水笔填写，如需修改，需换行重填。
2. 任副驾驶者，由机长签字证明；被带飞者，由教员签字证明；任机长/教员的驾驶员，可在其飞行经历本最后，由本单位飞行管理部门盖章确认。

### 二、经历表各部分记录填写

1. 本飞行经历记录本所填写时间均为飞行经历时间。  
飞行经历时间，指为符合航空人员执照、等级、定期检查或近期飞行经历要求中的训练和飞行时间要求，在航空器、飞行模拟机或飞行训练器上所获得的在座飞行时间，这些时间应当是作为飞行机组必需成员的时间，或在航空器、飞行模拟机或飞行训练器上从授权教员处接受训练或作为授权教员提供教学的时间。
2. 所持执照只填写使用该飞行经历记录本期间所获取的执照和等级。
3. 累计栏  
仅为本飞行经历记录本的各类数据的累计。
  - 1) 本页总计，为本页面数据的统计。
  - 2) 累计，为本飞行经历记录本各项数据的累加。

#### (一) 第一部分（白色页面部分） 日常飞行任务

##### 1. 日期

用“月.日”的方法填写。如8月22日，填写为8.22。

##### 2. 航空器型号

填写中国民用航空局批准的航空器型别代码，具体可参见 <http://pilots.caac.gov.cn/>。

##### 3. 航空器登记号

填写中国民用航空局批准的航空器登记号。

##### 4. 航段记录

填写出发站、到达站，可用机场三字代码或四字代码。

填写滑出时刻、滑入时刻。时间格式如09:10。

##### 5. 航班号

填写航班号，如CA1403。

##### 6. 着陆次数

填写滑出时刻与滑入时刻之间总的着陆次数，填写作为PF（操作驾驶员）操纵落地的着陆次数，如果未操作落地，应填写“0”。分昼间和夜间填写。

##### 7. 驾驶员飞行经历时间

指在同一个日历日或连续的时间段内，作为驾驶员的飞行时间，包括空中和地面时间，可以分为：

机长时间：填入作为机长参加飞行的飞行时间；对于驾驶员执照持有人在教员或检查员监视下建立机长运行经历的时间，填写机长（PIC）时间。

副驾驶时间：填入作为副驾驶的飞行时间（注：在型号合格审定要求1名以上驾驶员的航空器上担任副驾驶的时间方可记为副驾驶时间）；对于作为副驾驶在教员或检查员监视下履行机长职责的时间，填写副驾驶（F/O）时间。

夜间：填入夜间飞行时间（机长或副驾驶）。

##### 8. 机长/教员签字

填入机长、教员的亲笔签名；任机长/教员的驾驶员，可在其飞行经历本最后，由本单位飞行管理部门盖章确认。

##### 9. 备注

1) 对于作为副驾驶在教员或检查员监视下履行机长职责的时间, 填写副驾驶 (F/O) 时间, 并在本栏中填写 “SPIC” (assigned as co-pilot acting in command under supervision)。

2) 对于驾驶员执照持有人在教员或检查员监视下建立机长运行经历的时间, 填写机长 (PIC) 时间, 并在本栏中填写 “U/S” (under supervision captain)。

3) 其他需要说明的内容。

## (二) 第二部分 (绿色页面部分) 模拟机训练

### 1. 日期

参见第一部分中 1 的填写说明。

### 2. 航空器型号

参见第一部分中 2 的填写说明。

### 3. 模拟机合格证编号

填写训练所使用的模拟机的飞行模拟设备合格证编号。

### 4. 模拟机等级

填写训练所使用的模拟机的飞行模拟设备合格证上所列的等级。

### 5. 训练机构

填写模拟机所在的培训机构名称。

### 6. 训练/检查种类

填写模拟机训练或检查的类型。

### 7. 训练时间

填写起始时刻、结束时刻, 训练时间为填入在模拟机上的飞行时间。时间格式如 08:11。

### 8. 着陆次数

填写起始时刻与结束时刻之间在模拟机上训练的总着陆次数, 填写作为 PF (操作驾驶员) 操纵落地的着陆次数, 如果未操作落地, 应填写 “0”。分昼间和夜间填写。

### 9. 教员签字

填入教员的亲笔签名。

### 10. 备注

其他需要说明的内容。

## (三) 第三部分 (蓝色页面部分) 飞行训练

### 1. 日期

参见第一部分中 1 的填写说明。

### 2. 航空器型号

参见第一部分中 2 的填写说明。

### 3. 航空器登记号

参见第一部分中 3 的填写说明。

### 4. 航段记录

参见第一部分中 4 的填写说明。

### 5. 训练类型

填写训练的类型, 例如, 本场训练。

### 6. 着陆次数

参见第一部分中 6 的填写说明。

### 7. 训练时间

填写提供教学的飞行时间或接受教学的飞行时间; 夜间: 填入夜间训练的飞行时间。

### 8. 教员签字

填入教员的亲笔签名。

9. 备注

其他需要说明的内容。

(四) 第四部分 (黄色页面部分) 飞行检查记录页

1. 检查日期

填写该次飞行检查的日期。例如: 2012 年 2 月 10 日。

2. 航空器型号

填写飞行检查所使用的航空器的具体型号。

3. 检查类型

填写飞行检查的种类。例如: 定期检查, 熟练检查。

4. 结论

填写飞行检查的结果, 合格或不合格。

5. 考试员编号和签字

考试员的编号和亲笔签名。

6. 备注

其他需要说明的内容。



## 第二部分

1. 日期 date	2. 航空器 型号 type of A/C	3. 模拟机 合格证编号 Cert. No.	4. 模拟机 等级 level of simulator	5. 训练机构 FTO	6. 训练/检查 种类 type of training or check	7. 训练时间 training time			8. 着陆次数 landings		9. 教员签字 instructor's signature	10. 备注 remarks
						起始时刻 from	结束时刻 to	训练时间 time	昼间 day	夜间 night		
本人保证所填内容属实 I certify that the statements on this form are true. 签名(signature) _____ 日期(date) _____						本页总计 page total						

### 第三部分

1. 日期 date	2. 航空 型号 type of A/C	3. 航空器 登记号 Reg.	4. 航段记录 records of flight leg				5. 训练 类型 type of training	6. 着陆次数 landings		7. 训练时间 time of training			8. 教员签字 instructor's signature	9. 备注 remarks
			出发站 from	到达站 to	滑出时刻 DEP.	滑入时刻 ARR.		昼间 day	夜间 night	提供教学时间 giving training	接受教学时间 receiving training	夜间 night		
本人保证所填内容属实 I certify that the statements on this form are true. 签名(signature)_____日期(date) _____						本页累计 page total								

## 第四部分

飞行检查记录页 Records of flight check

1. 检查日期 date	2. 航空器型号 type of A/C	3. 检查类型 type of check	4. 结论 conclusion	5. 考试员编号和签字 examiner # and signature	6. 备注 remarks

附件二：通用版本

封面：

中国民航  
飞行经历记录本  
CAAC PILOT LOGBOOK

（通用版本）

××××出版社

照片  
photo

姓名(Name) \_\_\_\_\_ 国籍 (Nationality) \_\_\_\_\_  
 出生日期(DOB) \_\_\_\_\_年(Y)\_\_\_\_月(M)\_\_\_\_日(D) 执照编号 (License No.) \_\_\_\_\_  
 记录本开始使用日期( Entries From) \_\_\_\_\_年(Y)\_\_\_\_月(M)\_\_\_\_日(D) 执照档案号 (File No.) \_\_\_\_\_  
 通讯地址(permanent mailing address) \_\_\_\_\_  
 邮编(post code) \_\_\_\_\_  
 固定电话(Tel.) \_\_\_\_\_ 移动电话(Cell) \_\_\_\_\_

所持执照 (Licences&Ratings Record)

执照名称(Licences)	颁发日期(Date)	执照上签注的等级(Rating)	备注(Remarks)
	年 Y 月 M 日 D		
	年 Y 月 M 日 D		
	年 Y 月 M 日 D		

使用本经历记录本之前的经历累计 (Summary of logbooks before )

分类	着陆次数 landings		驾驶员飞行经历时间 flight time		机长或单飞时间 pilot in command&solo time			带飞时间 dual time		副驾驶时间 F/O time		真实仪表时间 time of actual inst.	模拟机/训练器 FFS/FTD		教员时间 as instructor
	昼间 day	夜间 night	昼间 day	夜间 night	机长 PIC	单飞 SOLO	转场 XC	带飞 dual	转场 XC	副驾驶 F/O	转场 XC		模拟机 FFS	训练器 FTD	
飞机															
直升机															
其他															

个人签字(Pilot's signature) \_\_\_\_\_

## 填写须知

### 一、填写方法

1. 用蓝色或黑色墨水笔填写，如需修改，需换行重填。
2. 任副驾驶者，由机长签字证明；被带飞者，由教员签字证明；任机长/教员的驾驶员，可在其飞行经历本最后，由本单位飞行管理部门盖章确认。
3. 机组成员发生变化，需换行填写。

### 二、经历表各部分记录填写

1. 本飞行经历记录本所填写时间均为飞行经历时间。  
飞行经历时间，指为符合航空人员执照、等级、定期检查或近期飞行经历要求中的训练和飞行时间要求，在航空器、飞行模拟机或飞行训练器上所获得的在座飞行时间，这些时间应当是作为飞行机组必需成员的时间，或在航空器、飞行模拟机或飞行训练器上从授权教员处接受训练或作为授权教员提供教学的时间。
2. 所持执照只填写使用该飞行经历记录本期间所获取的执照和等级。
3. 累计栏  
仅为本飞行经历记录本的各类数据的累计。
  - 1) 本页总计，为本页面数据的统计。
  - 2) 累计，为本飞行经历记录本各项数据的累加。

#### (一) 第一部分（白色页面部分）

##### 1. 日期

用“月.日”的方法填写。如：8月22日，填写为8.22。

##### 2. 航空器型号

填写中国民用航空局批准的航空器型号代码，具体可参见 <http://pilots.caac.gov.cn>。

##### 3. 航空器登记号

填写中国民用航空局批准的航空器登记号。

##### 4. 起飞\降落站

填写起飞站、降落站，可用地名、机场三字代码或四字代码。当符合本须知中的条件在一行内填写时，不填中间起落站。

填写出发时刻、到达时刻，出发时刻、到达时刻应为起始出发点的依靠自身动力滑出时刻和最终到达点的停止移动时刻。时间格式如 09:10。

##### 5. 飞行种类

- 1) 训练飞行时，填写“训练”；
- 2) 通用飞行，填写“通用”；
- 3) 航班飞行，填写航班号。

##### 6. 着陆次数

填写出发时刻与到达时刻之间总的着陆次数，填写作为 PF（操作驾驶员）操纵落地的着陆次数，如果未操作落地，应填写“0”。分昼间和夜间填写。

##### 7. 驾驶员飞行经历时间

- 1) 时间，包括空中和地面时间。

训练飞行，指每个训练日内，训练内容未发生变化时，作为驾驶员的飞行时间；通用飞行，指在同一个日历日或连续的时间段内，为完成某次作业任务，作为驾驶员的飞行时间；

航班飞行，指执行每段航班任务时，作为驾驶员的飞行时间。

未满足上述三条，或教员发生变化时，需另起一行填写。

- 2) 夜间，填入夜间飞行时间（机长、单飞、副驾驶或带飞）。

##### 8. 机长和单飞时间

机长：填入作为机长参加飞行的飞行时间；

单飞：填入单飞时间，单飞时间是指学生驾驶员作为航空器唯一成员的飞行时间；

转场：填入转场飞行时间（机长或单飞）。

#### 9. 带飞时间

带飞：填入由教员带飞，接受飞行教学的时间；

转场：填入带飞转场飞行时间。

#### 10. 副驾驶时间

副驾驶：填入作为副驾驶的飞行时间（注：在型号合格审定要求1名以上驾驶员的航空器上担任副驾驶的时间方可记为副驾驶时间）；

转场：填入作为副驾驶的转场飞行时间。

#### 11. 仪表时间

类型：在相应的仪表类型前打√，如本表中没有列出所使用的仪表类型，则将仪表类型填写在其他后面的“\_\_\_”上；

真实仪表：填入在仪表气象条件下或按仪表飞行规则运行的飞行时间；

模拟仪表：填入使用遮挡物接受仪表训练的时间。

#### 12. 模拟机/训练器时间

训练机构：填入模拟机/训练器所在的培训机构名称。

模拟机：填入在模拟机上的飞行时间。

训练器：填入在训练器上的飞行时间。

#### 13. 教员时间

填入作为教员参加飞行的时间。

#### 14. 机长/教员签字

填入机长、教员的亲笔签名；任机长/教员的驾驶员，可在其飞行经历本最后，由

本单位飞行管理部门盖章确认。

#### 15. 备注

其他需要说明的内容。

对于滑翔机、轻于空气航空器填入其起飞方式，如空中牵引、自行起飞等。

（二）第二部分（绿色页面部分） 学生驾驶员首次单飞和转场单飞批准页  
单飞前理论考试证明、初次单飞批准、初次转场单飞的批准按《通用航空运行监察员手册》（第一卷）中的签注格式填写。例如：“我证明（姓名）已顺利通过 CCAR-61 部 61.105(b)所规定的在（航空器厂家和型号）单飞前的理论考试。”

教员执照编号及等级：填写教员执照编号及等级的具体信息。

期满日期：填写教员执照期满日期。

签名：教员亲笔签名。

日期：填写证明或推荐日期。

（三）第三部分（绿色页面部分） 学生驾驶员每次转场单飞批准页  
转场单飞的批准按《通用航空运行监察员手册》（第一卷）中的签注格式填写。例如：“现已审查（姓名）的转场单飞计划，认为该计划是正确的，飞行准备是充分的，可于（日期）在（航空器厂家和型号）上从（起飞站）至（着陆站）经（航路）进行单飞。”

教员执照编号及等级：填写教员执照编号及等级的具体信息。

期满日期：填写教员执照期满日期。

签名：教员亲笔签名。

日期：填写证明或推荐日期。

（四）第四部分（蓝色页面部分） 教员证明/推荐页  
教员证明或推荐按《通用航空运行监察员手册》（第一卷）中的签注格式填写。例如：

“我证明（姓名）已接受了 CCAR-61 部 61.123(f)所规定的地面训练，并确认其已做好参加（理论考试名称）理论考试的准备。”

教员执照编号及等级：填写教员执照编号及等级的具体信息。

期满日期：填写教员执照期满日期。

签名：教员亲笔签名。

日期：填写证明或推荐日期。

（五）第五部分（黄色页面部分） 飞行检查记录页

1. 检查日期

填写该次飞行检查的日期。例如：2012 年 2 月 10 日。

2. 航空器型号

填写飞行检查所使用的航空器的具体型号。

3. 检查类型

填写飞行检查的种类。例如：定期检查，熟练检查。

4. 结论

填写飞行检查的结果，合格或不合格。

5. 考试员编号和签字

考试员的编号亲笔签名。

6. 备注

其他需要说明的内容。

## 第一部分

1. 日期 date	2. 航空器 型号 type of A/C	3. 航空器 登记号 Reg.	4. 起飞\降落站 points of departure&arrival				5. 飞行种类 subject	6. 着陆次数 landings		7. 驾驶员飞行经历时间 flight time		8. 机长和单飞时间 pilot in command&solo time			9. 带飞时间 dual time	
			起飞站 from	降落站 to	出发时刻 DEP.	到达时刻 ARR.		昼间 day	夜间 night	昼间 day	夜间 night	机长 PIC	单飞 SOLO	转场 XC	带飞 dual	转场 XC
本人保证所填内容属实						本页总计 page total										
I certify that the statements on this form are true.						累计 total										
签名(signature)_____日期(date)_____																

10. 副驾驶时间 F/O		11. 仪表时间 time of inst.			12. 模拟机/训练器时间 in FFS/FTD			13. 教员时间 as instructor	14. 机长/教员签字 PIC or instructor's signature	15. 备注 remarks
副驾驶 F/O	转场 XC	类型 type	真实仪表 actual inst.	模拟仪表 simulated inst.(hood)	训练机构 FTO	模拟机 FFS	训练器 FTD			
		<input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> NDB <input type="checkbox"/> VOR <input type="checkbox"/> 其他_____								
		<input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> NDB <input type="checkbox"/> VOR <input type="checkbox"/> 其他_____								
		<input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> NDB <input type="checkbox"/> VOR <input type="checkbox"/> 其他_____								
		<input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> NDB <input type="checkbox"/> VOR <input type="checkbox"/> 其他_____								
		<input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> NDB <input type="checkbox"/> VOR <input type="checkbox"/> 其他_____								
		<input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> NDB <input type="checkbox"/> VOR <input type="checkbox"/> 其他_____								
		<input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> NDB <input type="checkbox"/> VOR <input type="checkbox"/> 其他_____								
		<input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> NDB <input type="checkbox"/> VOR <input type="checkbox"/> 其他_____								
		<input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> NDB <input type="checkbox"/> VOR <input type="checkbox"/> 其他_____								
		<input type="checkbox"/> ILS <input type="checkbox"/> NDB <input type="checkbox"/> VOR <input type="checkbox"/> 其他_____								

## 第二部分 学生驾驶员首次单飞和转场单飞批准页

### 学生驾驶员签注（单飞） Student Pilot Endorsements

单飞前理论考试证明 Presolo aeronautical knowledge test: §61.105(b)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_已顺利通过 CCAR-61 部 61.105(b)规定的在（航空器厂家和型号）\_\_\_\_\_上单飞前的理论考试。

I certify that (Name)\_\_\_\_\_has satisfactorily completed the presolo knowledge exam of section 61.105(b) for the (make and model aircraft)\_\_\_\_\_.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

单飞前飞行训练 Presolo flight training: §61.105(c)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_已在（航空器厂家和型号）\_\_\_\_\_上接受了单飞前飞行训练，并经检查认为其已熟练掌握 CCAR-61 部 61.105(c)规定的动作与程序，能够在（航空器厂家和型号）\_\_\_\_\_上安全实施单飞。

I certify that I have given (Name)\_\_\_\_\_the training required by CCAR-61 in a(make and model aircraft)\_\_\_\_\_.He/She has demonstrated proficiency in the applicable maneuvers and procedures listed in §61.105(c),and is proficient to make safe solo flights.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

### 学生驾驶员签注（夜间单飞） Student Pilot Endorsements

夜间单飞前飞行训练 Presolo flight training at night: §61.105(e)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_已在（航空器厂家和型号）\_\_\_\_\_上接受了单飞前飞行训练，并经检查认为其已熟练掌握 CCAR-61 部 61.105(e)规定的动作与程序，能够在（航空器厂家和型号）\_\_\_\_\_上安全实施夜间单飞。

I certify that I have given (Name)\_\_\_\_\_the training required by CCAR-61 in a (make and model aircraft)\_\_\_\_\_.He/She has demonstrated the proficiency in the applicable maneuvers and procedures listed in §61.105(e),and is proficient to make safe solo flights at night.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

### 学生驾驶员签注（首次转场单飞） Student Pilot Endorsements

初次转场单飞 Initial solo cross-country flight: §61.109(b)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_已接受了转场单飞所需训练，并确认其已熟练掌握 CCAR-61 部 61.105 规定的动作和程序，能够在（航空器厂家和型号）\_\_\_\_\_上熟练实施转场单飞。

I certify that I have given (Name)\_\_\_\_\_the training required by CCAR-61 in a(make and model aircraft)\_\_\_\_\_.He/She has demonstrated proficiency in the applicable maneuvers and procedures listed in §61.109(b),and is proficient to make safe solo XC flights.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

### 第三部分 学生驾驶员每次转场单飞批准页

#### 学生驾驶员签注（转场单飞） Student Pilot Endorsements

转场单飞 Solo cross-country flight: §61.109(d)

现已审查（姓名）\_\_\_\_\_的转场单飞计划，认为该计划是正确的，飞行准备是充分的，可于（日期）\_\_\_\_\_在（航空器厂家和型号）\_\_\_\_\_上从（起飞站）\_\_\_\_\_至（着陆站）\_\_\_\_\_经（航路）\_\_\_\_\_进行单飞。（注明任何条件或限制。）

I have reviewed the cross-country planning of (Name)\_\_\_\_\_. I find the planning and preparation to be correct to make the solo flight from (location)\_\_\_\_\_ to (destination)\_\_\_\_\_ via (route of flight)\_\_\_\_\_ in a (make and model aircraft)\_\_\_\_\_ on (date)\_\_\_\_\_. (List any applicable conditions or limitations.)

教员执照编号 License No. \_\_\_\_\_ 执照等级 Ratings \_\_\_\_\_ 期满日期 Exp Date \_\_\_\_\_ 签字 Signed \_\_\_\_\_ 日期 Date \_\_\_\_\_

## 第四部分 教员证明/推荐页

### 理论和实践考试签注（首次） Aeronautical knowledge and practical test Endorsements

航空理论知识考试 Aeronautical knowledge test: §61.83(a)(3), 61.123(f), 61.153(f), 61.203(e), §61.81(d)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_已接受了 CCAR-61 部\_\_\_\_\_规定的地面训练，并确认其已做好参加（理论考试名称）\_\_\_\_\_理论考试的准备。

I certify that (Name)\_\_\_\_\_has received the required training of section\_\_\_\_\_. I have determined that he/she is prepared for the (name the knowledge test)\_\_\_\_\_.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

实践考试 Practical test: §61.83(a)(6), 61.123(h), 61.153(h), 61.203(h), §61.81(d)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_已接受了 CCAR-61 部\_\_\_\_\_规定的飞行训练，并确认其已做好参加（实践考试名称）\_\_\_\_\_实践考试的准备。

I certify that I have given (Name)\_\_\_\_\_the required training of section\_\_\_\_\_. He/She is prepared for the (name the practical test)\_\_\_\_\_.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

### 理论或实践考试签注（补考） Other Endorsements

航空知识理论考试或者实践考试不合格后的再次考试 Retesting after failure of a knowledge or practical test: §61.49(a)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_已接受了 CCAR-61 部 61.49 规定的（飞行或地面，按需）\_\_\_\_\_附加训练，并确认其已做好参加（航空理论或者实践考试名称）\_\_\_\_\_考试的准备。

I certify that I have given (Name)\_\_\_\_\_the additional (flight and/or ground, as appropriate)\_\_\_\_\_training as required by section 61.49. He/She is prepared for the (name the knowledge/practical test)\_\_\_\_\_.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

### 其他签注（螺旋） Other Endorsements

螺旋训练 Spin training: §61.203(j)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_已接受了 CCAR-61 部 61.203(j)规定的有关螺旋的飞行训练，并确认其在失速识别、螺旋进入、保持和改出程序方面演示了教学能力。

I have given (Name)\_\_\_\_\_the flight training required by 61.203(j),and find that he/she is competent and possesses the training and proficiency on instructional skills for training stall awareness,spin entry,spins,and spin recovery procedures.

注：螺旋训练签字只在飞机类飞行教员和滑翔机类飞行教员执照申请中作要求。

NOTE: This spin training endorsement is only required of flight instructor applicants for the airplane and glider ratings.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

### 其他签注（高空增压） Other Endorsements

在高空运行的增压式飞机上担任机长 To act as PIC in a pressurized aircraft capable of high altitude operations: §61.27(d)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_,（飞行员执照种类及等级）\_\_\_\_\_, 在（增压式航空器厂家和型号）\_\_\_\_\_上接受了 CCAR-61 部 61.27(d)规定的训练，并确认其熟练掌握在高空运行的增压式飞机的操作和系统，能够在高空运行的增压式飞机\_\_\_\_\_上担任机长。

I have given (Name)\_\_\_\_\_, (pilot certificate)\_\_\_\_\_, (certificate number)\_\_\_\_\_the required training of section 61.27(d) in a (make and model of pressurized aircraft)\_\_\_\_\_. He/She is proficient in the operation and systems of a pressurized aircraft.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

### 其他签注（后三点） Other Endorsements

在后三点式飞机上担任机长 To act as PIC in a tailwheel airplane: §61.27(e)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_,（飞行员执照种类及等级）\_\_\_\_\_, 在（后三点式航空器厂家和型号）\_\_\_\_\_上接受了 CCAR-61 部 61.27(e)规定的训练，并确认其熟练掌握后三点式飞机的操作，能够在后三点式飞机上担任机长。

I have given (Name)\_\_\_\_\_, (pilot certificate)\_\_\_\_\_, (certificate number)\_\_\_\_\_the required training of section 61.27(e) in a (make and model of tailwheel airplane)\_\_\_\_\_. He/She is proficient in the operation of a tailwheel airplane.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

### 其他签注（复杂飞机） Other Endorsements

在复杂飞机上担任机长 To act as PIC in a complex airplane: §61.27(f)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_,（飞行员执照种类及等级）\_\_\_\_\_, 在（复杂航空器厂家和型号）\_\_\_\_\_上接受了 CCAR-61 部 61.27(f)规定的训练, 并确认其熟练掌握复杂飞机的操作和系统, 能够在复杂飞机上担任机长。

I have given (Name)\_\_\_\_\_, (pilot certificate)\_\_\_\_\_, (certificate number)\_\_\_\_\_the required training of section 61.27(f) in a (make and model of complex airplane)\_\_\_\_\_. I have determined that he/she is proficient in the operation and systems of a complex airplane.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

### 其他签注（滑翔机附加训练） Other Endorsements

在滑翔机上担任机长 To act as PIC in a glider: §61.27(g)

我证明（姓名）\_\_\_\_\_,（飞行员执照种类及等级）\_\_\_\_\_, 在（滑翔机厂家和型号）\_\_\_\_\_上接受了 CCAR-61 部 61.27(g)规定的 地面牵引、空中牵引、自行起飞的训练, 并确认其熟练掌握滑翔机的牵引操作程序, 能够在滑翔机上担任机长。

I have given (Name)\_\_\_\_\_, (pilot certificate)\_\_\_\_\_, (certificate number)\_\_\_\_\_the required training of section 61.27(g) in a (list the glider make and model)\_\_\_\_\_for ground-tow procedures, aerotow procedures, self-launch procedures. I have determined that he/she can act as PIC in the glider.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

### 其他签注（牵引滑翔机的航空器） Other Endorsements

在牵引滑翔机的航空器上担任机长 To act as PIC in an aircraft for launching a glider: §61.87

我证明（姓名）\_\_\_\_\_,（飞行员执照种类及等级）\_\_\_\_\_, 在（航空器厂家和型号）\_\_\_\_\_上接受了 CCAR-61 部 61.87 规定的训练, 并确认其熟练掌握了安全牵引滑翔机所必需的知识 and 技能, 能够在牵引滑翔机的航空器上担任机长。

I have given (Name)\_\_\_\_\_, (pilot certificate)\_\_\_\_\_, (certificate number)\_\_\_\_\_the required training of section 61.87 in an aircraft for launching a glider . I have determined that he/she can act as PIC in the aircraft for launching a glider.

教员执照编号 License No.\_\_\_\_\_执照等级 Ratings\_\_\_\_\_期满日期 Exp Date\_\_\_\_\_签字 Signed\_\_\_\_\_日期 Date\_\_\_\_\_

## 第五部分 各类检查

飞行检查记录页 Records of flight check

1. 检查日期 date	2. 航空器型号 type of A/C	3. 检查类型 type of check	4. 结论 conclusion	5. 考试员编号和签字 examiner # and signature	6. 备注 remarks