

运输航空公司2019年机队规划备用指标测算表

说明：1. 表中指标数值根据民航局有关司局发布的2017年数据计算得出；
 2. 全货运航空公司及运营不满一年的客运航空公司不参与数值测算及排名；
 3. 机队规模在100架飞机以上的航空公司参与数值测算及排名但不计算档级。

序号	航空公司	公司原因 飞行事故征候万时率			公司原因 航班不正常率			旅客有效 投诉万分率			定期航班 计划执行率			档级数量		备用 指标 数量 (X)
		数值	排名	档级	数值	排名	档级	数值	排名	档级	数值	排名	档级	A档	B档	
1	国际航空	0.025	31	—	2.69%	31	—	0.097	19	—	93.20%	3	—			
2	南方航空	0.015	30	—	2.87%	32	—	0.075	13	—	91.92%	5	—			
3	东方航空 (含上海航空)	0.035	32	—	2.07%	27	—	0.094	18	—	90.62%	11	—			
4	海南航空 (含大新华航空)	0	1	—	2.47%	30	—	0.079	16	—	87.45%	19	—			
5	深圳航空	0.053	35	—	3.37%	34	—	0.106	22	—	91.764%	6	—			
6	厦门航空	0	1	—	1.49%	14	—	0.055	8	—	81.62%	30	—			
7	四川航空	0.045	34	—	4.49%	37	—	0.153	30	—	88.04%	16	—			
8	山东航空	0	1	—	2.26%	28	—	0.025	4	—	83.04%	27	—			
9	首都航空	0	1	A	1.22%	9	A	0.122	27		88.73%	13	B	2	1	
10	春秋航空	0	1	A	1.95%	21	B	0.063	9	A	90.45%	12	B	2	2	3
11	吉祥航空	0.042	33		0.85%	5	A	0.048	7	A	88.22%	15	B	2	1	
12	奥凯航空	0.122	36		1.85%	16	B	0.045	6	A	91.759%	7	A	2	1	
13	祥鹏航空	0	1	A	1.93%	20	B	0.0759	15	B	86.9577%	22	B	1	3	2
14	联合航空	0	1	A	3.16%	33		0.24	34		87.57%	18	B	1	1	
15	天津航空	0	1	A	2.04%	26		0.112	25		83.94%	25		1	0	
16	重庆航空	0	1	A	1.99%	24		0.003	1	A	94.08%	2	A	3	0	
17	西部航空	0	1	A	1.85%	17	B	0.07	11	A	86.9578%	21	B	2	2	2
18	昆明航空	0	1	A	1.19%	8	A	0.014	3	A	87.91%	17	B	3	1	3

序号	航空公司	公司原因 飞行事故征候万时率			公司原因 航班不正常率			旅客有效 投诉万分率			定期航班 计划执行率			档级数量		备用 指标 数量 (X)
		数值	排名	档级	数值	排名	档级	数值	排名	档级	数值	排名	档级	A档	B档	
19	华夏航空	0	1	A	2.03%	25		0.069	10	A	82.16%	28		2	0	
20	成都航空	0.203	37		1.59%	15	B	0.103	21	B	90.90%	10	A	1	2	
21	幸福航空	0	1	A	3.57%	35		0.438	37		86.11%	24		1	0	
22	河北航空	0	1	A	1.86%	18	B	0.0758	14	B	80.29%	31		1	2	
23	金鹏航空	0	1	A	0.66%	3	A	0.109	23		91.43%	9	A	3	0	
24	东海航空	0	1	A	1.90%	19	B	0.267	35		62.52%	36		1	1	
25	西藏航空	0	1	A	3.65%	36		0.157	31		83.94%	26		1	0	
26	长龙航空	0	1	A	0.85%	4	A	0.012	2	A	95.05%	1	A	4	0	4
27	青岛航空	0	1	A	1.46%	12	B	0.038	5	A	88.65%	14	B	2	2	2
28	瑞丽航空	0	1	A	0.91%	6	A	0.146	28		87.45%	20	B	2	1	
29	九元航空	0	1	A	0.47%	2	A	0.118	26		92.47%	4	A	3	0	
30	乌鲁木齐航空	0	1	A	1.44%	11	A	0.11	24		79.08%	32		2	0	
31	福州航空	0	1	A	1.47%	13	B	0.189	32		74.56%	33		1	1	
32	北部湾航空	0	1	A	1.98%	23		0.071	12	B	73.99%	34		1	1	
33	多彩航空	0	1	A	1.01%	7	A	0.22	33		86.83%	23		2	0	
34	长安航空	0	1	A	1.96%	22	B	0.083	17	B	91.63%	8	A	2	2	2
35	江西航空	0	1	A	0.34%	1	A	0.098	20	B	81.84%	29		2	1	
36	红土航空	0	1	A	1.27%	10	A	0.282	36		44.10%	37		2	0	
37	桂林航空	0	1	A	2.37%	29		0.15	29		65.63%	35		1	0	
计算 说明	数据来源	由航安办提供			根据《关于2017年航班正常情况的通报》（局发明电[2018]185号）统计计算			由运输司提供			由运输司提供			—	—	—
	计算公式	年度事故征候次数 /年度飞行小时数			年度公司原因不正常航班班次 /年度计划航班班次			年度旅客有效投诉次数 /年度旅客运输量			年度实际执飞航班班次 /年度计划执飞航班班次			—	—	—