



# 管理程序

中国民用航空局机场司

---

编号:AP-158-CA-2021-01

下发日期:2021年7月5日

## 运输机场总体规划审查办法

---

# 目 录

第一章 总则 .....	1
第二章 编制及申请 .....	2
第三章 委托及评审 .....	3
第四章 审批 .....	6
第五章 附则 .....	6
附录 1 运输机场总体规划报批流程图 .....	8
附录 2 运输机场总体规划签字盖章页样式 .....	9
附录 3 运输机场总体规划申请书样式 .....	10
附录 4 运输机场总体规划(报审版)完整性审核内容 .....	18
附录 5 运输机场总体规划(报批版)主要内容 .....	25
附录 6 地方政府及有关部门对运输机场总体规划的意见模板 ...	29
附录 7 运输机场总体规划技术指标表 .....	39

# 运输机场总体规划审查办法

## 第一章 总则

**第一条** 为进一步规范运输机场总体规划的审查工作,根据《运输机场建设管理规定》和《民用机场飞行程序和运行最低标准管理规定》制定本办法。

**第二条** 本办法适用于运输机场(包括军民合用运输机场民用部分,以下简称“机场”)的总体规划审批。

**第三条** 机场应当适时编制、调整总体规划,机场总体规划分为新编、修编和局部调整三种类型。

新编是指新建或迁建机场首次进行的机场总体规划编制。

修编是指原批准的机场总体规划与机场实际需求不相适应时,对机场总体规划进行的全面、系统的修订。

局部调整是指不改变原批准机场总体规划的基本布局,不涉及规划目标年及航空业务量需求预测、跑道构型、航站楼布局等内容的调整。

**第四条** 民用机场使用许可证上(或新建近期)飞行区指标为4E(含)以上机场的总体规划由民航局负责审批,4D(含)以下机场的总体规划由民航地区管理局负责审批。(民航局、民航地

区管理局以下统称“民航管理部门”）。

**第五条** 机场总体规划的报批流程包括：机场管理机构或前期筹备部门（以下统称“申请单位”）上报申请，民航管理部门组织审查、批复（详见附录 1）。

## 第二章 编制及申请

**第六条** 机场总体规划编制应当符合以下要求：

（一）符合国民经济和社会发展规划、民航行业发展规划，与机场所在地区的国土空间规划、综合交通规划等相协调，符合《运输机场总体规划规范》（MH/T 5002）等技术规范的要求。

（二）机场总体规划可以由一个或多个单位编制。由多个单位共同承担编制任务时，应当确定一个牵头单位负责总体规划的技术统筹和协调工作。牵头单位对总体规划的完整性、统一性、合理性负总责，其他单位对其参与编制的内容负责。

（三）机场总体规划应当统一装订汇编成册，附编制人员名单及签字，并加盖编制单位公章（多个单位参与编制任务的，签字盖章页参考样式见附录 2）。

**第七条** 申请单位在向民航管理部门申报机场总体规划审查时，应当在民航投资建设项目管理信息系统（<http://tzjs.caac.gov.cn>）上填写行政审批事项相关信息。

**第八条** 申请单位向民航管理部门提交的报审材料应当包括：

(一)机场总体规划(报审版)报审申请原件及申请书(见附录3),一式2份。

(二)机场总体规划(报审版)文本及附录,一式6份、相应的电子版本一式2份。

(三)提交民航局审批的机场总体规划(报审版)文本及附录应同时报送所在地民航地区管理局。

**第九条** 民航管理部门收到机场总体规划报审材料后,对机场总体规划文本及附录的完整性(见附录4)进行审核,审核不合格的应当在5个工作日内一次告知申请单位需要补正的全部内容,逾期不告知的,自收到报审材料之日起即为受理。

### **第三章 委托及评审**

**第十条** 民航管理部门根据实际情况制定年度技术服务采购计划,申请单位应当提前向民航管理部门提交总体规划报批意向,民航管理部门按照政府采购的相关规定确定技术服务机构。

**第十一条** 民航管理部门受理申请后应当委托技术服务机构对机场总体规划进行评审,并同步征求相关司局/处室对机场总体规划的意见,相关司局/处室按照各自职责和工作程序开展审查。

**第十二条** 技术服务机构收到总体规划(报审版)文本及附录后,应在10个工作日内对编制内容及深度进行审查,并将审查结果上报民航管理部门;编制内容及深度不满足要求的,民航管理部门可视情况作退文处理。

**第十三条** 机场总体规划审查工作一般包括文件审查、现场审查、会议审查和专项审查四个阶段,可根据项目复杂程度选取适当审查方式。

文件审查是指技术服务机构收到委托后,通过内部审查、外聘专家审查等形式,使用审查清单(见民航投资建设项目管理信息系统 <http://tzjs.caac.gov.cn>),对机场总体规划的编制内容及深度、政策和技术符合性、规划方案合理性进行审查,提出后续环节的审查重点,形成初审意见。

现场审查是指文件审查后,技术服务机构组织相关司局/处室、专家和有关单位进行现场踏勘,了解、核实现场情况。

会议审查是指技术服务机构组织相关司局/处室、专家和有关单位,召开审查会议,结合文件审查和现场审查的情况对机场总体规划进行审查,充分征求民航有关单位、有关军事机关、地方人民政府及有关部门(见附录 6 所列部门)、海洋主管部门(如需)、驻场单位等的意见和建议,形成审查意见。

专项审查是指机场总体规划存在重大技术问题或较大争议时,技术服务机构组织开展专项论证会,形成专项审查意见。

**第十四条** 民用机场使用许可证上(或新建近期)飞行区指标为 4E(含)以上机场总体规划审查时,技术服务机构应当通过《运输机场总体规划技术指标表》(见附录 7)对机场总体规划进行量化评价,并提出相关意见。

**第十五条** 技术服务机构应当在完成第十三条、第十四条所

述审查工作后,向民航管理部门上报审查意见,民航管理部门据此向申请单位出具关于机场总体规划的审查意见函。

**第十六条** 申请单位应当组织编制单位在 30 个工作日内对审查意见(包括专家组意见、专家个人意见、参会代表意见、专项审查意见等)进行逐条答复,对机场总体规划(报审版)进行补充、修改和完善,并形成机场总体规划(报批版)(具体内容见附录 5),提交技术服务机构复核。如因特殊情况无法在规定时间内完成的,申请单位应当在规定时限到期前 3 个工作日书面告知民航管理部门,并抄送技术服务机构。

**第十七条** 技术服务机构对申请单位提交的审查意见答复、机场总体规划(报批版)进行复核。复核合格后,申请单位应当向民航管理部门提交机场总体规划(报批版)相关材料(材料要求参照第八条)。复核不合格的,技术服务机构应当提出书面修改意见,编制单位根据意见进行修改。再次复核仍不合格的,技术服务机构应当将相关情况书面上报民航管理部门,并抄送申请单位。

**第十八条** 民用机场使用许可证上(或新建近期)飞行区指标为 4E(含)以上机场总体规划,技术服务机构应当组织民航管理部门、申请单位、编制单位、审查专家等召开终审会,对机场总体规划(报批版)进行终审。

**第十九条** 技术服务机构在机场总体规划(报批版)复核合格后或终审通过后 15 个工作日内向民航管理部门出具评审报告,并抄送相关单位,同时向民航管理部门报送加盖技术服务机构公

章的《XX 机场总体规划 (XX 年版)》(年份为机场总体规划拟批准年份)。

受重大事项影响,无法按时完成评审报告的,技术服务机构应当将相关情况书面上报民航管理部门,民航管理部门视情延长审查工作时限。

**第二十条** 局部调整机场总体规划可以由机场总体规划原审批部门组织机场总体规划原技术服务机构或相关专家进行审查,完成审查工作后应当形成评审报告;也可以由机场总体规划原审批部门自行审查。

#### **第四章 审批**

**第二十一条** 民航管理部门在收到评审报告后 20 个工作日内作出许可决定。

**第二十二条** 民航管理部门应当在批准的《XX 机场总体规划 (XX 年版)》首页、侧边及所有图纸上加盖印章(一式 10 份)。

**第二十三条** 申请单位应当自机场总体规划批准后 10 个工作日内向所在地民航地区管理局、所在地民航安全监督管理局、地方人民政府及有关部门报送加盖印章的机场总体规划文本(含电子版)各 1 份备案。

#### **第五章 附则**

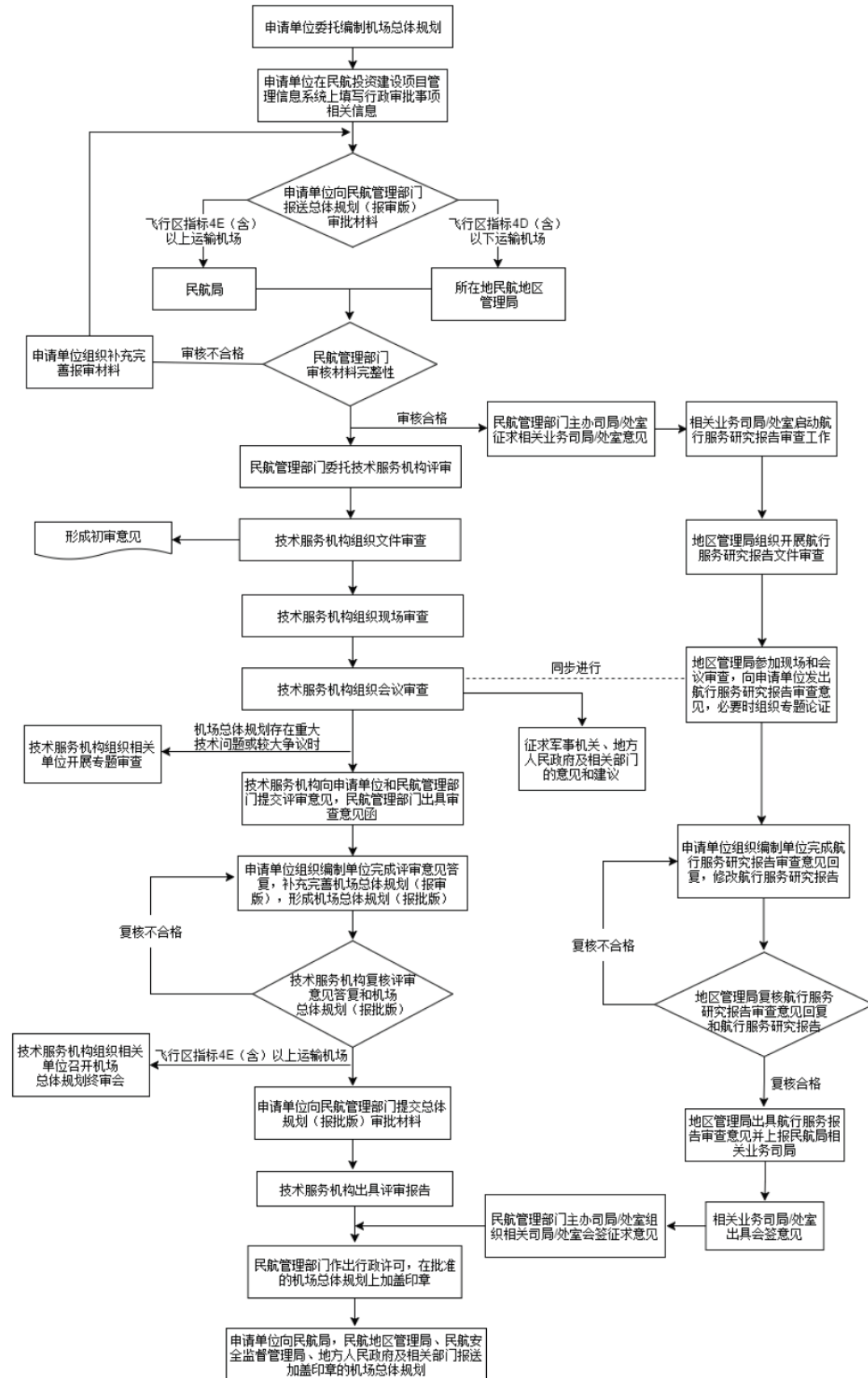
**第二十四条** 本办法由民航局负责解释。

**第二十五条** 本办法自印发之日起施行,《民用运输机场总



体规划审查暂行办法》(AP-158-CA-2013-02)和《民用机场总体规划编制内容及深度要求》(AP-129-CA-01-R1)同时废止。

# 附录 1 运输机场总体规划报批流程图



## 附录 2 运输机场总体规划签字盖章页样式

### (总体规划名称)

编制单位 1 名称: \_\_\_\_\_  
(牵头单位) (单位盖章)

负责编制篇章(内容): \_\_\_\_\_

负责技术统筹协调(内容): (如:对主体报告、航行服务研究.....进  
行技术统筹协调)

主要编制人员名单(签字):

审核人: \_\_\_\_\_

负责人: \_\_\_\_\_

其他编制人员: \_\_\_\_\_

编制单位 2 名称: \_\_\_\_\_  
(单位盖章)

负责编制篇章(内容): \_\_\_\_\_

主要编制人员名单(签字):

审核人: \_\_\_\_\_

负责人: \_\_\_\_\_

其他编制人员: \_\_\_\_\_

编制单位 3 名称: \_\_\_\_\_  
(单位盖章)

(同上)

编制时间: 年 月 日

## 附录 3 运输机场总体规划申请书样式

项目编号：

### 一、报审新编/修编运输机场总体规划申请书

机场名称：

机场总体规划类型：

申请单位：

年 月 日

机场名称			
申请单位			
负责人		负责人电话	
联系人		联系人电话	
传真		电子邮件	
通讯地址			
机场总体规划类型	<input type="checkbox"/> 新编 <input type="checkbox"/> 修编		
航空业务量预测	规划目标年	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
	年旅客吞吐量（万人次）	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
	年货邮吞吐量（吨）	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
	年飞机起降量（架次）	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
	高峰小时飞机起降量（架次）	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
规划概况	飞行区	飞行区指标	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
		跑道构型	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
	航站区	航站楼数量及位置	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
		站坪机位数量、种类及机型组合	近期： 远期： 终端/远景（如有）：

		换乘中心及 停车设施规划	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
	货运区	货运设施规划	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
		货机位数量 及机型组合	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
	综合 交通	道路设施规划	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
		轨道交通设施 规划	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
	空管	空管塔台数量 及位置	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
机场用地面积			近期： 远期： 终端/远景（如有）：
其他需说明的 情况			
<p>本申请单位对填写的上述内容及提交申请材料的真实性负责。</p> <p style="text-align: right;">申请单位（签章）：  年月日</p>			

注：此表可以在民航投资建设项目管理信息系统（<http://tzjs.caac.gov.cn>）填报项目信息后打印生成。

项目编号：

## 二、报批新编/修编运输机场总体规划申请书

机场名称：

机场总体规划类型：

申请单位：

年 月 日

机场名称			
申请单位			
负责人		负责人电话	
联系人		联系人电话	
传真		电子邮件	
通讯地址			
机场总体规划类型	<input type="checkbox"/> 新编 <input type="checkbox"/> 修编		
航空业务量预测	规划目标年	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
	年旅客吞吐量（万人次）	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
	年货邮吞吐量（吨）	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
	年飞机起降量（架次）	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
	高峰小时飞机起降量（架次）	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
规划概况	飞行区	飞行区指标	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
		跑道构型	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
	航站区	航站楼数量及位置	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
		站坪机位数量、种类及机型组合	近期： 远期： 终端/远景（如有）：



		换乘中心及 停车设施规划	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
	货运区	货运设施规划	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
		货机位数量 及机型组合	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
	综合 交通	道路设施规划	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
		轨道交通设施 规划	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
	空管	空管塔台数量 及位置	近期： 远期： 终端/远景（如有）：
机场用地面积			近期： 远期： 终端/远景（如有）：
其他需说明的 情况			
总体规划报批 版较报审版主 要调整内容			
<p>本申请单位对填写的上述内容及提交申请材料的真实性负责。</p> <p style="text-align: right;">申请单位（签章）：  年月日</p>			

注：此表可以在民航投资建设项目管理信息系统（<http://tzjs.caac.gov.cn>）填报项目信息后打印生成。

项目编号：

### 三、报批局部调整运输机场总体规划申请书

机场名称：

机场总体规划类型：

申请单位：

年 月 日

机场名称			
申请单位			
负责人		负责人电话	
联系人		联系人电话	
传真		电子邮件	
通讯地址			
局部调整主要内容	规划目标年	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
	原总体规划主要内容 （局部调整部分）	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
	局部调整主要内容	近期： 远期： 终端/远景（如有）：	
局部调整原因及其他需说明的情况			
<p>本申请单位对填写的上述内容及提交申请材料的真实性负责。</p> <p style="text-align: right;">申请单位（签章）： 年月日</p>			

注：此表可以在民航投资建设项目管理信息系统（<http://tzjs.caac.gov.cn>）填报项目信息后打印生成。

## 附录 4 运输机场总体规划（报审版）完整性审核内容

一、机场总体规划（报审版）文件按照下列顺序编排：

（一）文本

1. 封面
2. 副封面（机场总体规划签字盖章页）
3. 目录
4. 规划内容（含飞行程序、空域规划、飞机性能分册和专题研究分册的主要规划内容和结论）
5. 附件（与当地政府相关的附件应当由地市级行政区及以上政府相关部门出具，具体部门名称以实际为准）
6. 附图

（二）附录（可以单独成册）

二、机场总体规划（报审版）各章节规划内容详见运输机场总体规划完整性审核表。

运输机场总体规划（报审版）完整性审核表

序号	审核内容	审核结果
一	机场总体规划地面部分	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
（一）	机场总体规划地面部分文本	
1	总则	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.1	场址基本条件（新编）/机场概况（修编）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.2	规划背景（修编）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
（1）	原批准机场总体规划的主要内容及执行情况	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
（2）	总体规划修编的必要性	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.3	编制依据及标准	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无

序号	审核内容	审核结果
(1)	采用的国家和行业相关标准、技术规范	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	国家、民航行业、省（市、区）的发展规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	机场管理机构、驻场单位的发展规划或相关文件	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.4	机场战略定位	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	机场性质、定位、飞行区指标	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.5	规划目标及范围	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	机场服务范围、业务特点	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	机场发展环境分析、发展目标	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2	机场场址（机场现状及运行情况）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2.1	机场地理位置、与周围城市区位关系、机场发展与城市规划关系、机场外围综合交通条件	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2.2	机场与邻近机场关系、空域及净空条件、机场周边气象条件及电磁环境	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2.3	地形地貌主要特征、工程地质条件、水文地质条件、自然灾害情况	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2.4	机场设施、土地使用、外围配套设施现状（修编）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2.5	机场运行现状及存在问题（修编）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2.6	机场发展的制约条件或限制因素（修编）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3	航空业务量预测	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3.1	航空市场环境分析（机场历史统计数据及分析）	
3.2	航空业务量预测	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	规划目标年 （近期目标年、远期目标年、根据实际情况提出远景、终端目标年（如有））	
(2)	年旅客吞吐量	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	年货邮吞吐量	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(4)	年飞机起降架次	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3.3	基本参数预测	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	典型高峰日旅客吞吐量及飞机起降架次	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	典型高峰日货邮吞吐量及飞机起降架次	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	典型高峰小时旅客吞吐量及飞机起降架次	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(4)	典型高峰小时旅客构成(按照国内与国际、港澳台划分)	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(5)	典型高峰小时中转旅客比例(具有枢纽性质的机场)	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(6)	设施需求分析 （机位种类、数量及机位组合，航站楼、停车设施、货运站规模）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3.4	预测汇总	
4	机场总平面规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
4.1	总平面规划方案（结合机场规模和特点开展多方案比选，对跑道、滑行道、机坪、航站、货运设施、机务维修设施、空管设施、目视助航设施、供油设施、应急救援设施、安全保卫设施、生产辅助及综合保障设施、综合交通设施、公用设施等进行统筹规划，提出机	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无

序号	审核内容	审核结果
	场近、远总平面规划。)	
4.2	全场竖向规划方案	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5	总体规划的主要项目 (按照近、远期目标年提出机场各功能区规划)	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.1	飞行区规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	飞行区指标及规划参数	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	跑道构型、运行方式	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	滑行道系统规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(4)	机坪设施规划(机坪种类、布局、机位数量、机型组合)	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(5)	目视助航设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(6)	飞行区其他设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(7)	净空障碍物限制要求	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.2	旅客航站区规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	航站区布局 (位置、数量、容量规划)	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	航站楼规划 (位置、容量规划,旅客及行李流程、旅客捷运系统规划等)	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	站坪规划 (布局、机位数量及种类、机型组合等)	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(4)	航站区陆侧交通设施规划 (换乘中心规划、停车设施规划、航站区陆侧道路系统规划等)	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.3	货运区规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	货运市场分析及发展战略、货运区布局	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	货运设施及货机坪规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	货运区交通规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.4	机务维修区(设施)规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	机务维修等级	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	机务维修设施规模	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	维修机坪规划(布局、机位数量、机型组合)	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.5	工作区规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	地面服务、场务等运行保障设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	航空食品及机上供应品设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	机场管理机构、公安(含边检)、场区管理、海关、民航行业监管部门、口岸办等综合业务用房,值班宿舍、备勤用房、职工食堂等生活设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(4)	信息及运行控制中心规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(5)	旅客过夜用房规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.6	综合交通系统规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	交通量预测及交通发展战略 (机场交通特征、交通预测,交通方式及分担比例、旅客出行方式及偏好、交通发展战略等)	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无

序号	审核内容	审核结果
(2)	机场与外部交通系统规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	场内道路系统规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(4)	停车设施规划（类型、规模、服务对象、车辆种类等）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(5)	轨道交通的系统组成、规划容量、站厅规划等	
(6)	机场综合交通枢纽规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.7	空域规划及飞行程序	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	空域规划条件及需求	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	飞行程序初步方案	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.8	空中交通管制设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	规划需求	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	塔台数量、位置、高度、周边设施的高度控制方案等，机坪管制设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	航管、监视、导航、通信、气象设施规模及布局	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.9	消防救援设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	机场消防救援保障等级	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	消防设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	应急救援设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.10	供油设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	机场航油加油量预测、油源及运输方式	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	输油管线规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	机坪加油管线规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(4)	机场油库规划；	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(5)	航空加油站规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(6)	汽车加油站规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.11	公用设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	供电设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	供水设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	防洪、防涝、雨水排水系统规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(4)	污水、再生水系统规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(5)	垃圾处理设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(6)	供热、供冷设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(7)	燃气设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(8)	通信设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(9)	主干管网布局	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.13	其它设施的规划（包括：公务机、通用航空等其它设施的规划）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.14	安全保卫设施规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	机场安全保卫等级	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	飞行区安保设施、航站区安保设施、货运区安保设施、综合交通安保设施、陆侧道路安保设施、要害部位安保设施、安全保卫控制中心、安保业务用房、公安业务用房等规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无

序号	审核内容	审核结果
5.15	土地使用规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	机场用地方位及功能分区	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	场内用地分类统计	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	陆侧用地规划指标要求	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(4)	对周围地区的土地使用和建设控制要求	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(5)	相关填海规划（填海机场）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
6	近期建设计划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
7	节能规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
8	机场环境规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	内部环境规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	规划环境影响评价	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	外部环境要求	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9	主要技术指标	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
10	结论与建议	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
11	总体规划附图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
11.1	机场与周围城市及邻近机场关系图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
11.2	机场现状总平面图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
11.3	机场近期规划总平面图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
11.4	机场远期（或终端）规划总平面图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
11.5	机场土地使用规划图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
11.6	机场外部交通及公用设施系统规划总体布置图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
11.7	机场净空障碍物限制图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
11.8	机场周围地区土地使用相容性规划控制图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12	附件	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12.1	机场总体规划的编制依据文件	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12.2	地方人民政府对机场总体规划的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12.3	地方规划和自然资源部门对机场总体规划的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12.4	地方生态环境部门对机场总体规划的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12.5	地方住房城乡建设部门对机场总体规划的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12.6	地方相关保障部门对机场总体规划的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12.7	地方文物部门对机场总体规划的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12.8	地方无线电管理部门对机场总体规划的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12.9	相关驻场单位对总体规划的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12.10	与当地政府及有关部门协调机场总体规划、外围地面交通及其他公用设施的文件或会议纪要等	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
12.11	所在机场集团对机场总体规划的意见（申请单位隶属于机场集团时提供）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(二)	机场总体规划地面部分附录	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1	规划方案比选及结论	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2	对规划文本中重要内容的分析论证过程	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无



序号	审核内容	审核结果
3	机场总体规划相关专项论证报告	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
4	反映规划编制过程的其他文件	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5	规划飞行区指标 4E（含）以上机场应当加强以下几方面专题研究	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	航空业务量预测专篇	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	空侧运行仿真模拟专篇	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	综合交通专篇	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(4)	规划环境影响评价专篇	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
二	航行服务部分	
(一)	机场空域及飞行程序规划（方案研究）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1	机场概述及空域规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.1	机场气象特征及障碍物资料	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.2	跑道构型及运行模式	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.3	空域规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(1)	空域环境	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(2)	近期空域需求及进离场程序规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(3)	远期空域需求及进离场程序规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(4)	近、远期进离场航线规划示意图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2	近期飞行程序方案	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2.1	无线电导航设施及目视助航灯光系统规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2.2	障碍物评估 （包括传统离场评估、PBN 离场评估、OAS 面评估、PAOAS 面评估（如需）、APV-OAS 面评估、进近及复飞评估（如需）、VSS 面评估）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2.3	净空处理建议	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3	远期飞行程序方案	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3.1	无线电导航设施及目视助航灯光系统规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3.2	障碍物评估（如需） （包括传统离场评估、PBN 离场评估、OAS 面评估、PAOAS 面评估、APV-OAS 面评估）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3.3	净空处理建议（如需）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
4	与城市规划的关系	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(二)	以机场基准点为圆心半径 55 公里范围内的飞行程序保护区和参考高度	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
(三)	机场飞机性能分析	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1	飞机机型规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2	航行数据及规划航线	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3	标准仪表离场性能分析	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
4	起飞一发失效应急程序	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5	障碍物数据及起飞重量分析	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无

序号	审核内容	审核结果
6	起飞超障分析	□有 □无
7	跑道长度分析	□有 □无
8	航程业载分析	□有 □无
<p data-bbox="240 465 357 501">审核结论</p> <p data-bbox="1082 633 1350 707" style="text-align: right;">审核单位： 年 月 日</p>		

## 附录5 运输机场总体规划（报批版）主要内容

一、机场总体规划（报批版）文件按照下列顺序编排：

1. 封面
2. 副封面（机场总体规划签字盖章页）
3. 目录
4. 规划内容（机场总体规划各章节主要规划结论）
5. 附表
6. 附件（与当地政府相关的附件应当由地市级行政区及以上政府相关部门出具，具体部门名称以实际为准）
7. 附图（可以单独成册）

二、机场总体规划（报批版）各章节规划内容详见运输机场总体规划（报批版）主要内容表。

运输机场总体规划（报批版）主要内容表

序号	编制内容
1	总则
1.1	场址基本条件（新编）/机场概况（修编）
1.2	规划背景（修编必要性）
1.3	编制依据及标准
1.4	机场战略定位
1.5	规划目标及范围
2	机场场址（新编）/机场现状及运行情况（修编）
3	航空业务量预测
3.1	航空市场环境分析（机场历史统计数据及分析）
3.2	航空业务量预测
3.3	基本参数预测
3.4	预测汇总
4	机场总平面规划

序号	编制内容
4.1	总平面规划方案
4.2	全场竖向规划方案
5	飞行区规划
5.1	飞行区指标及规划参数
5.2	跑道构型规划
5.3	滑行道系统规划
5.4	机坪规划
5.5	目视助航设施规划
5.6	飞行区其他设施规划
5.7	净空障碍物限制要求
6	航站区规划
6.1	航站区布局
6.2	航站楼及站坪规划
6.3	航站区陆侧交通设施规划
7	货运区规划
7.1	货运区布局（可包含货运市场分析及发展战略）
7.2	货运设施及货机坪规划
7.3	货运交通规划
8	机务维修区规划
9	工作区规划
9.1	生产保障设施规划
9.2	工作区规划
9.3	近期主要设施规模及布局
10	综合交通系统规划
10.1	交通量预测及交通发展战略
10.2	机场与外部交通系统规划
10.3	道路系统规划
10.4	停车设施规划
10.5	轨道系统规划
10.6	机场综合交通枢纽规划
11	机场空域及飞行程序规划（方案研究）
11.1	空域规划条件及需求
11.2	飞行程序初步方案
11.3	以机场基准点为圆心为半径 55 公里范围内的飞行程序和参考高度
12	空中交通管制设施规划
12.1	规划需求
12.2	塔台和机坪管制设施规划
12.3	近期主要设施规模及布局
13	救援消防设施规划
13.1	消防设施规划

序号	编制内容
13.2	应急救援设施规划
14	供油设施规划
14.1	航油加油量预测
14.2	机场供油方案
14.3	供油设施规模及布局
15	公共设施规划
15.1	供电设施规划
15.2	供水设施规划
15.3	防洪、防涝、雨水排水系统规划
15.4	污水、再生水系统规划
15.5	垃圾处理设施规划
15.6	供冷、供热设施规划
15.7	燃气设施规划
15.8	通信设施规划
15.9	主干管网规划
16	安全保卫设施规划
17	土地使用规划
17.1	机场用地范围及功能分区
17.2	场内用地分类统计
17.3	陆侧用地规划指标要求
18	近期建设规划
19	节能规划
20	机场环境规划
20.1	内部环境规划
20.2	规划环境影响评价
20.3	外部环境要求
21	结论与建议
22	附表
22.1	总体规划主要技术指标汇总表
22.2	总体规划评价指标表
23	总体规划附图
23.1	机场与周围城市及邻近机场关系图
23.2	机场现状总平面图
23.3	机场近期规划总平面图
23.4	机场远期（或终端）规划总平面图
23.5	机场土地使用规划图
23.6	机场外部交通及公用设施系统规划总体布置图
23.7	机场净空障碍物限制图
23.8	机场周围地区土地使用相容性规划控制图
24	附件

序号	编制内容
24.1	地方人民政府对机场总体规划的意见
24.2	地方规划和自然资源部门对机场总体规划的意见
24.3	地方生态环境部门对机场总体规划的意见
24.4	地方住房城乡建设部门对机场总体规划的意见
24.5	地方相关保障部门对机场总体规划的意见
24.6	地方文物部门对机场总体规划的意见
24.7	地方无线电管理部门对机场总体规划的意见
24.8	相关驻场单位对总体规划的意见

## 附录 6 地方政府及有关部门对运输机场总体规划的意见模板

### 1. 地方人民政府对运输机场总体规划的意见

#### XX 省（市）人民政府 关于 XX 机场总体规划意见的函

一、说明是否同意机场总体规划。

备注：出具意见的地方人民政府及有关部门的行政级别一般为地市级，省会城市机场规划原则上应当征求省人民政府意见。

## 2. 地方规划和自然资源部门对运输机场总体规划的意见

### XX 市规划和自然资源局 关于 XX 机场总体规划意见的函

#### 一、土地利用

1、说明机场规划用地是否符合所属地区国土空间规划，是否符合国家土地政策和土地管理相关法律、法规的规定；涉及用海的，应说明机场规划用海是否符合相关海洋利用规划，是否符合国家用海政策。

2、机场规划用地规模是否符合有关建设用地指标的规定。

3、机场规划用地占用耕地的，应当说明如何补偿耕地。

4、机场规划用地范围内涉及拆迁的，如何安置拆迁住户。

5、属《土地管理法》第二十六条规定情形，建设项目用地需修改土地利用总体规划的，规划的修改方案、规划修改对规划实施影响评估报告等是否符合相关法律、法规的规定。

#### 二、矿产资源

1、机场规划用地范围内及其周边地区矿产资源的分布情况、地质勘查程度、资源储量、矿业权设置情况、开发利用状况等。

2、是否同意机场规划用地作为建设项目用地。

#### 三、地质



1、说明机场规划区域的地貌特征、新构造与地震、岩土工程地质特征及水文地质条件等。

2、基于上述情况的地质灾害危险性说明。

#### 四、结论

说明是否同意机场总体规划。

(盖章):

XX年XX月XX日

备注: 出具意见的地方人民政府及有关部门的行政级别一般为地市级, 省会城市机场规划原则上应当征求省人民政府意见。

### 3. 地方环保部门对运输机场总体规划的意见

#### XX 市生态环境局 关于 XX 机场总体规划意见的函

- 一、说明机场规划范围及周边是否有自然保护区及生态保护目标，以及机场建设对生态环境的影响。
- 二、说明机场建设规划是否符合区域环境保护规划。
- 三、说明是否同意机场总体规划。

(盖章):

XX 年 XX 月 XX 日

备注:出具意见的地方人民政府及有关部门的行政级别一般为地市级，省会城市机场规划原则上应当征求省人民政府意见。

#### 4. 地方住房和城乡建设部门对运输机场总体规划的意见

### XX 市住房和城乡建设局 关于 XX 机场总体规划意见的函

- 一、说明机场规划是否具备建设条件。
- 二、说明是否同意机场总体规划。

(盖章):

XX 年 XX 月 XX 日

备注: 出具意见的地方人民政府及有关部门的行政级别一般为地市级, 省会城市机场规划原则上应当征求省人民政府意见。

## 5. 地方相关保障部门对运输机场总体规划的意见

### 关于 XX 机场总体规划

#### 外部交通、供水、排水、供电、供气、通信等保障情况的说明：

##### 一、外部交通

1、说明机场总体规划规划范围及周边的交通现状，包括道路等级、道路状况等；说明机场总体规划规划范围及周边的综合交通规划方案。

2、说明机场总体规划提出的机场与外部交通（包括道路、轨道等交通方式）的衔接方案是否合理、可行。

3、说明机场外道路设施由交通部门负责配套规划、建设。

##### 二、供水

1、说明机场总体规划提出的机场用水量及供水方案是否合理、可行。

2、说明机场所所在区域的供水管网现状及管网建设规划能否满足机场供水需求；若不能满足，提出供水部门对机场供水进行配套建设的方案。

##### 三、排水

1、说明机场总体规划提出的机场污水/雨水排水量及排水方案是否合理、可行。

2、说明机场所在区域的污水管网、排污河流现状及管网建设规划能否满足机场排水容量需求；若不能满足，提出水务部门对机场排水进行配套建设的方案。

#### 四、供电

1、说明机场总体规划提出的机场用电量及供配电方案是否合理、可行。

2、说明机场所在区域的电网现状及电网建设规划能否满足机场供电需求；若不能满足，提出供电部门对机场供电进行配套建设的方案。

#### 五、供气

1、说明机场总体规划提出的机场用气量及供气方案是否合理、可行。

2、说明机场所在区域的燃气管网现状及管网建设规划能否满足机场供气需求；若不能满足，提出市政燃气部门对机场供气进行配套建设的方案。

#### 六、通信

1、说明机场总体规划提出的机场通信方案是否合理、可行。

2、说明机场所在区域的通信设施现状及通信设施建设规划能否满足机场使用需求；若不能满足，提出电信部门对机场通信进行配套建设的方案。

#### 七、结论

1、说明是否同意机场总体规划。

2、承诺对机场外的交通、供水、排水、供电、供气、通信等相关配套基础设施进行规划、建设，并推动落实。

(盖章)：

XX年XX月XX日

备注：出具意见的地方人民政府及有关部门的行政级别一般为地市级，省会城市机场规划原则上应当征求省人民政府意见。

## 6. 地方文物部门对运输机场总体规划的意见

### XX 市文物局 关于 XX 机场总体规划意见的函

一、说明机场规划范围内，地表、地下是否有历史遗迹及文物遗存。

二、说明是否同意机场总体规划。

(盖章)：

XX 年 XX 月 XX 日

备注：出具意见的地方人民政府及有关部门的行政级别一般为地市级，省会城市机场规划原则上应当征求省人民政府意见。

## 7. 地方无线电管理部门对运输机场总体规划的意见

### XX 市无线电管理局 关于 XX 机场电磁环境情况的说明

一、说明机场总体规划范围的民用机场电磁环境保护区域（包括民用航空无线台（站）电磁环境保护区域和民用机场飞行区电磁环境区域）。

二、说明机场规划区域的电磁环境满足 GB6364《航空无线电导航台站电磁环境要求》。

三、无线电管理机构会按照国家无线电管理的有关规定和标准对机场电磁环境保护区域进行保护。

（盖章）：

备注：出具意见的地方人民政府及有关部门的行政级别一般为地市级，省会城市机场规划原则上应当征求省人民政府意见。



附录 7 运输机场总体规划技术指标表

编号	大类代码	指标名称	单位	计算方法	指标解释	参考值	审查意见
1	基础参数	客运量	万人次				
2		货运量	万吨				
3		起降量	万架次				
4		总用地	平方公里				
5		近机位	个				
6	功能区指标	单条跑道年效能架次	万架次	年起降架次与跑道数量比值	年起降架次指机场统计数据最近年总起降架次或批复规划目标年机场总起降架次； 括号内数字指机场跑道数量。	13~17	
7		飞机平均离港地面滑行距离	千米	通过机场空侧运行仿真模拟计算		5 以下	
8		全场飞机平均地面延误时间	分钟	通过机场空侧运行仿真模拟计算	反映飞机地面运行效率	6~8	

编号	大类代码	指标名称	单位	计算方法	指标解释	参考值	审查意见
9	功能区 指标	单个近机位规划年容量	万人次/年	年旅客吞吐量的 90%除以近机位总数所得值	单个近机位承担的旅客吞吐量	45~55	
10		旅客步行距离服务水平	%	航站楼安检区域之后,步行距离 600 米范围可达近机位数量与航站楼近机位总数比值	规划航站楼安检区域与各近机位之间的步行距离	80%以上	
11	土地利用	空侧用地比例	%	空侧用地规模占机场总用地规模百分比	空侧用地指飞行区围界以及航站楼主楼、货运站、维修机库等设施居中位置围合形成的范围	60%以上	
12		航站区用地效能指数	万人次/公顷	年旅客吞吐量与航站区用地规模比值	年旅客吞吐量指机场统计数据最近年旅客吞吐量或批复规划目标年机场旅客吞吐量。	15 以上	
13		货运区用地效能指数	万吨/公顷	年货邮吞吐量与货运区用地规模比值	年货邮吞吐量指机场统计数据最近年货邮吞吐量或批复规划目标年机场货邮吞吐量；	0.8 以上	
14		机场总用地效能指数	万架次/平方公里	年起降架次与机场总用地规模比值	年起降架次指机场统计数据最近年总起降架次或批复规划目标年机场总起降架次；	1.5 以上	

编号	大类代码	指标名称	单位	计算方法	指标解释	参考值	审查意见
15	综合交通	轨道交通分担率	%	年轨道交通进出机场站客流量与机场年旅客吞吐量比值	机场轨道交通承担的客流量与年旅客吞吐量比值。	30%以上	
16		高等级道路配置比	车道数/千万旅客吞吐量	高等级进离场双向车道总数除以年旅客吞吐量	高等级道路指快速路和高速公路，仅计算接入机场用地红线的标准断面；车道数仅计算主路机动车车行道。	1.0 以上	

备注：此表适用于民用机场使用许可证上（或新建近期）飞行区指标为 4E（含）以上机场的总体规划，表中所列参考值实时更新，以民航投资建设项目管理信息系统（<http://tzjs.caac.gov.cn>）中的参考值为准。