



工作手册

中国民用航空局飞行标准司

编 号:WM-FS-2016-004

下发日期:2016年1月11日

大型飞机公共航空运输承运人 停机坪检查单和工作指南(运行)

目 录

1 目的和依据	1
2 适用范围	1
3 参考资料	1
4 停机坪检查概述	1
4.1 监察范围	2
4.2 监察员资格要求	2
4.3 协调	2
5 检查计划和执行	2
6 检查的一般准则	3
6.1 控制检查时间	3
6.2 完成检查项目	3
6.3 明确检查重点	3
6.4 减少对运行的影响	4
7 停机坪检查工作单和监察指南	4
7.1 概述	4
7.2 停机坪检查单填写说明	5
8 停机坪检查程序	6
8.1 启动监察	6
8.2 准备监察	6

8.3 现场检查	7
8.3.1 外部检查	7
8.3.2 通知机组	7
8.3.3 机上检查	7
8.3.4 现场讲评	7
8.3.5 记录和保存证据	7
8.3.6 禁止航空器起飞	8
8.4 后续行动	8
8.4.1 系统填写	8
8.4.2 填写《整改通知书》或《整改建议书》	9
8.4.3 分析评估	9
8.4.4 行政处罚	9
附件 A 停机坪检查工作单模板	10
附件 B 停机坪监察指南(运行)	15
A 分部 驾驶舱	15
A01 总体状况	15
A02 驾驶舱紧急出口	18
A03 设备	19
A04 手册	21
A05 检查单	23
A06 航图	24
A07 必要的机载文件	25

A08	飞行准备	26
A09	应急设备	28
A10	驾驶舱安全带	30
A11	飞行机组人员证照及装具	31
B	分部 客舱	33
B01	总体状况	33
B02	客舱乘务员工作位置/机组休息区	35
B03	应急医疗设备	36
B04	防火及灭火	37
B05	救生衣、救生筏及其他漂浮装置	39
B06	旅客座椅和安全带	40
B07	应急出口、照明设备、标识、手电筒	41
B08	应急定位发射器	42
B09	便携式氧气设备	43
B10	安全须知	44
B11	客舱乘务员证照及装具	45
B12	行李安全	46
B13	手册和文件配备	47
B14	扩音器和应急斧	48
B15	经停站旅客不下飞机	49
附件 C	停机坪检查单填写操作指南	50

大型飞机公共航空运输承运人 停机坪检查单和工作指南(运行)

1 目的和依据

为进一步规范大型飞机公共航空运输承运人停机坪检查工作,为局方监察员提供指导,依据《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》(CCAR-121部)和《民用航空行政检查工作规则》(CCAR-13部)制定本工作手册。

2 适用范围

本工作手册适用于中国民航飞行标准监察员对大型飞机公共航空运输承运人(以下简称承运人)实施的停机坪检查工作。

3 参考资料

- a.《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》(CCAR-121部)及其咨询通告
- b.《中国民用航空监察员行政执法手册》(CCAR-13部)
- c.《一般运行和飞行规则》(CCAR-91部)及其咨询通告

4 停机坪检查概述

监察员通过在地面对机组及飞机的检查可以有效评估承运人的运行情况,包括对机组人员的准备情况、过站程序、飞行后程序、机组人员和地面工作人员采用的常规方法及程序的遵守情况进行评估。通过以上评估来判断该承运人对规章和手册的遵守情况。

承运人应按 CCAR-121 部第 121.41 条接受局方的检查,若承运人在没有正当理由的情况下拒绝接受停机坪检查,监察员可按 CCAR-121 部第 121.763 条要求给予处罚。

4.1 监察范围

在停机坪检查工作单(运行)中有两个部分需要检查,分别为“驾驶舱”和“客舱”。检查内容包括:

a.“驾驶舱”检查范围是对驾驶舱内的人员、程序、文件和设备情况进行检查和评估。

b.“客舱”检查范围是对客舱内的人员、程序、文件和设备情况进行检查和评估。

4.2 监察员资格要求

监察员应当持有中国民航局颁发的安全监管类监察员证,熟悉停机坪检查工作单和检查程序。监察员在实施停机坪检查之前应接受相关培训。

4.3 协调

不同专业的监察员具有不同的专业技能和经验,在针对具体项目进行检查时如果需要更多信息资料或指导,应与该方面的资深工作人员进行交流协调。

监察员如果无法获得航空承运人的手册或程序,实施监察的部门或监察员需要与合格证管理局进行协调。

5 检查计划和执行

a.民航各地区管理局应当依据民航局飞标司公布的年度《安

全运行监察大纲》，使用飞行标准监督管理系统(FSOP)制定次年的承运人停机坪检查计划，一般应当在每年12月底前完成计划制定。各地区管理局应合理分配全年检查任务并按照计划执行。

b.安全大检查、承运人专项检查等临时增加的停机坪检查也可以使用FSOP系统完成检查任务布置、数据收集和分析评估工作。

6 检查的一般准则

6.1 控制检查时间

监察员可以在不提前通知承运人的情况下进行停机坪检查。由于航空器过站时间有限，检查时应当避免不必要的延误。监察员应当采取一定的策略与方法提高检查效率，例如：

a.可以提前填写检查单中部分信息，如承运人名称、航班号和机型等。

b.如由两名以上监察员实施，可以分工完成对驾驶舱和客舱的检查。

c.检查开始前，可以首先向承运人相关人员简要说明本次检查的内容，便于其进行相关准备。

6.2 完成检查项目

监察员应当尽可能完成检查单中的所有项目。如果因时间限制无法在一次检查中完成所有检查项目，则应在后续检查中完成。原则上每年应对适用于承运人的检查项目完成至少一次完整的检查。

6.3 明确检查重点

监察员应当根据检查前所做的准备、以往检查记录和工作经

验来确定重点以提高检查效率。这些项目的确定取决于待查航班的特点,至少包括但不限于下列因素:

a.不同检查项目,甚至同一检查项中的不同内容,在每次检查中的重要性都不同。比如运行飞行计划的检查可能对特定承运人更重要,应当优先考虑。

b.航空器构型和运行种类的不同。比如对于全货物运输飞行和载客运输飞行来说,检查重点不同。

c.机型与机龄的不同,会对安全产生重要的影响。

d.对特定承运人/机型历史问题进行归纳汇总,体现风险优先的原则。

6.4 减少对运行的影响

检查时,机组或承运人相关工作人员应当积极配合。监察员应当避免干扰乘客登机、离机或妨碍相关飞行准备工作(包括机上清洁及餐食供应等地服工作),同时应避免与乘客进行不必要的接触。检查可能会对机组成员及其他地勤人员的工作造成一定不便,监察员应当尽可能将不便降到最低程度。在驾驶舱检查时,应当给予直接参与飞行准备的人员工作优先权。

7 停机坪检查工作单和监察指南

7.1 概述

a.本手册附件 A 为现场检查使用的《停机坪检查工作单(运行)》模板。检查工作单共包括检查项目 26 项,主要包括对驾驶舱和客舱中安装的设备、机组人员资质和运行文件的检查,其中 A

分部驾驶舱 11 项,B 分部客舱 15 项。

b.检查工作单用于提示监察员检查时可以观察和评估的项目。某些适用检查项目或重点内容可能没有完全包含在工作单中,在此情况下,监察员可依靠个人专业知识、经验和实际需求,确定是否增加附加检查项目,并在工作单“备注”栏注明。

c.针对某一检查项目,监察员可以选择特定重点内容进行抽查。检查结果为合格,表明监察员对选择的抽查项没有发现问题,并不代表对检查项目中的所有重点内容均已检查且结果为合格。

d.检查单中的重点内容表明了相关检查项中可能存在的风险点,在时间允许情况下,监察员应当尽量完成所有适用的重点内容。

e.本手册附件 B《停机坪监察指南(运行)》提供了具体检查内容、依据和常规方法,供监察员参考使用。

7.2 停机坪检查单系统填报说明

现场使用的检查工作单只作为检查记录和证据保存,现场填写的内容可以作后续补充。停机坪检查单包含的具体信息为:

a.基本信息。

b.检查项目:每项中均有检查重点。在“检查”栏中填写检查结果,填写 S 表示合格,填写 U 表示不合格,填写 N 表示不适用。

c.发现问题:如果在检查项目中的某一项填写 U,则需要在发现问题部分填写具体问题,可以通过代码选择,使用附件 B《停机坪监察指南》中的预设问题来描述发现问题。如发现问题不在预设问题列表中,则需如实记录相关问题,并在系统中如实描述。

d.备注:主要填写不能现场作出问题判断而需要后续核实的内容,以及没有包含在工作单中的检查内容等。如需对预设问题以外的缺陷内容进行描述,也应在此部分填写。

e.签名:监察员签名应当使用中文。如果只有一名监察员参与检查,监察员签名栏 2 处的表格留空。机长签名应当使用其驾驶员执照上的签名。

f.本手册附件 C《检查单填写操作指南》为监察员提供 FSOP 线上填报指导。

8 停机坪检查程序

8.1 启动监察

依据 FSOP 系统计划或其它指令开始停机坪检查。

8.2 准备监察

实施停机坪检查前,监察员需要做好以下准备工作:

(1)登录 FSOP 系统下载并打印相关检查单,熟悉本工作手册相关内容。

(2)准备好监察员证、机场通行证件和必要的设备,如手电筒、数码相机、手机、反光背心等适合当时环境条件的装备。

(3)查询航班相关信息。与承运人的代理人员或排班人员进行协调(或联系机场、空管部门获取航班相关信息),选择监察的航班并确定所需设备及检查时间,并查询所选航班的机场、气象、情报等相关信息。

(4)由于航空器过站时间有限,可提前在检查单中录入航班

信息(公司名称、航班号和机型等)等内容。

(5)人员分工。如果一名以上监察员共同实施监察,可进行人员分工,以提高工作效率。

(6)按检查单要求,提前列出检查项目并规划出最佳检查方案。

(7)登录 FSOP 系统查询该公司特定机型最近检查中发现的问题(如有)。

(8)预习检查单内容。

8.3 现场检查

8.3.1 外部检查

监察员应提前到达飞机停机位,在航班到达之前可以首先针对检查单适用部分进行检查。

8.3.2 通知机组

在进行机内检查前,应通知机组并出示相关证件供机组查验。机长、机长代表或者相关的航空公司代表应该在场。

8.3.3 机上检查

在乘客离机后按照提前规划好的检查方案和检查顺序开始检查。

8.3.4 现场讲评

检查任务完成后,应当就检查情况向机长讲评。针对检查发现的问题,监察员应当立即告知机长和相关人员,并讨论检查中发现的问题,使承运人有机会立即采取纠正措施。

机长或适当的人员应当在工作单上签字确认检查结果

8.3.5 记录和保存证据

如果检查中发现了问题,监察员应当尽可能记录和保存违规情况的证据,例如将证据拍照、复印。这些证据可以用来解释和详细说明发现问题的情况,也可以在受到质疑时用来作为文件记录的佐证。对于不能现场作出问题判断而需要后续核实的项目,监察员应当记录。检查工作单应当作为检查的记录和证据进行留存。

8.3.6 禁止航空器起飞

当检查发现存在对飞行安全有重大影响的问题而需要禁止航空器起飞时,监察员应当报告所在地区管理局。所在地区管理局研究同意后方可禁止航空器起飞,并通报民航局和运行规范管理局。

8.4 后续行动

8.4.1 系统填写

a. 监察员应当将停机坪检查结果录入 FSOP 系统。

b. 对承运人检查中发现的问题按照严重程度分为检查可接受和检查不可接受。针对不同问题等级采取不同的后续行动。问题等级见下表

	问题等级	是否采取后续行动
检查可接受	未观察到问题	否
	观察到小问题	否
	观察到小问题	是
	观察到需要关注的问题	是

检查不可接受	观察到安全和/或规章性问题	是
	观察到持续的、系统性的安全和/或规章性问题	是

8.4.2 填写《整改通知书》或《整改建议书》

a. 由监察员根据停机坪检查情况填写《整改通知书》或《整改建议书》。

b. 对于检查可接受问题,如果承运人已经现场完成整改,则无需写入《整改通知书》或《整改建议书》;如果现场未完成整改,则应当写入《整改通知书》或《整改建议书》。对于检查不可接受问题,应当写入《整改通知书》。

8.4.3 分析评估

监察员所在处领导或主管监察员负责对检查发现问题以及《整改通知书》或《整改建议书》草稿进行审核,并采取后续行动,包括:增加1次特定评估、启动行政执法程序和其他。

8.4.4 行政处罚

对承运人的行政处罚应当按照有关行政执法程序实施。

附件 A 停机坪检查工作单模板



停机坪检查工作单（运行）

中国民用航空局飞行标准司

2015年12月

停机坪检查工作单



中国民用航空局

CAAC

飞行运行

承运人:	进港航线:	定期/非定期:
承运人合格证管理局:	进港航班号:	客机/货机:
检查日期(年月日):	离港航线:	飞机注册号:
检查时间:	离港航班号:	机长:
检查地点:	飞机型号:	副驾驶:

代码	检查项目	检查	检查重点
A	驾驶舱	S/合格 U/不合格 N/不适用	
A01	总体状况		a. 驾驶舱是否清洁整齐 b. 驾驶舱是否有未固定的装置(内部设备、行李箱、航图夹) c. 驾驶舱舱门的锁定/开锁装置 d. 驾驶舱窗户的状况(裂纹或脱层) e. 警告面板灯光是否工作 f. 检查是否可以从任一飞行员座位监控舱门外侧区域 g. 检查机组人员的配置是否满足机组人员的人数要求 h. 检查机组人员本次航班是否遵守运行手册中有关飞行时间和值勤时间的规定 i. 检查机组人员是否了解驾驶舱最低人员配置要求
A02	驾驶舱紧急出口		a. 检查紧急出口和绳索(如安装)的可用性 b. 检查机组成员是否熟悉紧急出口使用方法
A03	飞行仪表和设备		a. 对于运行所需设备,要求机组成员进行测试(如可行),包括但不限于:增强型近地警告系统 TAWS (E-GPWS)、机载防撞系统 ACAS II (TCAS)、驾驶舱语音记录器(CVR)、飞行数据记录器(FDR)、气象雷达等;设备是否满足指定空域的飞行要求, RVSM、PBN、8.33 kHz 频率间隔等
A04	手册		a. 是否携带运行手册,飞机飞行手册(AFM)和其他必备的手册 b. 手册的内容是否符合要求并且保持更新 c. 手册是否使用了机组人员熟悉的语言
A05	检查单		a. 检查单是否可用、易于获取并保持更新
A06	航图		a. 飞行需要的航图(包含备降机场)是否便于取用,是否为最新修订版(如使用 EFB, 检查其与纸质版本的一致性) b. 检查导航数据库的有效性(例如 FMS/GPS)



A07	必要的机载文件		<p>a. 检查是否携带运行合格证及运行规范、国籍登记证、无线电台执照、适航证</p> <p>b. 检查上述证件的有效性</p>
A08	飞行准备		<p>a. 检查是否携带经签署的签派或放行单及其相应的天气信息、运行飞行计划及航行通告等附件，以及是否完整有效</p> <p>b. 如果地面有结冰状况，检查是否已经采取适当的除冰措施或者是计划在飞机起飞前实施</p> <p>c. 机长是否确认授权的维修放行人员在飞机飞行记录本上签字放行，飞行机组人员是否进行飞行前检查（包括外部绕机检查）</p> <p>d. 检查是否有完整有效的装载舱单（纸质或者电子版）</p> <p>e. 检查是否有符合要求的飞机飞行记录本并填写完整</p> <p>f. 检查飞行机组是否了解旅客登机、离机或在机上时的加油程序</p>
A09	应急设备		<p>a. 检查驾驶舱应急设备的数量及可用性</p>
A10	驾驶舱安全带		<p>a. 全体飞行机组成员是否都配有安全带并可用</p> <p>b. 安全带的状况（包括自动收紧装置）</p>
A11	飞行机组人员证照及装具		<p>a. 检查飞行机组人员是否携带现行有效的执照、体检合格证和飞行经历记录本</p> <p>b. 检查飞行机组人员是否符合年龄要求</p> <p>c. 检查备用的视力矫正眼镜（查看机组人员是否携带了合适屈光度的备用眼镜）</p> <p>d. 检查执照中的英语水平等级及有效期</p> <p>e. 检查每个机组是否有良好工作状态的手电筒并可随时使用</p>
B	客舱	S/合格 U/不合格 N/不适用	
B01	整体状况		<p>a. 检查客舱乘务员是否按公司手册完成了客舱应急设备的检查</p> <p>b. 检查客舱乘务员是否熟悉客舱应急程序以及应急设备的位置和操作</p> <p>c. 检查内部门的锁定/开锁装置</p> <p>d. 检查客舱窗户的状况（划痕或裂纹）</p> <p>e. 检查是否完成了飞行机组和客舱机组之间的协同准备会</p> <p>f. 检查客舱机组人员本次航班是否遵守运行手册中有关飞行时间和值勤时间的规定</p> <p>g. 检查客舱是否有未固定的装置（行李箱、客舱/厨房物品）</p> <p>h. 检查客舱乘务员构成是否满足机组构成的最低需求</p> <p>i. 检查机组人员是否了解驾驶舱最低人员配置要求</p>
B02	客舱乘务员工作位置/机组休息区		<p>a. 检查乘务员工作位置/机组休息区及安全带和肩带装置的总体状况和可用性</p> <p>b. 检查救生衣（如适用）数量，是否方便取用</p> <p>c. 检查客舱乘务员工作位置/机组休息区内话通信系统的可用性</p>
B03	应急医疗设备		<p>a. 检查数量是否足够及易于取用</p> <p>b. 检查应急医疗设备的状况、标识</p>



B04	防火及灭火		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查手提灭火器数量是否足够及易于取用 b. 检查手提灭火器的状况、标识 c. 检查防护式呼吸装置数量是否足够 d. 检查防护式呼吸装置在位、包装完好 e. 检查厕所防火设施（包括烟雾探测器、内置式固定灭火器）
B05	救生衣、救生筏及其他漂浮装置		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查是否有救生衣/漂浮设备，并易于取用（如适用） b. 检查数量是否充足，是否可用 c. 检查救生筏（如适用）、滑梯救生筏的数量
B06	旅客座椅和安全带		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查旅客座椅和安全带的状况 b. 检查加长安全带、婴儿安全带的可用性和状况（如适用）
B07	应急出口、照明设备、标识、手电筒		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查应急出口和门的标记标牌状况 b. 检查应急照明装置状况 c. 检查“系好安全带”和“禁止吸烟”标识 d. 检查所有客舱乘务员座位处配备的应急手电筒是否可用
B08	应急定位发射器		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查应急定位发射器（ELT）是否在位
B09	便携式氧气设备		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查便携式氧气设备是否在指定位置 b. 检查便携式氧气设备的可用性和最低数量（根据 MEL）
B10	安全须知		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查所有旅客座位均配备特定型别飞机的旅客安全须知卡并便于取用 b. 检查出口座位旅客须知卡并便于取用
B11	客舱乘务员证照及装具		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查客舱乘务员是否携带现行有效的训练合格证和体检合格证 b. 检查机组成员作为飞行装具的手电筒处于良好工作状态 c. 检查备用的视力矫正眼镜（查看客舱机组人员是否携带了合适屈光度的备用眼镜）
B12	行李安全		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查机组处置旅客超限行李的状况
B13	手册和文件配备		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查危及飞机安全运行的客舱故障或缺陷是否记录 b. 检查客舱乘务员在执行指定任务时可随时查阅手册或手册相关部分 c. 检查手册是否使用了机组人员熟悉的语言并保持现行有效
B14	扩音器和应急斧		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查扩音器的数量及可用性 b. 检查应急斧的数量及可用性
B15	经停站旅客不下飞机		<ul style="list-style-type: none"> a. 检查在经停站旅客不下飞机时，机组成员是否符合规章要求



发现问题			
序号	代码	发现问题描述	预设问题代码

备注	
-----------	--

签名	
监察员 1:	机长:
监察员 2:	日期:

附件 B 停机坪监察指南

A 分部 驾驶舱

A01 总体状况

代码	检查项目	检查重点及说明
A01	总体状况	<p>a. 驾驶舱是否清洁整齐</p> <p>b. 驾驶舱是否有未固定的装置（内部设备、行李箱、航图夹）</p> <p>c. 驾驶舱舱门的锁定/开锁装置</p> <p>d. 驾驶舱窗户的状况（裂纹或脱层）</p> <p>e. 警告面板灯光是否工作</p> <p>f. 检查是否可以从任一飞行员座位监控舱门外侧区域</p> <p>g. 检查机组人员的配置是否满足机组人员的人数要求</p> <p>h. 检查机组人员本次航班是否遵守运行手册中有关飞行时间和值勤时间的规定</p> <p>i. 检查机组人员是否了解驾驶舱最低人员配置要求</p> <p>注 1：机组可以证明有合适的地方储存或固定驾驶舱内的物品，就认为是清洁整齐的驾驶舱。监察员需有充分的理由才能认定手册、机组行李箱等在即将进行的飞行中确实存放不当。有时由于驾驶舱确实没有合适的地点存放手册，可以由此证明（或合理推定）飞行中没有放置手册。如果监察员在进入驾驶舱前机组成员可能使用过手册，则不能作为手册存放的发现问题的。</p> <p>注 2：氧气面罩盖板不能被任何物品遮挡。</p> <p>注 3：最大审定起飞重量超过 45, 500 千克或者客座数超过 60 人的载客飞机，应特别检查驾驶舱加固舱门的安装情况和可用性，加固舱门需要在舱门上、中、下均配备锁定装置，电子锁定解锁装置和机械锁定装置。</p>

代码	检查项目	检查重点及说明
		<p>注 4：有些监控方法，例如闭路电视，可以完全满足要求。但是，采用观察孔之类的方式可能导致机组人员无法从座位监控到舱门外侧区域，这种情况认为不符合要求。驾驶舱对舱门区域的可视监控非常重要，因此虽安装了观察孔，但只监听声音应认定为不符合要求，因为声音监控没有图像，此时可给出检查问题；如果在飞行关键阶段这些问题得到纠正，比如专门由一名机组成员代表飞行机组对舱门外侧区域进行监控，或者禁止他人接近舱门外侧区域，这种做法可以降低没有影像监控对安全带来的不利影响。在飞行的所有阶段都加配一名机组成员在驾驶舱可以认定完全符合相关安保的要求。</p> <p>注 5：检查的重点在于驾驶舱内的物品不能影响正常操作，不能影响应急撤离。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A01	R	121.42 (a)	驾驶舱不整洁	a	A01-01	对所观察的情况做详细说明
A01	M		驾驶舱中裸露在外的电缆/电线未被发现	a	A01-02	对所观察的情况做详细说明
A01	R	121.581	驾驶舱内部设备或其他物品未正确固定或存放	b	A01-03	具体说明哪些内部设备/物品未正确固定
A01	R	121.581	驾驶舱内部设备或其他物品无可固定或存放的位置	b	A01-04	具体说明哪些内部设备/物品没有固定或存放的位置
A01	R	121.313 (f)	驾驶舱没有门锁或门锁不可用 (超出 MEL 限制)	c	A01-05	
A01	R	121.313 (f)	对于从驾驶舱和客舱都能进入的机组休息区的飞机，该区和客舱之间没有安装舱门	c	A01-06	
A01	R	121.313 (f)	对于从驾驶舱和客舱都能进入的机组休息区的飞机，该区和客舱之间的舱门没有门锁或门锁不可用	c	A01-07	
A01	R	121.313 (f)	驾驶舱门锁装置的指示信号没有或不可用	c	A01-08	
A01	R	121.313 (f)	没有相应措施使飞行机组成员在驾驶舱门被卡住的情况下从驾驶舱直接进入客舱	c	A01-09	
A01	R	121.313 (f)	没有紧急情况下的措施，使得客舱乘务员在飞行机组失去能力时能够进入驾驶舱	c	A01-10	

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A01	R	121.313 (f)	在飞行员（副驾驶）座椅上不能操纵舱门的锁定和解锁装置或装置不可用	c	A01-11	
A01	M		驾驶舱窗户有裂纹或脱层	d	A01-12	描述损坏的性质和程度
A01	M		警告灯光不可用（超出 MEL 的限制）	e	A01-13	对所观察的情况做详细说明
A01	R	121.313 (f)	在飞行员（副驾驶）座椅上不能操纵相关的指示信号或者身份确认系统	f	A01-14	具体写明是哪个飞行员座椅
A01	R	121.313 (f)	进入驾驶舱人员的身份确认系统没有或不可用	f	A01-15	
A01	R	121.383(a) 121.383(c)	飞行机组人员数量不足	g	A01-16	
A01	R	121.383(b)	飞行机组资质不符合要求	g	A01-17	
A01	R	121.483	飞行机组成员未遵守飞行时间的规定	h	A01-18	
A01	R	121.483	飞行机组成员未遵守执勤时间的规定	h	A01-19	
A01	M		机组人员不了解驾驶舱最低人员配置要求	i	A01-20	

A02 驾驶舱紧急出口

代码	检查项目	检查重点及说明
A02	紧急出口	<p>a. 检查紧急出口和绳索（如安装）的可用性</p> <p>b. 检查机组成员是否熟悉紧急出口使用方法</p> <p>注 1：监察员应该注意到在准备飞行时设备/行李可能暂时以不安全的状态放在安全出口。在这种情况下，监察员应该在起飞前对设备/行李是否已安全放置进行确认。如果机组人员未对此进行确认，监察员可以据此给出相应的问题。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A02	M		飞行机组紧急出口通道被阻	a	A02-01	
A02	M		驾驶舱逃生设施没有或不可用	a	A02-02	
A02	M		机组成员不熟悉紧急出口使用方法	b	A02-03	

A03 设备

代码	检查项目	检查重点及说明
A03	设备	<p>a. 对于运行所需设备，要求机组成员进行测试（如可行），包括但不限于：增强型近地警告系统 TAWS（E-GPWS）、机载防撞系统 ACAS II（TCAS）、驾驶舱语音记录器（CVR）、飞行数据记录器（FDR）、气象雷达等；指定空域的飞行要求，RVSM、PBN、8.33 kHz 频率间隔等</p> <p>注 1： 对于所有飞行检查，如果运行测试可以由飞行员实施，则要求飞行员测试，监察员不宜直接控制飞机的操纵装置。</p> <p>注 2： 监察侧重于机组对设备的使用、检查以及故障后的判断能力。</p> <p>注 3： 对设备项检查可检查飞行机组成员是否正确使用 MEL，监督 M 项的实施和熟练 0 项的操作。</p> <p>注 4： 驾驶舱必须至少配备一个 PBE（121.337），确认飞行机组是否对 PBE 的位置和状态进行了检查。</p> <p>注 5： 机组内话系统可让飞行机组向任一工作位置发出呼叫，并建立双向通信联系，可认为内话系统正常工作。</p> <p>注 6： RVSM 检查飞行机组是否能够看懂 ATS 飞行计划报（设备能力中有 W 标识），使用检查单或手册程序检查设备。</p> <p>注 7： 8.33 kHz 频率间隔可检查 ATS 飞行计划报中是否有 Y 标识，无线电调谐面板电台频率小数点后第 3 位是否可变。</p> <p>注 8： 可要求飞行机组进行驾驶舱警告系统的音响测试，检查飞行机组成员是否能听懂警告。</p> <p>注 9： 可要求飞行机组进行 CVR 测试。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A03	R	121.309 (e)	驾驶舱未配备应急斧	a	A03-01	
A03	R	121.309 (e)	应急斧未放置在指定位置	a	A03-02	
A03	R	121.317 (a)	旅客告示信号装置开关故障	a	A03-03	
A03	R	121.318	机内广播系统故障	a	A03-04	

A03	R	121.319 (b)	机组内话系统故障					
A03	R	121.337 (a)	驾驶舱中的 PBE 包装破损		a	A03-05		
A03	R	121.337 (b) (2)	驾驶舱中的 PBE 未进行定期检查		a	A03-06		
代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明		
A03	R	121.337 (b) (8)	驾驶舱中的 PBE 未放置在指定位置	a	A03-08			
A03	R	121.337 (c)	飞行机组成员未对 PBE 进行飞行前检查	a	A03-09			
A03	R	121.359 (a)	机组不会对驾驶舱语音记录器进行测试	a	A03-10			
A03	R	AC-91-07 7.1 (b) (1) 7.1 (b) (5) 7.1 (c)	飞行机组不能/没有确认运行 RVSM 空域运行能力	a	A03-11			
A03	R	AC-91-07	飞行机组没有检查管套、插销和盖板是否已取下并存放在指定位置	a	A03-12			

A04 手册

代码	检查项目	检查重点及说明
A04	手册	<p>a. 是否携带运行手册，飞机飞行手册（AFM）和其他必备的手册</p> <p>b. 手册的内容是否符合要求并且保持更新</p> <p>c. 手册是否使用了机组人员熟悉的语言</p> <p>注 1：经批准的方式获得的手册信息，无论电子版或纸质版，均可认为是符合要求的。</p> <p>注 2：其他必备手册是指飞行机组在运行期间，需要查阅的所有手册，例如 QRH、FCOM 和性能分析表/软件等。</p> <p>注 3：尤其需要检查运行手册中的如下项目：</p> <ul style="list-style-type: none"> ——是否携带关于重量配平控制的操作指南和数据 ——关于所携带导航设备的清单，包括任何有关基于性能导航所需的设备 ——携带可供机组人员计算性能的数据 ——燃油规划信息 ——飞行时间和执勤时间的要求 ——乘客在机上时补给燃油的安全措施 ——（机上如有危险品）携带危险品的操作指南 ——双人制机组的安保规定 <p>注 4：CCAR-121 部规定手册“除局方批准外，使用中文写成。如果合格证持有人在运行中使用了不熟悉中文的人员，则应当同时为其提供相应文字的手册，并且应当保证这些手册的一致性和同等有效性。”</p> <p>注 5：如果机组人员中只有一位或部分成员不理解运行手册的语言，并且不会对安全产生影响，则可以相应给出检查问题。</p> <p>注 6：监察员应根据公司手册配发规定掌握机载手册的更新时限，如机载手册不是最新有效状态但是符合配发时限要求，也认为满足规章要求。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A04	R	121.135 (a) 121.137	驾驶舱未配置要求的手册或手册内容不完整	a	A04-01	说明未配置哪本手册，或哪部分信息缺失
A04	R	121.135 (b) 121.137	运行手册或飞机飞行手册不是最新有效状态	b	A04-02	说明是哪本手册
A04	R	121.131 (b) 121.137	未向不熟悉中文的飞行机组成员提供相应文字的手册或手册与中文的版本不一致性	c	A04-03	

A05 检查单

代码	检查项目	检查重点及说明
A05	检查单	<p>a. 检查单是否可用、易于获取并保持更新</p> <p>注 1: 如果配备经批准的电子检查单, 机组人员能够证明他们能够熟练使用这些检查单, 也认为符合规章要求。</p> <p>注 2: 监察员重点关注飞行机组是否能够快速查阅相关检查单, 如抽查部分应急程序(如一发失效应急程序、释压、飘降应急程序等), 机组能够查阅相应检查单即可。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A05	R	121.315 (a) (b)	没有配备经批准的驾驶舱检查单	a	A05-01	
A05	R	121.135 (b)	检查单不是最新有效	a	A05-02	
A05	R	121.315 (c)	驾驶舱检查单未放置在方便飞行机组成员使用的地方	a	A05-03	

A06 航图

检查重点及说明	
代码	检查项目
A06	航图 a. 飞行需要的航图（包含备降机场）是否便于取用，是否使用 EFB，检查其与纸质版本的一致性） b. 检查导航数据库的有效性（例如 FMS/GPS）

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A06	R	121.549 (a)	所需航图资料缺失	a	A06-01	
A06	R	121.549 (a)	所需航图过期	a	A06-02	说明哪些图表未更新，所检查图表的修订日期/编号，现行有效图表的修订日期/编号
A06	R	AC-91-21	导航数据库过期且超出 MEL 的限制	b	A06-03	说明数据库的失效日期

A07 必要的机载文件

代码	检查项目	检查重点及说明
A07	必要的机载文件	<p>a. 检查是否携带运行合格证及运行规范、国籍登记证、无线电台执照、适航证</p> <p>b. 检查上述证件的有效性</p> <p>注 1：机上携带发证机关认证的复印件可以接受。</p> <p>注 2：某些无线电执照有有效期。如果发现无线电执照已经过期，应记录检查问题。</p> <p>注 3：注意检查运行规范 A0999 条自 2015 年 8 月 1 日起已用于替代运行规范要素清单，如获得 A0999 条运行规范的批准，即认为满足国际民航组织的要求。（依据是局发明电【2015】2024 号《关于启用国际民航组织格式运行规范 A0999 条的通知》）</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A07	R	121.151 (a)	没有或未携带登记证	a	A07-01	
A07	R	121.151 (a)	登记证失效	b	A07-02	
A07	R	121.151 (a) (c)	没有或未携带无线电台执照	a	A07-03	
A07	R	121.151 (a) (c)	无线电台执照失效	b	A07-04	
A07	R	121.151 (a)	没有或未携带适航证	a	A07-05	
A07	R	121.151 (a)	适航证失效	b	A07-06	
A07	R	121.29	未携带运行合格证或运行规范	a	A07-07	
A07	R	121.57	运行不符合运行规范	b	A07-08	

A08 飞行准备

代码	检查项目	检查重点及说明
A08	飞行准备	<p>a. 检查是否携带经签署的签派或放行单及其相应的天气信息、运行飞行计划及航行通告等附件，以及是否完整有效</p> <p>b. 如果地面有结冰状况，检查是否已经采取适当的除冰措施或者是计划在飞机起飞前实施</p> <p>c. 机长是否确认授权的维修放行人员在飞机飞行记录本上签字放行，飞行机组人员是否进行飞行前检查（包括外部绕机检查）</p> <p>d. 检查是否有完整有效的装载舱单（纸质或者电子版）</p> <p>e. 检查是否有符合要求的飞机飞行记录本并填写完整</p> <p>f. 检查飞行机组是否了解旅客登机、离机或在机上时的加油程序</p> <p>注 1：如果机载的实际燃油比预计的要多，但考虑到性能、载重和配平计算的问题，这不应该认定为检查问题。发现问题应当是涉及性能和/或者载重和配平计算的。</p> <p>注 2：如果装载额外燃油，确认将其加入载重配平文件中。</p> <p>注 3：定期维修后的维修放行单并不要求携带上机。检查机长如何确保飞机适航且维修放行单已签发。</p> <p>注 4：装载舱单检查日期、航班号、飞机注册号即可。</p> <p>注 5：询问机组是否了解旅客在机上时的加油程序，机组回答正确或能够查阅到相应手册内容即可。</p>

代码	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A08	121.677	国内国际定期载客运行签派单没有机长/签派员签字	a	A08-01	
A08	121.677	没有可用的签派单	a	A08-02	
A08	121.695	签派单内容不正确或附件缺失、无效	a	A08-03	

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A08	R	121.696	放行单内容不正确或附件缺失、无效	a	A08-04	
A08	R	121.699	国内国际定期载客运行, 机长没有随机携带相应文件	a	A08-05	
A08	R	121.700	补充运行机长没有随机携带相应文件	a	A08-06	
A08	R	121.467 121.625 121.626 121.629	飞行机组未仔细阅读到出发地、目的地和备用机场的相关航行通告	a	A08-07	
A08	R	121.341	在已知结冰状态下未采取适当措施和/或在没有除冰计划的情况下下飞行	b	A08-08	
A08	R	121.649	在地面结冰的情况下, 机组或地面工作人员没有进行结冰检查	b	A08-09	
A08	R	121.379	已进行起飞前检查, 但机长未确认维修放行人员在飞机飞行记录本上签字放行	c	A08-10	
A08	R	121.379	飞行机组未做起飞前检查前或检查中有错漏项	c	A08-11	
A08	R	121.679	装载舱单缺失	d	A08-12	
A08	R	121.697	装载舱单内容不全	d	A08-13	
A08	R	121.559	机长在飞行前没有了解记录本上所有故障的处置情况	e	A08-14	
A08	R	121.701	飞机飞行记录本记录内容不符合要求	e	A08-15	
A08	R	121.701	记录本书写工具不符合要求	e	A08-16	
A08	R	121.701	机上没有飞机飞行记录本原件或记录本记录内容不全	e	A08-17	
A08	M		飞行机组不了解旅客登机、离机或在机上的加油程序	f	A08-18	

A09 应急设备

代码	检查项目	检查重点及说明
A09	应急设备	<p>a. 检查驾驶舱应急设备的数量及可用性</p> <p>注 1: 规章仅要求跨水运行携带救生衣和漂浮设备。如果国内或国际飞行都不是跨水运行, 则不应据此给出检查问题。</p> <p>注 2: 如果发现救生衣不可用, 即使有符合要求数量的可用救生衣, 也认为是问题。</p> <p>注 3: 不符合 CAAC 标准 (一只手可以不超过 5 秒把面具佩戴到脸上••••) 的面具只能认定为普通面具, 不能认为是可快速佩戴的面具。</p> <p>注 4: 检查氧气瓶氧压, 如果是低压, 根据 OPS 说明手册检查最低限压 (如适用), 可以要求机组人员对带有无线电通讯功能的氧气面具进行运行状态检查, 从而确认其状态。</p> <p>注 5: 规章没有规定氧气面具或氧气瓶的有效期。承运人可以采用各种系统来监控氧气面具的状态。氧气面具或氧气气瓶没有生产日期并不能得出违规的结论。但是, 如果已过失效日期 (或下一个检查日期), 应认定为不可用。</p> <p>注 6: 如果手电筒的正常功能受到电池电量低的严重影响, 则认定为不可用。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A09	R	121.309 (c)	驾驶舱没有配备手提灭火器	a	A09-01	
A09	R	121.309 (b) (1)	手提灭火器没有按照检验周期进行定期检验或压力不在正常范围	a	A09-02	
A09	R	121.309 (b) (2)	手提灭火器不在指定存放位置	a	A09-03	
A09	R	121.309 (b) (3)	手提灭火器标识不清	a	A09-04	
A09	R	121.309 (b) (3)	手提灭火器标识无中文表述或未标记相关使用说明	a	A09-05	
A09	R	121.339 (a)	可用的救生衣/漂浮装置数量不足	a	A09-06	

A09	R	121.339 (a) 121.309 (b) (2)	救生衣/漂浮装置不在指定位置	a	A09-07	
A09	R	121.309 (b) (1)	救生衣/漂浮装置没有按照检验周期进行定期检验	a	A09-08	
代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A09	R	121.309 (b) (3)	救生衣/漂浮装置标识不清	a	A09-09	
A09	R	121.309 (b) (3)	救生衣/漂浮装置标识无中文表述或未标记相关使用说明	a	A09-10	

A10 驾驶员舱安全带

代码	检查项目	检查重点及说明
A10	驾驶员舱安全带	a. 驾驶员座椅是否都配有组合式安全带和肩带 b. 安全带的状况（包括自动收紧装置） 注 1：如果自动收紧装置不工作，可以认为安全带不可用。

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A10	R	121.311 (f)	飞行员座椅没有配置组合式安全带和肩带	a	A10-01	说明是哪个位置
A10	R	121.311 (f)	观察员座椅没有组合式安全带和肩带	a	A10-02	说明是哪个位置
A10	R	121.311 (f)	飞行员座位安全带不能正常使用并超出 MEL 限制	b	A10-03	说明是哪个位置
A10	R	25.785 25.561 25.562	飞行员安全带没有自动收紧装置或自动收紧装置不可用	b	A10-04	说明是哪个位置
A10	R	121.311 (f)	观察员座椅安全带不能正常使用	b	A10-05	说明是哪个位置

A11 飞行机组人员证照及装具

代码	检查项目	检查重点及说明
A11	飞行机组人员证照及装具	<p>a. 检查飞行机组人员是否携带现行有效的执照、体检合格证和飞行经历记录本</p> <p>b. 检查飞行机组人员是否符合年龄要求</p> <p>c. 检查备用的视力矫正眼镜（查看机组人员是否携带了合适屈光度的备用眼镜）</p> <p>d. 检查执照中的英语水平等级及有效期</p> <p>e. 检查是否有便于取用工作良好的手电筒</p> <p>注 1：飞行机组人员的执照在检查期间没有携带，如果存在合适的证据可以证明在飞机起飞前机组人员的确持有合适有效的执照，只是没有携带而已，可以放行飞机。如果在飞机起飞前不能证明确实持有有效的执照，则不能放行飞机。任何情况下，在没有获得确认持有有效的执照之前，任何机组人员都不得执行飞行任务。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A11	R	121.381	飞行机组成员没有合适的执照或体检合格证	a	A11-01	
A11	R	121.381	飞行机组成员执照或体检合格证不在有效期内	a	A11-02	
A11	R	121.381	体检合格证和所运行的种类不符	a	A11-03	
A11	R	121.381	飞行机组成员执照或体检合格证在有效期内但未随身携带	a	A11-04	
A11	R	121.455 (a)	飞行机组成员没有按时完成定期复训	a	A11-05	
A11	R	121.461	飞行机组成员不满足近期经历要求	a	A11-06	
A11	R	121.465	驾驶员熟练检查过期或不通过	a	A11-07	
A11	R	121.381	飞行机组成员年龄不满足规章要求或不符合批准的运行规范要求	b	A11-08	

A11	R		需配镜飞行的机组成员未携带备用眼镜或备用眼镜不合适	c	A11-09	
A11	R	121.479	驾驶员执照英语签注不符合要求	d	A11-10	
A11	R	121.549	飞行机组未携带手电筒或不可用	e	A11-11	
代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
A11	R	121.579	飞行机组成员处于酒精作用状态下或饮酒后 8 小时以内上岗执勤	其他	A11-12	

注：标准栏中 R 表示参考依据来自规章，M 表示参考依据来自公司手册

B分部 客舱

B01 总体状况

代码	检查项目	检查重点及说明
B01	总体状况	<p>a. 检查客舱乘务员是否按公司手册完成了客舱应急设备的检查</p> <p>b. 检查客舱乘务员是否熟悉客舱应急程序以及应急设备的位置和操作</p> <p>c. 检查内部门的锁定/开锁装置</p> <p>d. 检查客舱窗户的状况（划痕或裂纹）</p> <p>e. 检查是否完成了飞行机组和客舱机组之间的协同准备会</p> <p>f. 检查客舱机组人员本次航班是否遵守运行手册中有关飞行时间和值勤时间的规定</p> <p>g. 检查客舱是否有未固定的装置（行李箱、客舱/厨房物品）</p> <p>h. 检查客舱乘务员构成是否满足机组构成的最低需求</p> <p>i. 检查机组人员是否了解驾驶舱最低人员配置要求</p> <p>注 1：内部门包括客舱内储物间、行李架、机组休息室、储物柜、娱乐设备柜等。</p> <p>注 2：应注意检查客舱乘务员对客舱控制面板的检查。</p> <p>注 3：在进行停机坪监察时应着重评估乘务员对应急设备的检查和使用等方面的熟悉程度。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B01	R	121.309 (b) (1)	客舱乘务员未按公司手册完成客舱应急设备的检查	a	B01-01	
B01	R	121.309 (b) (1)	滑梯压力表指针不在正常区域	b	B01-02	
B01	R	121.309 (b) (1)	舱门警示带/阻拦绳不可用	b	B01-03	

代码	标准	参考依据	预设问题	预设问题代码	填表说明
B01	R	121.419	客舱乘务员不熟悉客舱应急程序	b	B01-04
B01	R	121.419	客舱乘务员不熟悉客舱应急设备的位置或操作	b	B01-05
B01	R	121.581 121.583 (a)	内部门门的锁定/开锁装置不可用	c	B01-06
B01	R	121.42 (a)	客舱窗户有划痕或裂纹	d	B01-07
B01	R	121.397	未完成飞行机组和客舱机组之间的协同准备会	e	B01-08
B01	R	121.491	客舱机组人员本次航班未遵守运行手册中有关飞行时间和值勤时间的规定	f	B01-09
B01	R	121.581	机组或乘客的行李未固定好	g	B01-10
B01	R	121.581	客舱/厨房内物品过重或未固定好	g	B01-11
B01	R	121.391	客舱乘务员数量不满足运行规范要求	h	B01-12
B01	M		机组人员不了解驾驶舱最低人员配置要求	i	B01-13

B02 客舱乘务员工作位置/机组休息区

代码	检查项目	检查重点及说明
B02	客舱乘务员工作位置/机组休息区	<p>a. 检查乘务员工作位置/机组休息区及安全带和肩带装置的总体状况和可用性</p> <p>b. 检查救生衣（如适用）数量，是否方便取用</p> <p>c. 检查客舱乘务员工作位置/机组休息区内话通信系统的可用性</p> <p>注 1：如果客舱机组人员座椅被检查出与 MEL 所规定的可用性不符，就需检查可用座椅的数量是否满足客舱机组人员所需座椅数量的最低需求（详情参阅运行手册）。</p> <p>注 2：如果发现客舱机组人员座椅不能自动收回从而对飞机在发生紧急情况时的快速疏散工作构成阻碍，就需将此调查结果记录在项目 B07—“应急出口”中。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B02	R	121.311 (a)	客舱乘务员工作位置/机组休息区安全带缺失或不可用	a	B02-01	
B02	R	121.311 (g)	客舱机组人员座椅未配备肩带（仅配备了安全带）	a	B02-02	
B02	R	121.339 (a)	救生衣数量不足	b	B02-03	
B02	R	121.339 (a)	（当需要时）客舱机组人员救生衣不易于取用	b	B02-04	
B02	R	121.319 (b)	机组内话系统不可用	c	B02-05	

B03 应急医疗设备

代码	检查项目	检查重点及说明
B03	应急医疗设备	a. 检查数量是否足够及易于取用 b. 检查应急医疗设备的状况、标识

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B03	R	121.309 (d) 121.743 (a)	应急医疗设备缺失	a	B03-01	
B03	R	121.743 (b)	应急医疗设备未放在指定位置	a	B03-02	
B03	R	AC-121-9	特殊运行所需医疗设备或自动除颤仪不可用	a	B03-03	
B03	R	121.743 (b)	应急医疗设备没有定期检查更新	b	B03-04	
B03	R	121.743 (b)	应急医疗设备标识/标注不清	b	B03-05	

B04 防火及灭火

代码	检查项目	检查重点及说明
B04	防火及灭火	<p>a. 检查手提灭火器数量是否足够及易于取用</p> <p>b. 检查手提灭火器的状况、标识</p> <p>c. 检查防护式呼吸装置数量是否足够</p> <p>d. 检查防护式呼吸装置在位、包装完好</p> <p>e. 检查厕所防火设施（包括烟雾探测器、内置式固定灭火器）</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B04	R	121.309 (b)	手提灭火器的位置不易于机组成员取用	a	B04-01	
B04	R	121.309 (c) (3)	手提灭火器未安放在正确位置	a	B04-02	
B04	R	121.309 (c) (5)	客舱手提灭火器放置位置不符合要求	a	B04-03	
B04	R	121.309 (c) (6)	厨房附近无方便取用的手提灭火器	a	B04-04	
B04	R	121.309 (c) (7)	手提灭火器规格不符合规章要求	a	B04-05	
B04	R	121.309 (b)	手提灭火器未在有效期内	b	B04-06	
B04	R	121.309 (b)	手提灭火器没有中文说明	b	B04-07	
B04	R	121.309 (b)	手提灭火器标识不清或没有标识	b	B04-08	
B04	R	121.309 (c) (1)	手提灭火器压力指针不在正常区域或铅封破损	b	B04-09	
B04	R	121.309 (c) (5)	客舱手提灭火器数量不够	c	B04-10	
B04	R	121.337 (a)	未配备 PBE	c	B04-11	

B04	R	121.337(b) (9) 121.309 (c)	PBE 的数量不符合规章要求	c	B04-12	
B04	R	121.337(b)	PBE 的可用性不符合规章要求	d	B04-13	
B04	R	121.308 (a)	烟雾探测系统灯光或警告不可用	e	B04-14	
代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B04	R	121.308 (b)	内置式固定式灭火器不可用	e	B04-15	

B05 救生衣、救生筏及其他漂浮装置

代码	检查项目	检查重点及说明
B05	救生衣、救生筏及其他漂浮装置	<p>a. 检查是否有救生衣/漂浮设备，并易于取用（如适用）</p> <p>b. 检查数量是否充足，是否可用</p> <p>c. 检查救生筏（如适用）、滑梯救生筏的数量</p> <p>注 1：救生筏、滑梯救生筏的可用性可以通过检查压力表（如已配备），或有效期（或下一次检查日期）来检验，如果已过有效期（或下一次检查日期），就判定为不可用并参照 MEL 进行处置。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B05	R	121.339 (a)	救生衣/漂浮设备使用不便或与运行情况要求不符	a	B05-01	
B05	R	121.339 (d)	救生衣/漂浮设备标记不清晰	a	B05-02	
B05	R	121.339 (a)	符合飞行运行情况的可用救生衣或设备数量不足	b	B05-03	
B05	R	121.339(c) 25.810	延伸跨水运行时救生筏、滑梯救生筏数量不足或容量不符合规章要求	c	B05-04	

B06 旅客座椅和安全带

代码	检查项目	检查重点及说明
B06	旅客座椅和安全带	a. 检查旅客座椅和安全带的状况 b. 检查加长安全带、婴儿安全带的可用性和状况（如适用）

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B06	R	121.311 (a)	机上未按照规章要求配备安全带	a	B06-01	
B06	R	121.311 (a)	安全带缺失或不可用	b	B06-02	

B07 应急出口、照明设备、标识、手电筒

代码	检查项目	检查重点及说明
B07	应急出口，照明设备，标识，手电筒	a. 检查应急出口和门的标记标牌状况 b. 检查应急照明装置状况 c. 检查“系好安全带”和“禁止吸烟”标识 d. 检查所有客舱乘务员座位处配备的应急手电筒是否可用

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B07	R	121.310 (a)	应急撤离设施不符合规章要求	a	B07-01	
B07	R	121.310 (b)	应急出口标志故障（不满足 MEL 的要求）、标识盖/罩缺失或破损	a	B07-02	
B07	R	121.310 (e) 121.361	应急出口没有中文开启说明	a	B07-03	
B07	R	121.313 (i)	未为机组配备旅客可进入舱室的开锁装置	a	B07-04	
B07	R	121.310 (c)	应急出口照明灯不亮或地板发光条缺失（不满足 MEL 的要求）	b	B07-05	
B07	R	121.317	“系紧安全带”信号灯故障	c	B07-06	
B07	R	121.317	“禁止吸烟”信号灯故障	c	B07-07	
B07	R	121.310 (1)	客舱乘务员座位处手电筒缺失或不可用	d	B07-08	

B08 应急定位发射器

代码	检查项目	检查重点及说明
B08	应急定位发射器	a. 检查应急定位发射器是否在位

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B08	R	121. 309 (b)	ELT 不在指定位置	a	B08-01	

B09 便携式氧气设备

代码	检查项目	检查重点及说明
B09	便携式氧气设备	<p>a. 检查便携式氧气设备是否在指定位置</p> <p>b. 检查便携式氧气设备的可用性和最低数量（根据 MEL）</p> <p>注 1：如果氧气面罩和氧气瓶接口不兼容的话，认为氧气面罩不可用。</p> <p>注 2：除检查便携式氧气瓶的数量外，还应检查氧气瓶压力指针不在正常区域或铅封破损。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B09	R	121.333 (e) (3)	便携式氧气设备不满足规范要求（参考 MEL）	a	B09-01	
B09	R	121.335	便携式氧气设备指针不在正常区域或铅封破损	b	B09-02	

B10 安全须知

代码	检查项目	检查重点及说明
B10	安全须知	a. 检查所有旅客座位均配备特定型别飞机的旅客安全须知卡并便于取用 b. 检查出口座位旅客须知卡并便于取用

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B10	R	121.569	没有充足的安全须知卡来提供给飞机上的所有乘客	a	B10-01	
B10	R	121.569	安全须知卡破损或模糊	a	B10-02	
B10	R	121.569	安全须知卡没有中文	a	B10-03	
B10	R	121.569	安全须知卡内容与机型和/或飞机结构不匹配	b	B10-04	

B11 客舱乘务员证照及装具

代码	检查项目	检查重点及说明
B11	客舱乘务员证照及装具	<p>a. 检查客舱乘务员是否携带现行有效的训练合格证和体检合格证</p> <p>b. 检查机组成员作为飞行装具的手电筒处于良好工作状态</p> <p>注 1: 如体检合格证中标明需戴眼镜飞行的, 则检查矫正眼镜的携带情况。</p> <p>注 2: 如果手电筒因为电量微弱而无法正常使用, 则认为它不可用。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B11	R	121.381 121.477	客舱乘务员未携带体检合格证	a	B11-01	
B11	R	121.381 121.477	客舱乘务员未携带训练合格证	a	B11-02	
B11	R	121.477	客舱乘务员训练合格证不在有效期内	a	B11-03	
B11	R	121.477	客舱乘务员体检合格证不在有效期内	a	B11-04	
B11	R	121.538	客舱乘务员训练合格证签注不符合规范要求	a	B11-05	
B11	R	121.549(b)	手电筒未携带或不可用	b	B11-06	

B12 行李安全

代码	检查项目	检查重点及说明
B12	行李安全	<p>a. 检查机组处置旅客超限行李的状况</p> <p>注 1: 如超限行李需从客舱拉出办理托运时, 应向旅客重申行李中禁止携带锂电池的规定, 地面人员告知旅客托运规定也认为符合要求。</p> <p>注 2: 停机坪监察多在旅客未登机情况下进行, 故如需检查旅客行李存放情况, 可在航线监察阶段展开。</p>

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B12	R	AC-121-20	旅客未被告知超限行李的托运规定	a	B12-01	

B13 手册和文件配备

代码	检查项目	检查重点及说明
B13	手册和文件配备	a. 检查危及飞机安全运行的客舱故障或缺陷是否记录 b. 检查客舱乘务员在执行指定任务时可随时查阅手册或手册相关部分 c. 检查手册是否使用了机组人员熟悉的语言并保持现行有效

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B13	R	121.701 (b)	危及飞机安全运行的客舱故障或缺陷未记录	a	B13-01	
B13	R	121.135 (b)	客舱乘务员在执行指定任务时不能随时查阅手册或手册相关部分	b	B13-02	
B13	R	121.135 (b)	手册未保持现行有效	c	B13-03	
B13	R	121.131 (b) (2)	手册未使用机组人员熟悉的语言	c	B13-04	

B14 扩音器和应急斧

代码	检查项目	检查重点及说明
B14	扩音器和应急斧	a. 检查扩音器的数量及可用性 b. 检查应急斧的数量及可用性

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B14	R	121.309 (f)	扩音器的数量及放置位置不符合规范要求	a	B14-01	
B14	R	121.309 (f)	扩音器不可用	a	B14-02	
B14	R	121.309 (e)	应急斧数量不符合规范要求	b	B14-03	
B14	R	121.309 (e)	应急斧不可用	b	B14-04	

B15 经停站旅客不下飞机

代码	检查项目	检查重点及说明
B15	经停站旅客不下飞机	a. 检查在经停站旅客不下飞机时，机组成员是否符合规章要求 注 1：121.393 (a) 款所需采取措施的前提是乘务员数量少于 121.391 (a) 款要求的数量。

代码	标准	参考依据	预设问题	对应检查重点	预设问题代码	填表说明
B15	R	121.393	在经停站旅客不下飞机时，机组成员操作程序不符合规章要求	a	B15-01	
B15	R	121.393	在经停站旅客不下飞机时，乘务员未在指定位置	a	B15-02	

注：标准栏中 R 表示参考依据来自规章，M 表示参考依据来自公司手册

附件C 检查单填写指南

停机坪检查单填写操作指南

一、操作说明

为了进一步规范停机坪检查，民航局飞标司就停机坪检查单（运行部分）进行了修订。此次修订参考了国内监察员反馈意见和国外民航当局的检查项目及检查流程，精简了检查单的篇幅，在现有检查单基础上增加了检查重点、检查说明和预设问题。FSOP 系统对停机坪检查填写界面也做出了相应的调整，新版停机坪检查单页面填报操作方法如下：

民航局航发 6.1.1.5 停机坪检查单 (修订版) (09) 中国民航航空股份有限公司

状态: 草稿 ③ 打印 自动保存 经验分享 经验交流 检查单的指导建议

基本信息 第一部分 第二部分 资料

送检人: 中国民航航空股份有限公司

送检人所在国: 中国

① 检查日期: *

检查时间: *

检查地点: *

进港航班: *

进港航班号: *

离港航班: *

离港航班号: *

飞机注册号: *

机长: *

副驾驶: *

工作时段统计: * 0/8时每人

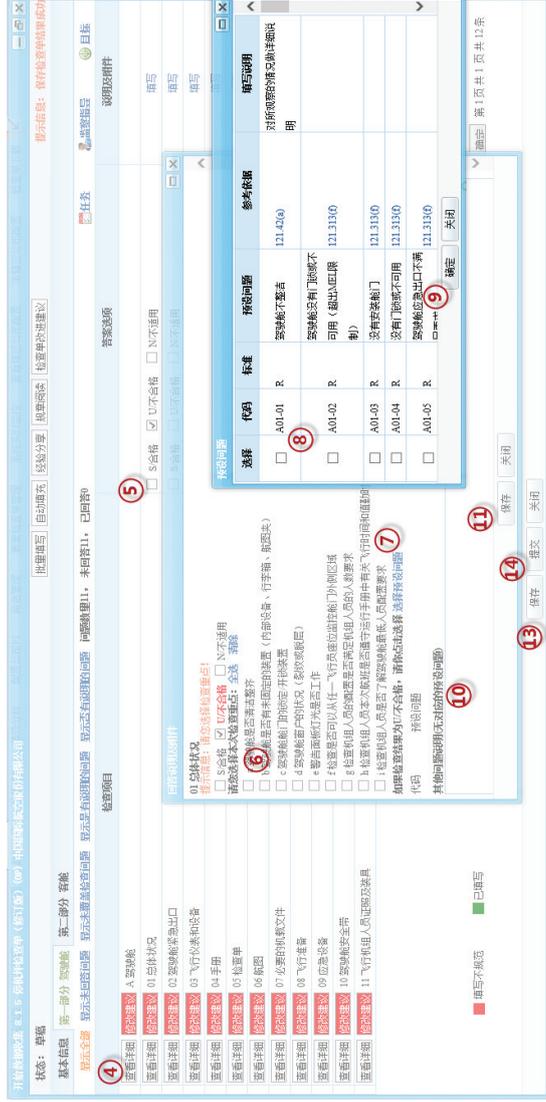
是否为监察员认为其他需要检查的项目:

保存 提交 关闭

②

- 1、输入执行本次监察任务的基本信息，其中红色字体为必填项，包括检查日期、检查时间、检查地点、检查地点、工作时间统计，其他项目可根据实际情况进行填写。
- 2、点击“保存”按钮，暂存填写的本次监察任务的基本信息。

3、点击“第一部分 驾驶舱”页签，切换到第一部分检查项目，回答检查单问题。



以 A01 总体状态检查项目为例

4、点击“查看详细”按钮，查看该检查项目的检查重点、检查说明及预设问题信息。

5、勾选本次检查答案选项。答案选项包括三种，S 合格、U 不合格、N 不适用。

6、选择本次检查重点。

7、答案选项选择的是“U 不合格”，点击“选择预设问题”链接，填写发现问题描述并上传证据资料。

8、在弹出预设问题选择界面，勾选对应的预设问题。

9、点击“确定”按钮，确认选择的预设问题，完善问题详细描述信息并上传证据资料。

10、如果发现了不在预设问题范围内的问题，可以在其他问题说明栏中进行填写。

11、点击“保存”按钮，保存本检查项目的回答信息。

12、依次填写其他完成检查的检查项目。

13、点击“保存”按钮，暂存检查单信息。

14、点击“提交”按钮，完成检查单填写。

注意事项：

1、基本信息页签，红色*号为必填项，必须填写才能提交检查单。

2、“基本信息”、“第一部分 驾驶室”、“第二部分 客舱”之间切换页签，系统会提示“切换界面前，请先保存数据！”，建议先点击“保存”按钮，

保存当前页面编辑信息，再切换界面，避免操作不当，丢失数据。

3、对于一些复杂的检查单，一次性加载上百个检查项目，会导致页面加载过慢，为了提高检查项目填写界面加载速度，默认一页只加载 10 个检查项目，可以点击页面有右下角的上一页或下一页来切换查看其它检查项目。如果编辑过本页检查项目信息，建议点击下一页或上一页切换之前，先点击“保存”按钮，保存当前页面检查项目。

4、答案选项为 S 合格，在弹出的检查项目填写界面，需要选择本次检查的重点项目。答案选项为 U 不合格，在弹出的检查项目填写界面，需要选择本次检查的重点项目、预设问题。