

欢迎关注“民航工会”微信公众号，及时获取民航工会最新工作动态，掌握权威、新鲜的工会政策信息。

1. 打开手机微信—添加朋友—查找公众号—输入“民航工会”—点击“关注”。
2. 打开手机微信—发现—扫一扫，扫描下方二维码，关注即可。



信息纵览 111

民航华北空管局
举办摄影讲座

本报讯 通讯员周越报道：9月23日，民航华北空管局摄影协会举办了主题为“风光摄影拍摄与提示”的摄影讲座。

协会特邀摄影教授为百余名会员及摄影爱好者授课。教授用风趣生动的语言，结合自己的作品为会员们讲授了技术运用、光线处理、拍摄时机等摄影方面的技巧。其中很多作品都是难得一见的珍贵影像资料。讲座结束后，大家仍然意犹未尽，围在教授周围进行探讨。

本次摄影讲座由民航华北空管局职工摄影协会举办，为摄影爱好者提高摄影水平、增强鉴赏能力、开阔视野与创新思路搭建了平台，也是雷雨季保障后面向职工开展的减压活动。

■雷达站里的读书声

8月28日，海南云龙雷达站，阳光明媚，椰风轻和着朗朗的读书声。一场别开生面的读书心得分享会在这里召开。一群特殊的听课者把读书学习室挤得水泄不通。除了台团成员外，还有民航中南空管局工会主席，中南地区所属单位的分局站领导和班组长代表，共计60余人。确切地说，他们是来参加现场经验交流会取经的。这次读书分享会是其中的重要环节。

→详见6版

■艰苦中的坚守

雅布赖的西边是巴丹吉林沙漠，东边是腾格里沙漠。在两大沙漠之间的这片戈壁滩上，1942年依盐矿建了盐场，才开始有了人烟，也就有了后来的雅布赖导航台。与雅布赖600多年的采盐历史相比，建台刚满30年的导航台的分量似乎并没有那么重。殊不知这个偏远小镇上的导航台却是我国西部航路上重要的国际导航台。

→详见7版

■回忆新疆航空公司的成立发展

1994年12月28日，民航乌鲁木齐管理局、新疆航空公司在新疆维吾尔自治区人民大会堂隆重举行成立10周年大会。1994年，新疆航空公司新开辟国内、国际（地区）航线7条，经营航线增加到39条，通航里程增加到105331公里（按不重复里程计算为71652公里）。共完成运输飞行26122小时，运输总周转量23054.86万吨公里，旅客运输量首次突破百万大关，实现1061855人次。

→详见8版



榜样在我身边

——记“中国梦·劳动美——我为航班安全正常履职尽责”主题巡回演讲暨劳模大讲堂走进企事业单位活动

□本报记者 刘璐 通讯员 祝川

“只要有了民航这些追梦人，我们就能坚定并充满信心地说：民航强国梦定会早日实现。”在“中国梦·劳动美——我为航班安全正常履职尽责”主题巡回演讲暨劳模大讲堂活动中，劳模代表的话鼓舞着民航人的心。

为唱响“中国梦·劳动美”主旋律，广泛深入弘扬劳模精神，进一步引导广大民航职工坚定信念、振奋斗志、凝聚力量、奋发有为，进一步激发广大民航职工在建设民航强国中建功立业的劳动热情，充分发挥好主力军作用，民航工会组织劳模先进于9月13日~18日在北京、深圳、哈尔滨等地开展了“中国梦·劳动美——我为航班安全正常履职尽责”主题巡回演讲暨劳模大讲堂走进企事业单位活动。

宣讲团的成员来自飞行、乘务、签派、空管、机务维修、安检等民航安全运输一线岗位。他们中有的是在平凡岗位上默默奉献的劳模代表，有的是通过岗位练兵成长起来的技术能手，还有的是突发事件抢

险救援、见义勇为的英雄代表。他们用自己的亲身经历，讲述了民航人立足岗位、奋发向上的故事，精彩展现了民航人的良好精神面貌和职业道德，生动诠释了民航劳动者的职业精神和社会形象。

“劳模大讲堂弘扬劳模精神、劳动精神，使劳模精神入耳、入脑、入心，为广大职工树立了身边鲜活的学习榜样。”中国民航工会副主席毕芳说。这些身边榜样的故事，再次点燃了民航人的激情与斗志。

持续安全是永恒的使命

安全是民航的生命线。千千万万民航职工为保障飞行安全奉献着青春，唱响了令人叹服的凯歌。

民航局空管局的杨蓉这样讲述：2012年1月15日深夜，民航局空管局情报中心接到一封国际公务报：一颗火星探测器残骸预计在1月16日1时50分~3时在中国境内坠落。当时已是15日23时。短短几小时后，从天而降的残骸必将影响到

民航航班的正常运行。情况十分紧急！值班人员快速确认了影响范围为新疆西部至华东海区的广大空域，工作人员当机立断，迅速行动，立即对所有正在和即将进入危险空域的机组发布了紧急告警。仅用时1小时30分，完成了对民航有关单位的通报，确认了所有受影响单位都采取应急措施，20余架飞机成功绕飞，10余架飞机返航或备降。1月16日3时10分，这颗名为“福布斯—土壤”的火星探测器的残骸全部坠落。2小时后，中国民航空域内又恢复了往日的平静和秩序。

河北机场机务工程技术公司的机务吴志超和民航局空管局情报中心的员工虽然从事的工作不同，但都为民航安全健康发展默默作着贡献。吴志超和所有的机务一样，冬天在停机坪上维修飞机时，手指都冻得麻木了。夏日三伏，飞机刚一落地，就要更换那依然冒着热气的刹车鼓。农历除夕等节日，他们几乎都是拎着工具箱在机坪上度过的。

▶转7版

■工会时评

创新思路 让劳模精神入耳、入脑、入心

□刘璐

9月13日~18日，民航工会组织劳模先进，先后到北京、深圳、哈尔滨等地的民航企事业单位开展了“中国梦·劳动美——我为航班安全正常履职尽责”主题巡回演讲暨劳模大讲堂活动。宣讲团所讲述的在平凡岗位上为实现民航运行顺畅、促进民航安全发展而努力工作的经验和心得体会，深深地打动了广大民航职工。

宣讲活动受到了热烈欢迎和高度评价，充分说明了民航广大职工对弘扬劳模精神和劳动精神的热切期盼。这给民航各级工会以多种形式让劳模

精神入耳、入脑、入心打下了基础。

劳模是劳动者的杰出代表，是职工学习的楷模。今年4月28日，习近平总书记在庆祝“五一”国际劳动节暨表彰全国劳动模范和先进工作者大会上强调：“我们要始终弘扬劳模精神、劳动精神，为中国经济社会发展汇聚强大正能量。”民航党组书记、局长李家祥在今年全国民航“五一”表彰大会上，向全民航发出了“用劳动打造民航强国”的号召。用劳模精神、劳动精神鼓舞职工为建设民航强国建功立业，具有很强的时代意义和现实意义。

劳模不是高高在上、触不可及的

形象或品牌，而是广大职工身边“活灵活现”的榜样。如何更好地使劳模引领作用得以充分发挥，给劳模价值赋予新的内涵并注入新的元素，是民航各级工会面临的课题。在民航，广大劳模是民航宝贵的人才，他们有的是技术专家，有的是管理精英，有的是创新能手，他们身上蕴藏着巨大的革新能量。民航各级工会应进一步创新思路，为劳模“量身定制”实现价值的平台，从而让其为培养高技能人才、高素质创新人才、提高职工队伍素质充分发挥作用，实现由劳模一人作贡献到一个群体作贡献，使劳模引领效应向更大范围、更广空间扩展。



9月20日，青岛航空工会组织开展了主题为“绿色环保，健康同行”的第二届沿海健步行活动。200余名员工身着有耐冬花标志的文化衫，高举蓝色旗帜，齐聚燕儿岛山公园。随着指挥长一声发令枪响，全体人员浩浩荡荡由燕儿岛山公园出发。此次健步行活动路线由燕儿岛山公园起，途经青岛雕塑园到达石老人海水浴场，全程约8公里。
张善敏 林君 摄影报道

民航二所打造放心工程获工会嘉奖 责任与科技开花结果

□本报记者 何丹 通讯员 李琳 曾豪

前不久，曾获得“全国民航工人先锋号”称号的中国民用航空局第二研究所被广西壮族自治区总工会授予广西五一劳动奖状。作为一个致力于振兴民航科技发展的科研单位，民航二所如何凭借南宁机场扩建工程在广西省受到褒奖？这背后又有那些鲜为人知故事？带着这些问题，记者走进了民航二所。

科学高效 从24个月到15个月

南宁机场扩建工程是广西壮族自治区统筹推进的重大建设项目，也是广西民航有史以来标价

最高、工期最紧、工艺难度最大的综合配套建设项目。民航二所在该项目中承揽了吴圩国际机场新航站区和配套设施建设工程中的航站楼弱电及安防工程，合同总额超过了2亿元。

“自2013年6月10日正式开工以来，从所领导到一线工作人员都绷紧了弦儿。”项目部经理周锦告诉笔者，由于要完成南宁世界体操锦标赛和2014年国庆节等保障工作，整个机场扩建工程的工期特别紧张。

为了赶工期，在正式施工以前，民航二所就多次召开协调布置会，合理进行资源配置。2013年3月，民航二所从其下属的电子分公司、信息分公司和航安分公司抽调了精干的项目部管理人员及技术工程师赶赴现场，提前进行前期

准备。正式施工后，项目部管理人员主动放弃正常休息时间，每天7时就组织技术人员进行施工。工人晚上下班后，项目部管理人员还坚持每天晚上召开工作分析会，梳理总结当天的施工工作，讨论施工中遇到的问题，比对时间节点，进行第二天的工作部署，通常会议结束已是21时左右。在施工过程中，承担施工任务的3个分公司总经理还每两个月轮流到南宁进行现场办公，收集一线的意见和建议，及时进行沟通协调和整改。

近年来，随着民航二所在各地承建项目的增多，其管理、施工的经验也越来越丰富。记者在同工作人员的沟通中了解到，项目部管理人员特别注重施工工人的思想动态和精神文化建设，通

关爱空勤人员出新举措

厦航配餐新增机组健康素食

本报讯 通讯员何勇报道：自9月16日起，厦航对厦门、福州、泉州3地始发航班常态配备机组健康素食。首批共有95名机组人员申报固定配备健康素食。

随着厦航空勤队伍不断壮大，机组对于餐食的需求日趋多样化。目前厦航自有配餐机构除可为机组提供浓重、清淡、大众3类常规餐食外，还可为有特殊需求的

机组提供清真餐、西式机组餐和西式海鲜素食餐，满足机组的多样化需求。此次新增的机组健康素食每份均含3道菜肴。为确保餐食中含有足够营养，配餐部精心搭配食材种类，在部分餐食中融入蛋奶成分，并在征求航医意见的基础上制作餐食。新推出的机组健康素食能满足更多机组对于素食的特殊需求。

充分展现团结向上的正能量

民航东北局职工篮球比赛闭幕

本报讯 通讯员李卓报道：为加强和谐团队建设，加强各单位沟通与交流，促进职工的身心健康，民航东北地区管理局工会于近日组织开展了职工篮球比赛。

黑龙江监管局、吉林监管局、辽宁监管局、大连监管局、沈阳适航审定中心、机关服务中心等8支代表队参加了此次比赛。初赛采用分组循环赛制，小组前两名出线。第二阶段采用交叉淘汰赛制，在胜队间决出冠军、亚军。

经过激烈的角逐，机关服务中心代表队夺得冠军，局机关二队夺得亚军，大连监管局代表队和局机关一队获得并列第三名的成绩。黑

龙江监管局、吉林监管局、辽宁监管局和沈阳适航审定中心代表队分别获得优秀组织奖。

为办好此次比赛，民航东北局领导分别担任了8支参赛队的名誉领队。各单位积极组织队员训练备赛，机关服务中心和航空医学中心为此次活动提供了后勤和医疗保障。

此次篮球赛为民航东北局广大干部职工搭建了交流的平台，创造了展示自我风采的机会，增强了团队凝聚力和集体荣誉感，充分展现了民航东北局职工勇于拼搏的精神面貌和团结向上的正能量。

职工代表大会为什么是企业民主管理的基本形式？

上期专栏说到企业民主管理的主要形式包括职工代表大会、厂务公开及职工董事、职工监事等，并指出职工代表大会是企业民主管理的基本形式。职代会之所以能成为企业民主管理的基本形式，主要是由其自身独有的性质、特点和优势决定的。综合来看，可以概括为“四性”，即法定的权威性、普遍的适用性、充分的民主性和广泛的包容性。

第一，职工代表大会具有法定的权威性。我国《宪法》《全民所有制工业企业法》《劳动法》《工会法》《公司法》《劳动合同法》等法律法规都对企业制定职工代表大会制度作出了明确规定。例如，《宪法》第16条规定：“国有企业依照法律规定，通过职工代表大会和其他形式，实行民主管理。”《劳动合同法》第4条规定：“用人单位在制定、修改或者决定有关劳动报酬、工作时间、休息休假、劳动安全卫生、保险福利、职工培训、劳动纪律以及劳动定额管理等直接涉及劳动者切身利益的规章制度或者重大事项时，应当经职工代表大会或者全体职工讨论。”这就为企业制定和实行职工代表大会制度提供了明确的法律依据，也是其他企业民主管理形式所不具备的。

第二，职工代表大会具有普遍的适用性。经过多年的实践运行，职工代表大会已经具有了完善的组织制度和工作制度，积累了丰富的经验和深厚的社会基础，已在企事业单位广泛推行，为广大职工所熟悉和接受。同时，我国日益完善的法律、法规、规章体系，如《集体合同规定》《企业民主管理规定》等，都打破了企业所有制界限，明确要求所有企业制定职工代表大会制度，实行企业民主管理。这就决定了职工代表大会不仅适用于公有制企业，也适用于非公有制企业；不仅适用于单一企业，也适用于大型企业。

第三，职工代表大会具有充分的民主性。职工代表大会的代表来自企业的车间、班组、科室等各个层面，按照生产单元划分选区，经过一定的民主程序选举产生，代表中包含了普通职工、技术人员、管理人员、领导干部等各方面的职工，使职工代表大会具有广泛的代表性。职工代表大会的决定、决议是按照少数服从多数的民主集中制原则和法定程序作出的，对于重大事项采用无记名投票的方式分项表决，最大限度地代表了民意，体现了公平、公正。

第四，职工代表大会具有广泛的包容性。职工代表大会职权在法律上有着明确规定，并且随着企业改革的不断深化，其职权内容也在不断调整和丰富。总体来看，职工代表大会的职权主要包括5项：知情权、建议权、决定权、监督权和选举权，这些职权涉及职工参与企业管理的各个方面，其内容非常丰富。职工依法享有的各项民主管理权利大都能通过职工代表大会得以实现。

光辉历程 纪念中华全国总工会成立100周年(12)

▶转7版

雷达站里的读书声

——民航中南空管局读书心得分享会侧记

□本报通讯员 陈奇生 王春苗

8月28日,海南云龙雷达站,阳光明媚,椰风轻和着朗朗的读书声。一场别开生面的读书心得分享会在这里召开。

一群特殊的听课者把读书学习室挤得水泄不通。除了台站成员外,还有民航中南空管局工会主席,中南地区所属单位的分局站领导和班组长代表,共计60余人。确切地说,他们是来参加现场经验交流会取经的。这次读书分享会是其中的重要环节。

学习室内,4个并排而置的大书柜里,图书林立。荣誉墙上,悬挂着“全国安康杯优胜班组”、民航空管系统“青年安全生产示范岗”、民航中南空管局“五好示范班组”等牌匾,以及班组成员在全国民航通信导航监视岗位技能大赛、全国民航青年好声音比赛上获得的证书。

“读书启迪人生,知识改变命运,让我们这个职工小家的明天更美好。感谢民航各级工会为我们提供各种读书平台,让我们乐在其中。”雷达站主任徐基钢在会上感慨地说。

从反感读书到变成“读书虫”

吕远在读书交流会上现身说法。刚从大学毕业,读了十几年书的他,参加工作初期,对台站积极组织大家参加工会开展的“创建学习型班组,争做知识型职工”、民航空管职工读书年等活动有点不习惯,甚至有些反感。

他是一名不折不扣的“低头族”。他说,现在手机信息丰富,看看快餐文化足够了,整天坐在那里看书,看着都

累。

李武师傅看在眼里,没有做声。他用自己的行动,渐渐地改变了吕远的看法。

第一年,吕远和师傅抢修设备,吕远负责递扳手。第二年,吕远和师傅抢修设备,吕远负责递扳手。第三年,吕远再也受不了,他对师傅说:“我递扳手两年了,我要这样到什么时候啊?我不能再这样下去了,请你帮助我吧。”

于是,师傅给他推荐了一本经典的专业书,书名叫《模拟电子技术基础》。吕远如饥似渴地读了起来,做了大量笔记,还整天缠着师傅请教知识。师傅看在眼里,笑在心里。除了精心辅导外,还经常出卷子考他。

很快,吕远系统掌握了相关知识,成功考取了上岗执照。如今,他不仅不用给人递扳手了,还积极参加日常设备故障和重大故障的抢修,成了一名技术能手。

这让吕远从此对读书产生了浓厚的兴趣。在身边的班组成员引导下,他系统学习了计算机、精细化管理和哲学等书籍,读书让他从此欲罢不能。

徐基钢看到眼里,因势引导,为大家的热情添了一把火。他向分局工会申请建设“读书角”,精心设计主题,组织大家多读书、读好书,撰写读书心得,定期召开读书推荐会和读书心得会。平时寂寞的台站里,从此多了许多读书声、讨论声和欢笑声。

知识促进精细化管理

近年来,为了深挖内潜,夯实安全发展基础,民航空管系统在基层班组中重点推进“五好班组”创建活动和精细化管理工作。各级领导高度重视,职能

部门强力支持,工会积极推动。对此,徐基钢非常高兴,对台站未来充满了美好的期望。

可慢慢地,他感觉有点儿力不从心。由于班组建设和精细化管理是一项基础性、系统性工程,涵盖规章制度建设、现场管理等方方面面,而这一切基本无章可循,需要在空管设备保障实践中一点一滴地摸索。

俗话说,他山之石,可以攻玉。如何吸收国内外的先进理论并转化成空管保障生产力,成为彼时大家的最大心愿。他们从不同渠道淘回了很多精细化管理相关书籍。只要有空,大家就自觉坐在一起学习、研讨,甚至争论。

通过不断学习与反复尝试,大家的心里渐渐有了底气。一段时间下来,台站的规章制度科学完善,现场工具摆放定位准确,业务流程简单易懂一目了然,故障排除更加快速高效了。

执著的“理工科男们”并没有因此沾沾自喜,相反,他们还自觉地给自己提出了更高的要求。3分钟内必须找出一、二类备件,专门成立了设备巡视检查班,进一步细化值班流程,对工作的标准近乎严苛。事实证明,他们不仅做到了,而且长期坚持了下来。这一切,连各级领导带队检查时,都赞不绝口。

“书籍知识为我们成功地实现了台站精细化管理,提供了莫大帮助。”台站成员王梦彪由衷地说。

他介绍,台站自行研制的雷达设备监控手机报警装置,为值班员和管理人员及时掌握设备情况和排除故障提供了更加高效的基础,目前已经推广应用。这正是源自于从书本里得到的灵感。

再困难也要支持台站建设

“空管是个高科技、高风险的行业。在基层班组中推行精细化管理,是空管人员对确保旅客安全出行的社会道德的践行。职工劳动强度高,工作压力大,我们更要主动地走进‘田间地头’服务,就算再困难,也要全力支持他们开展好基础建设。”海南空管分局领导掷地有声。

在各级领导的帮助下,近年来,台站面貌发生了翻天覆地的变化。台站规划有序,设备间、值班室、生活用房依地而建,各种设施配备一应俱全。

徐基钢自豪地介绍,40平方米的房间,4个并排的大书柜,近5米长的书桌,400多册书籍,以及计算机、高清投影仪等设备,这间在全空管系统台站中都显得“豪华”的读书室,是在行政和工会领导的支持下,分批购置的。

让他们惊喜的还有,每次到台站慰问时,除了送来饮料粮油米等日常用品之外,分局工会总是会给他们带来特殊的礼物——一大摞他们渴望已久的书籍。台站职工高兴地说,工会除了送来物质粮食外,还送来了精神食粮,把关爱送进了我们的心里。

不仅如此,工会还积极向他们推荐“民航职工电子书屋”网站,也引起了他们浓厚的兴趣。他们反映说,网站的期刊小说各种类型都有,信息量大,更新速度快,弥补了基层购书精力有限、经费有限的短板,成为了他们的好去处。

“要做好民航空管保障工作,信心、决心和恒心,三者缺一不可。而知识始终贯穿其中,改变着我们的命运。”徐基钢颇有感悟地说。

真诚交流通有无 互学互促共提高

东航江苏与东航西北劳模工作室开展交流座谈

本报讯 通讯员寇灵楠报道:9月16日,东航江苏公司干部员工代表与东航西北分公司劳模创新工作室交流团在南京召开了交流座谈会。

在交流座谈会上,全国五一劳动奖章获得者、全国技术能手、东航江苏公司地面服务部行李查询分部主任张启亮首先发言。他从努力践行细节服务法、时刻关注旅客需求、创新团队管理方法、摸索实用培训方式等方面介绍了“张启亮航空地服创新工作室”的有关创建情况。

东航技术公司西安分公司工程师、全国劳模、“韩少辉劳模技术创新工作室”负责人韩少辉随后发言。他首先介绍了“韩少辉劳模技术创新工作室”的基本情况,还从技术品质创新、技术难题攻克、技术人才培养、开展班组建设等方面介绍了工作

室在技术创新和示范引领方面如何发挥应有作用。

东航江苏公司客舱服务部凌燕乘务示范组组长刘舒怡在发言中通过PPT展示、动画播放,全面回顾了东航江苏公司凌燕示范组的发展历程和所获得的荣誉。多年来,凌燕示范组开展举办特色活动、完成专包机保障、加强对外交流、投身公益事业等对外树立和强化了东航的品牌形象。

现场交流气氛热烈,涉及话题广泛多样。东航江苏和西北两家公司的飞行、客舱等单位的有关领导还就丰富维稳工作手段和加强服务品质提升等工作进行了交流互动。

东航西北分公司劳模创新工作室交流团一行还赴“张启亮航空地服创新工作室”进行了实地考察交流。

信息看板

民航华北空管局举办岗位技能大赛预选赛

本报讯 日前,民航华北空管局工会和气象服务部在培训中心联合举办了“第五届中国民航空管(气象)岗位技能大赛”华北地区预赛专业预选赛,来自华北空管局气象中心和各空管分局站预报专业的选手参加了预选赛。

为体现实战效果,真正选拔出适宜参加全国大赛的优秀选手,此次华北地区预选赛完全按照“第五

届中国民航空管(气象)岗位技能大赛”实施方案开展。预报专业各位选手在9月14日上午和下午分别进行了理论考试及预报制作技能操作考试。参加观摩的各位领导和代表对每一位选手的天气讲解都进行了分析及点评,指出了选手讲解的亮点及不足之处,给出了专业的改进建议。

(丁叶风 霍苗 卢新平)

民航东北空管局技保中心召开新员工座谈会

本报讯 9月21日,民航东北空管局技术保障中心召开了新员工座谈会。

在座谈中,中心领导代表全体职工对4名同志来到中心工作表示热烈欢迎。4名新同志结合一周来在各岗位的见习情况,谈了对即将从事工作的初步认识,用“在学校学的东西很有限”“走进了一个团结和谐的大家庭”“安全无小事责任重于天”等话语道出了自己的体会。中心领导结合

自身的成长经历和分管的工作,全面介绍了中心的概况、团队的优良传统、工作的性质特点等,围绕怎么适应新环境、胜任新岗位、如何学好设备维护业务、提高个人能力素质等问题,与新员工们进行了深入的交流,并对每名同志当前需要单位帮助解决的困难和问题进行了详细询问,为他们走上空管设备维护工作岗位送上了诚挚的祝愿。

(孟宪民)

广州民航职业技术学院工会开展教师节慰问活动

本报讯 近日,广州民航职业技术学院工会主席带领工会机关人员走访并慰问了学校部分离退休教师、患病教职工。

慰问组一行前往教职工家中或工作地点,每到一处都详细了解了教师的身体、生活情况,仔细询问了家中的困难,认真听取其对学校发展

的意见、建议等。慰问组还看望慰问了学校离退休老同志,赞扬他们爱岗敬业的高尚品质;叮嘱他们保重身体,保持乐观向上的心态,并表示学校工会始终关心、照顾他们,并希望他们能继续为学校的发展积极建言献策。

(陈群辉)

SSAMC 工会举办首届中国象棋比赛

本报讯 近日,四川国际航空发动机维修有限公司(SSAMC)工会举办了首届中国象棋比赛。共34名象棋爱好者报名参加。

比赛通过淘汰赛、复赛、半决赛、决赛,最终角逐出了4名“象棋高手”。一名参赛选手表示:“工会组

织的象棋比赛在我们员工中掀起了一股象棋热潮,也为我们营造了和谐、健康的业余文化生活氛围。希望以后每年都举办这样的比赛。”比赛结束后,工会为获胜选手颁发了奖品。

(王程媛)

东方公务航空举办职工篮球赛

本报讯 东方公务航空服务有限公司日前举办了首届职工篮球赛。

这一赛事是东方公务航空开展职工文化建设、推进全民健身的新举措,企业各部门职工分别组队,

以循环赛制参赛。除参赛选手之外的其他职工,也作为拉拉队、后援团参与活动,增强了企业的团队凝聚力。

(钱肇 蔡炜婷)

全国工会财会知识网上竞赛活动 南航新疆分公司工会积极参与

本报讯 通讯员萨日娜报道:为加强工会财务专业知识普及和运用,进一步做好工会财务会计工作,规范工会经费的收缴、使用和管理,保证工会资金运行安全,9月,南航新疆分公司工会积极组织全公司工会系统专兼职财务相关人员参与中国工会会计学会组织的全国工会财会知识网上竞赛活动。

南航新疆分公司工会高度重视此次竞赛,积极宣传动员,并安排专人进行竞赛答题指导,进一步提高了广大工会干部的参赛热情,重点帮助大家学习掌握了工会经费支出的事前预算审批、事中控制、事后审核监督流程。工会系统专兼职财务人员及工会干部近30人参加了此次竞赛。通过此次竞赛,南航新疆分公司工会系统专兼职财务人员对工会财会工作的认识和应用水平得到了有效提高,为工会工作的健康开展打下了坚实的基础。



初秋气候变化无常,9月16日,南航湖北客舱特别举办“健康肠道”知识讲堂,为乘务员解答因生活作息不规律而导致的内分泌、肠胃等健康问题,让空乘人员远离面部过敏、长包等烦恼。
杨珂丽薇 彭莲 摄影报道

新疆阿拉善机场打造温馨“爱心妈妈小屋”

本报讯 通讯员新善轩报道:近日,一间温暖实用的“爱心妈妈小屋”设立在新疆阿拉善机场新建综合办公楼内,为新妈妈们提供了一个既可以航班间歇休息,又可以学习孕乳保养知识、交流育儿经验的场所。

据了解,阿拉善机场年轻员工多且很多到了婚育年龄,机场又离市区较

远,一线员工在岗时间较长,使得孕期和哺乳期的女职工存在着诸多不便。“爱心妈妈小屋”使用民航工会专项资金配置了冰箱、微波炉、沙发、茶几、电话以及有关母乳喂养和育儿的杂志,为“妈妈员工”解决了母乳喂养难题。“爱心妈妈小屋”的建设,有效提升了女职工的幸福感和归属感,增强了工会女职

工组织的影响力和凝聚力。

今后,阿拉善机场工会还将定期开展形式多样的亲子活动,围绕“爱心妈妈小屋”组织开展孕期健康讲座、幼儿护理知识讲座及员工交流活动,全面关注待产期和哺乳期的女职工,把“爱心妈妈小屋”打造成女职工的温馨驿站。

工会 在我身边

我运动 我健康 我快乐

□赵文忠

健身器前挥汗如雨,海边河畔沉稳坐钓,相机快门精灵跳动,山间林道健步如飞,舞蹈、瑜伽婀娜多姿,乒乓球、羽毛球、台球奋力搏杀,篮球、足球、排球龙腾虎跃……展现在眼前的一幕幕是民航大连空管站职工文体活动的精彩片段和职工们在活动中的快乐瞬间。

为了丰富全体职工的业余文化生活,大连空管站工会创办了“安康杯”年度“3+3”职工球类联赛,至今已成功举办8届,周周有比赛,全年有赛事,以长效促进了职工文体活动的经常开展。室外趣味运动会、室内健身运动会两年一届,交替举行,趣味、运动、健身融为一体,分享健身快乐,增进交流友谊。空管站还定期组织开展徒步活动,每年都有新风景,每年参与的职工都有不同的感受。空管站工会积极想办法、出点子,通过组织丰富多彩的小游戏、小活动,使职工



在徒步过程中获得快乐的同时身心得以尽情地放松;举办具有地方特色的“打滚子”扑克比赛,为大家提供了相互沟通交流的媒介。一年一度的拔河比赛是全体职工都愿意看到的一项户外活动,比赛中大家拼尽了全力,助威号子一浪高过一浪,大家心往一起想,劲儿往一起使,为荣誉而努力,为团队在拼搏。一项项小小的活动,凝聚着空管站工会的良苦用心,以比

赛促健康,以比赛促交流,以比赛促团结。

大连空管站不但注重常规性职工文体活动的开展,还特别重视职工业余文体协会的建设。目前,空管站已有成熟的职工业余文体协会10个,为职工健身活动搭建了一个非常好的平台,最大限度满足了职工活动的愿望。协会会员基本上能各取所需,选择自己喜爱的协会参加,有的会员甚至参

加了两三个协会。内容充实的协会活动,既丰富了职工的业余文化生活,又达到了强健体魄的目的,为大连空管站的安全生产奠定了坚实的基础。

笔者作为大连空管站的职工,切实体会到了大连空管站职工业余文体协会给全体员工带来的健康和快乐,职工可以根据自己的特长和意愿,自由选择,自愿参加,没有硬性规定和指标,纯粹是以员工的健康和快乐为目的。空管站工会就会给予大力的支持和帮助,充分体现了工会在“职工之家”建设中的积极作用。

大连空管站丰富多彩的职工文体协会活动,让广大职工舒缓了身心,强健了体魄,增进了友谊,也为部门间、职工间的交流、沟通与协作搭建了有利的平台,更弘扬了空管站团结和谐、积极向上的团队精神,为空管站安全生产、文化建设和创新发展提供了有力的保障。

(作者单位:民航大连空管站管制运行部)



近日,由东航山东分公司承办的“幸福东航”故事会第四组复赛在青岛举行。在本次比赛中,来自本小组7个参赛单位的14个参赛节目同台竞技,带来了精彩的故事展示。这些参赛节目形式多样、内容精彩,讲述了作为东航的乘务员、信息维护人员、运控工作者、机务人员、培训师、配餐员等所感受到的幸福。
李小 袁宁 摄影报道

责编 刘璐 美编 宋卫平 校对 任雨沙
E-mail: mhghzk@163.com
新闻热线: 010-87387064

我的班组
我的家

快乐飞行 开心生活

——讲一讲我在国航上海分公司玉兰—苏银萍组的进步

曹慧

迎接新挑战,带来新收获。新环境,新团队,新标准,是带我们再度认识自己、突破自己的契机。

在之前的3年里,我的生活中除了飞航班之外,就是在航休时“宅”在家里看电影、睡觉,生活没有丝毫动力和目标。我曾以为会一直这样循规蹈矩地生活和工作下去。

今年初,国航上海分公司客舱二分部玉兰—苏银萍班组招新了。“去试试吧,总能学到点儿什么。”乘务长的这句话打动了。怀着对未来的迷茫,我幸运地加入了这个大家庭。从陌生到慢慢融入这个大家庭,要感谢3位乘务长:“大当家”苏银萍乘务长、“二当家”胡新蓓乘务长和“三当家”李康妮乘务长,以及前辈们给予我的帮助和包容。

在刚入组时,我特别迷茫,总在疑惑自己到底能干什么,甚至想过放弃。在我



心情最低落时,苏银萍乘务长和我谈了整整一个下午。向来不善言辞且有些自卑的我第一次意识到:做这份工作,我该为自己感到自豪。我早就爱上了这个职业,它带给了我很多,我能做的事情也有很多。我们掌握专业的急救知识,会品尝红酒,会与人沟通,会讲流利的英语。我意识到,自己并非只会做服务工作。

两个多月的绑组飞行后,我真正地爱上了这个大家庭,热爱我们大家庭里面的每一个人。

“大当家”的泼辣能干,“二当家”的温柔,“三当家”的细腻,以及岚岚的热情、活泼,倩倩的大方……每个人都教会了我很多。我开始注意总结工作经验和方法,我开始认识到,满足旅客的需要,要由专业的服务人员来完成。服务从开心开始,发展到知心,最后是从心。服务就是要打动对方的心。慢慢地,我学会了察言观色:当旅客皱眉时,我想到可能是刚才语气生硬了,需要轻柔些;看到航班上抱孩子的旅客,我会主动给他们提供摇篮;看到孩子,我不再面无表情地觉得他们是讨人厌的“小恶魔”,反而会去夸夸他们。

在工作中,大家互相帮助,互相补台。在业余生活里,我们也会组织参观、聚餐。在大家的感染下,我发现自己很开心,没有以前那么浮躁了。突然有一天,

在迎客时,我发现自己是发自内心地在笑。这个大家庭让我拥有了归属感、荣誉感、使命感,生活不再没有目标,也不再没有动力。

我开始思考服务行业究竟是什么,如何能够满足旅客的需求。从小事做起,做个踏实的人,这是大家教会我的第一课。如果能将小事办好,大事也会顺其自然地发展。而每一个工作都是由许多细节组成的,如果忽略了事情的任何一部分,都会在日后导致大问题。如果你没有办法处理,那就会有诸多烦恼,人生也会危机重重。分清事情的轻重缓急是非常重要的,什么应该现在去做,什么应该放在后面去处理,实实在在地做人、做事。

感谢有这个好机会,能加入玉兰—苏银萍组,让我拥有了这么多可爱的小伙伴。我也将不辱“S”队徽的精神,将迅速(SPEED)、微笑(SMILE)、诚意(SINCERITY)、利落(SMART)、研究(STUDY)贯彻到我的工作、生活中。“快乐飞行,开心生活”,希望我们这个大家庭可以在不久的将来拥有更多的兄弟姐妹。

艰苦中的坚守

——记内蒙古空管分局雅布赖导航台

张云帆

雅布赖的西边是巴丹吉林沙漠,东边是腾格里沙漠。在两大沙漠之间的这片戈壁滩上,1942年依盐矿建了盐场,才开始有了人烟,也就有了后来的雅布赖导航台。与雅布赖600多年的采盐历史相比,建台刚满30年的导航台的分量似乎并没有那么重。殊不知这个偏远小镇上的导航台却是我国西部航路上重要的国际导航台,担负着我国通往西欧、西亚、北非和中东地区以及国内西北地区部分航线的导航任务。

那些年一起度过的艰苦岁月

走在雅布赖的大街上,空气中弥漫着沙漠地带特有的干燥气息。一进入导航台的院子,眼前出现了一座崭新的二层小楼。“这是我们刚刚建成的办公楼,也是我们镇唯一的新建筑。”导航台台长胡有格自豪地说。

“导航台能达到现在的规模不容易啊。”张文红回忆说,“1981年刚开始建设导航台那会儿,这里就是一个垃圾坑,周围只有零零散散的几户人家。我们用推土机把垃圾推平、掩埋,搬砖头,挖地

沟……一砖一瓦亲手将导航台建了起来。”雅布赖的水含氟量大,用来浇树的话,树都不容易存活。“在刚建台时,不知道死了多少棵树。后来我们用净化水浇枣树,这才把枣树养活了。”

设备新了 思想要更新

在导航台开始启用时,胡有格、张文永、张文红、潘多明就来到了这里。那时通信技术还不发达,还在使用电报与兰州区管联系。“当时我们4个人中有两个报务员、两个机务员,两人一组24小时不间断工作。”张文红说。

这种工作状态持续到1995年,那一年,雅布赖导航台安装了一套NDB500归航机,2003年又安装了一套非常先进的泰勒斯DVOR/DME设备。新的设备和新的技术跟上了空管发展的步伐,但与此同时,设备说明书全都是英文的,这给几位平均年龄超过45岁的西北汉子带来了新的难题。“我们几人没学过英语,看见英文单词头疼,怎么也记不住。但为了操作这些机器,我们也有自己的办法。”潘多明说,“当刚开始使用时,遇到不会的单



词就一个个去查字典,然后标记在设备旁,后来见得多了也就熟悉了。”

令人头疼的风沙

在雅布赖当地,流传着这样一句谚语:“一年一场风,从春刮到冬。一天三两土,白天不场晚上补。”对于已经在这里坚守了30年的雅布赖导航人,与风沙为伍是很平常的事情。

1998年夏天的一个晚上,已经入睡的台长胡有格被电话铃声惊醒,NDB双机告警。屋外狂风卷着黄沙,出现了少见的沙尘暴天气,他和值班人员仔细检查

后发现沙尘与线圈高速摩擦产生的静电把天线的避雷保护器烧坏了。归航机天线系统损坏,就意味着飞越雅布赖的飞机将失去导航信号,迷失方向。事关重大,他们不顾个人安危奋力抢修,很快归航机又重新运转起来了。像这样的抢修任务,在他们的值班记录本上并不少见。

经常光顾的风沙,不仅给导航台员工带来了不少困难,还给他们的生活带来很多不便。沙漠的大风会把沙堆很快搬到另一个地方,雅布赖镇通往外界唯一的公路经常被掩埋,即使是生活在这里的人们也经常遇到找不到路的情况。在沙漠中行车十分危险,在雅布赖与外界相连的这条路上,每年都会发生车毁人亡的事故。一次,潘多明和妻子从金昌驾车回雅布赖,在路上,黄沙已经将马路堵死,马路正中央堆起来的沙丘足有半米高。在下车仔细观察了路况之后,潘多明将车开到路边,沿着路旁没有被风沙堵死的路,慢慢地将车开了过去。“当时,车右侧的轮胎距离路边的深沟不足几厘米啊,一旦再偏一点就会发生车翻的危险。”一提起当时的场景,潘多明的妻子到现在依然感到后怕。

《榜5版》《榜样在我身边》

望着一架架飞机安全起飞、降落,看着一年又一年安全飞行的数字,每一位民航人都充满了自豪。他们认为,所有的付出都是值得的。

优质服务是不变的追求

民航的优质服务,不仅在于那发自内心的微笑,更在于专业细致和担在肩上的那份责任。

国航金凤乘务组2014年被中共中央宣传部授予“时代楷模”称号,自从诞生之日起,就把“永远站在第一线,永远肩挑大梁,永远专注旅客需求”作为不变的大诺言。只要祖国有需要、只要旅客有需求,金凤乘务组立即出发,不辱使命。

2008年,国航承担了北京奥运圣火境外传递的光荣任务。金凤组执飞的“圣火号”包机,单机在外连续飞行达33天,飞越五大洲、四大洋,跨越天山、落基山脉、乞立马扎罗山等著名高峰。

在那33天里,机组几乎每天都要飞一个圈。火炬传递中几次遇到雨雪,护跑队员们的鞋全部打湿了,当夜晚来临,护跑队员们全部入睡后,乘务员悄

悄地把湿鞋拿回来,轮流不间断地擦、挤鞋内的积水,之后用手举着,用吹风机吹,左胳膊举累了,换右胳膊,一名乘务员站累了,另一名乘务员及时替补,直至完全烘干为止。临别时,队员们给乘务组留言:“在与圣火同行的日子里,你们给了我们家的感觉。”

无论是乘务组,还是地服人员,都希望给旅客最舒心的服务,让他们体验家的感觉。在民航,永远为旅客提供最优质的服务就像一条血脉,在不断传承。广州民航职业技术学院的袁宏伟作为一名教师,把培养优秀的民航人才当作自己的职业追求。他培养的学生今年暑假期间在广州白云机场实习,跟机场人一样,奋战在工作岗位的第一线,为保障航班正常履行着职责,没有一个人退缩。为了让焦急的旅客第一时间了解到航班信息,他们奔走在航空公司问讯处、机舱口和登机口;为了让晚归的旅客早点回家,他们争分夺秒,一刻也不敢停歇。“作为一名民航教师,我可以做一个幸福的筑梦人,为保障航班正常培养优秀的民航后备军,为民航强国梦履职尽责。”袁宏伟说。

责任担当是民航的血脉

选择了民航这份职业,就意味着扛起了一份责任。保障飞行安全是责任,保障旅客生命财产安全也是责任,为旅客提供优质服务还是责任。在此次巡讲中,发生在南方航空运行指挥中心的签派员赵超身上的一件事,引起了所有在场人的共鸣。

2014年9月的一天,受16号台风“凤凰”影响,上海虹桥机场的气象实况处于边缘天气。经过向当地气象和管制部门的了解,指挥中心做出了暂缓放行的决定,所有飞往上海的航班须原地等待。中午,甚高频传来了生命的呼唤。在南航CZ3571由广州飞往上海的航班上,有位女性旅客突然情绪失控,声泪俱下。原来,这位中年妇女是一位单亲妈妈,其5岁半的女儿,在一个月前刚刚被诊断出白血病。虚弱的小姑娘正躺在医院的病床上等待着骨髓移植,而这位母亲所携带的脐带血是孩子活下去的唯一希望。脐带血可以用于造血干细胞的移植,但有效可移植期只有6个小时,需要尽快赶往上海完成手术。然而,

航班长时间的延误就如同对这个幼小的生命宣判了死刑。

赵超开始梳理CZ3571的放行思路。他坚定地告诉自己,时间可以一分一秒地流逝,但这个幼小的生命不可以。经过对天气的仔细研究,他与机组商议并上报值班领导后,做出了更改回原航路的决定。同时与上海区管沟通,对CZ3571优先放行。航班提前近5个小时从白云机场起飞,并满载着民航人的关爱安全落地。

“信仰是什么?我理解就是一个人的承诺与坚持,是精神上的升华。”全国劳模、党的十八大代表、来自中国国航河北分公司航空加油站的吴志梁道出了自己对责任和坚守的理解。自1995年从技校毕业扎根中国国航,他在航油一线一干就是20年,刻苦钻研理论知识,技能大赛勇创佳绩,敢于开拓创新,带领身边的航油人践行着思想过硬、素质过硬、作风过硬、管理过硬的航油铁军精神。

榜样在身边。此次活动虽然结束了,但是劳模精神、劳动精神却深深地感染着每一位民航人,坚定着他们为民航强国建设贡献力量的信心和决心。

《榜5版》

日晒雨淋 愈战愈勇的坚强意志

在外施工的痛苦,没有亲身经历过的人是无法体会的。南宁地处亚热带南缘,北回归线从其北面穿过,夏季高温多雨,一会儿是烈日骄阳,一会儿又是大雨倾盆。遇到恶劣天气,一日内数次晴雨交替也不足为奇。按照任务节点安排,飞行区围界地面的管沟挖掘,地下管道线缆的铺设都被迫放到了这样的夏季。

七八月的南宁,太阳炙烤着大地,地面温度直逼50摄氏度。在没有任何遮阳设备的飞行区上,项目管理人员和施工工人只能穿着长袖衣服暴露在阳光下进行施工作业。几天下来,洗澡都会觉得脖子如针刺般疼。遇到暴雨后施工,路面泥泞湿滑,天气闷热,工人的衣服脱下就能拧出水来。“这些都不算啥。我印象最深的是2014年7月20日我们接到通知,5天后要进行飞行区安防

工程行业验收的那次。”周锦回忆说,“那时候,飞行区道口与围界报警系统还没完工,项目部的20多位技术人员在最后1个月里基本都是在航站楼度过的。

此时的航站楼内虽然没有了室外风雨的侵袭,但项目部的技术人员仍然是满身湿透。调试设备需要来来回回不停地往返于主机房和弱电设备间。18万平方米的航站楼,有时一次的步行距离就接近千米,一日数十次往返下来,技术工作俨然被干成了体力活。

在设备调试期间,技术人员们往往要工作到凌晨。有时为了处理一个突发的技术问题,解决一个通信上的故障,通宵加班成了家常便饭。袁明强是项目部施工现场的负责人,他笑着告诉记者:“我们的技术人员,在那段时间特别苦。但是责任心驱使,我们却乐在其中。有时半夜在航站楼碰到另一专业小组的工作人员,我们

责任在肩 积跬步以至千里

2014年8月,是航站楼内各系统

劳动能手话劳动

全国民航五一劳动奖章获得者严春华 为民航信息安全发展献青春

严春华,女,出生于1976年4月,中共党员。现任上海民航华东凯亚江苏事业部经理。自2003年进入民航领域以来,她从一名普通的分支机构人事主管、质监主任逐渐成长为分支机构负责人,统筹事业部各项工作,促进事业部转型升级。她长期从事中国民航商务信息化的技术和市场工作,为提高中国民航的信息化水平,实现民航强国梦作出了贡献。严春华工作表现优异,两次获得中国民航“五一巾帼标兵”称号,3次被评为华东凯亚优秀团经理,2015年获得全国民航五一劳动奖章。

产党员,我投身到南京、无锡、南通3个机场的项目建设前期工作中去,马不停蹄地奔走于江苏9个机场之间,鼓励员工在企业遇到困难时要与企业坚定地站在一起,克服困难、抱团取暖、共同分担。在江苏事业部成立当年,我带领的团队就获得了利润1000多万元。

数年来,辖区内的管理制度、岗位职责、合同条款、业务流程,我无不悉心制订修改。我和同事们兢兢业业,迎来了又一个安全年。江苏事业部从无到有,由当初只租赁一间90平方米的办公室,单一地维护当地节点机房,发展成为集运维保障、市场开拓、研发创新于一体,年利润上千万元的综合型事业部,为江苏民航的发展作出了应有的贡献,也不断提高了中国民航及华东凯亚在民航业内的影响力。

作为负责人,要时刻有危机感。正是因为有危机感,我给自己每月制订走访计划,多次深入代理人、航空公司和机场客户处进行调研,在解决业务难题的同时挖掘其潜在业务资源。为了完善苏南地区机票产业的生态链条,经过多方努力,2010年华东凯亚无锡营业部辖区内的两个机场——无锡机场、常州机场——在华东地区率先提供了机场行程单代理服务。至2011年底,两个机场行程单代理量已突破万张。此举得到了代理人、航空公司、机场及旅客的一致好评。

我于2003年9月加入民航,一头扎到无锡硕放机场复航及改扩建工程项目中。从基地建设、专业人才引进、后勤保障,到当地政府及局方资源协调、开航前的各项准备工作等,基本每天都是忙到深夜才拖着疲惫的身躯回家。2004年2月18日,无锡硕放机场成功开航。

2006年2月,我进入上海民航华东凯亚系统集成有限公司工作,受命筹建华东凯亚无锡办事处,开始了我的民航创业生涯。面对筹建工作,小到租赁办公地、注册、招聘、装修等常规事宜,大到与当地相关政府部门、机场、航空公司的沟通协调,我充分发挥主观能动性,经过3个多月高效的筹建准备,办事处于当年7月正式运营。无锡办事处成立的头两年,我常常奔波在苏南各地,忙着发展航信业务和组建运维队伍。

2013年是华东凯亚面临重大调整的一年,公司决定成立江苏事业部,我被委任全面负责江苏地区各项工作。在关键时刻,作为一名民航人和共



当老了、退休了 你有养老金

在年老时获得物质帮助是宪法赋予每个公民的基本权利。目前,我国主要通过发展包括基本养老保险在内的社会保险制度予以实现。实现老有所养、老有所依,是每个人的心愿。以下结合2010年颁布的《社会保险法》以及国务院出台的一系列关于养老保险制度的文件精神,就养老保险的缴纳、统筹、计算、发放等问题解答大家的疑问。

1. 哪些人员能够参加基本养老保险?
答:基本养老保险的参保人员范围有以下三类:
(1)企业职工。这里的企业包括国有企业、集体企业以及非公有制企业。只要与用人单位签订劳动合同、建立劳动关系,都必须参加基本养老保险。
(2)灵活就业人员。此类人员自愿参加基本养老保险,主要包括无雇工的个体工商户、未在用人单位参加基本养老保险的非全日制从业人员。
(3)机关事业单位工作人员。主要包括公务员法管理的单位、参照公务员法管理工作的机关(单位)、事业单位以及编制内的工作人员。

2. 基本养老保险费由谁缴纳?
答:企业职工和机关事业单位工作人员的个人基本养老保险费由单位和个人共同缴纳,灵活就业人员按照国家规定由个人缴纳基本养老保险费(以下探讨和答疑主要针对企业职工和机关事业单位工作人员的情况)。

3. 社会统筹与个人账户相结合是怎么回事?
答:我国基本养老保险制度实行社会统筹和个人账户相结合。社会统筹主要来源于单位缴费和政府财政补贴,这部分并不为个人进行积累,主要用于当前统筹地区已退休人员发放养老金;而个人账户来源于个人缴费,属于个人积累,为个人退休后所用,与此相对应,退休时发放的基本养老金由统筹养老金和个人账户养老金组成。

4. 基本养老保险的缴费基数和缴费比例是多少?
答:单位应当缴纳基本养老保险费的基数是本单位工资总额,缴费比例一般为20%;个人应当缴纳基本养老保险费的基数是本人工资。实际操作中,本人工资一般是指本人上年度

月平均工资,该月平均工资按国家统计局规定列入工资总额统计的项目计算,包括工资、奖金、津贴、补贴等收入,缴费比例统一为8%。

5. 退休时的基本养老金如何计算?
答:基本养老金的计算是一个相对复杂的问题,简单地讲,其确定标准与个人累计缴费年限、缴费工资、当地职工平均工资、个人账户金额、城镇人口平均预期寿命等因素有关。

6. 个人账户养老金可以提前支取吗?
答:不可以。个人账户养老金虽然由个人缴费积累而成,但这只是个人工作期间为退休后养老积蓄的资金,是基本养老保险待遇的重要组成部分,因此不得提前支取。

7. 个人账户养老金余额可以继承吗?
答:可以。个人账户养老金具有强制储蓄性质,属于个人所有,其余额可以继承。

8. 参保人员领取基本养老金的条件是什么?
答:应当具备两个条件:
(1)必须达到法定退休年龄;
(2)参加基本养老保险的个人累计缴费满15年。

9. 个人累计缴费已满15年但尚未退休,可以不继续缴费吗?
答:不可以。15年是法定最低缴费年限,但不是说缴费满15年后就可以不缴费。对个人来说,缴费是法律规定的强制性义务,只要在单位就业,就应当按照国家规定缴费。同时,个人享受的基本养老金与个人缴费年限直接相关,缴费年限越长、缴费基数越大,退休后领取的养老金就越多。

10. 退休时累计缴费不足15年的,能否领取基本养老金?
答:分为三种情况:
(1)可以延长缴费至满15年后,按月领取基本养老金;
(2)可以转入新型农村社会养老保险或者城镇居民社会养老保险,按照国务院规定享受相应的养老保险待遇;
(3)可以书面申请终止基本养老保险关系,个人账户存储额将一次性支付给本人。

(关威)

心灵
之悟

带着妈妈去旅行

□孙可燕

有多久没和父母一同出游了?回想起来,应该是从高中毕业后就没有了吧。十几年来,和朋友同学出去的次数不少。有了孩子以后,每年的假期也都是带着孩子四处旅游。直到今年奶奶去世,我才意识到,陪伴奶奶的时间太少,但再怎么后悔惭愧也没用了。有些事情不能等,有些机会想找也找不回来了。

于是我说服了节俭的老妈和舅舅,和表妹外甥一起,踏上了三代同游云南的旅程。因为有两位老人同行,我把旅行前的攻略做得更加详细,充分考虑到老人和小孩的特点:行程不能太紧,项目不能太激烈,交通不能太辗转,既要有宁静的自然景观也要有热闹的人文风情……压力似乎比上次组织12个人的妇女儿童团出去还大。

飞到昆明时,当地正下着不小的雨,汽车出租公司的师傅接我们到附近办理手续,很快拿到一辆小车。行

驶在雨中,孩子们在车里乐翻了天。

天气终于在午后放晴。驱车到西山龙门后,我们坐缆车上山,一边是葱郁滴翠的山景,一边是云雾半遮的辽阔滇池。枝头野果伸手可触,脚下离山近的地方只有咫尺之遥,让恐高的妈妈放下心来。旅途中,但凡到了传说能带来好运的地方,妈妈总要拜一拜、摸一摸,为一家老小的平安健康祈福。

山势有点陡,妈妈走了一阵就叫累了。我讶异地说,怎么才走这么会儿就累了,你孙子还没喊累呢?说完这话我就后悔了,真是说话不经大脑!妈妈其实早已经不是从前硬朗的身板了。在我的印象中,妈妈一直是个充满活力,风风火火的人,提着大袋子的蔬果也是健步如飞,我得快步才能跟上。小时候出去玩回到家,我都头昏腿软地躺下了,妈妈还一刻不歇地忙乎,给我们弄一桌香喷喷的饭菜,那精力常让我们年轻人都自叹不如。再往前追溯,据说我快出生时,妈妈

还能在田地里挥舞锄头,或者挺着大肚子走上几公里小路去镇上。而现在,在我还没什么感觉的时候,妈妈就累了。天下母亲都是这样,累弯了腰换来儿女挺直的脊梁,沧桑了面容换来儿女青春的飞扬。想到这里,我的鼻子泛起一阵酸意,渐渐放慢了脚步。是有多久没好好陪妈妈了,才连她的身体状况都忽略了。

行至抚仙湖畔,远山环绕,海一样清澈宽广的湖面与蓝天白云衔接,这美景让我们心情豁然开朗。小孩子脱下鞋子在沙滩上撒野,妈妈脸上也绽放出笑容。她接过妹妹的草帽戴上,挥舞着飘逸的丝巾,跟着我们一起摆着飞翔、跳跃的姿势拍照,一下子年轻了好几岁。我们找到一处天然温泉,孩子们脱衣服泡了进去,两位老人坐在一旁泡脚、聊天。我在一旁默默看着,发现这几年,妈妈的白发和皱纹多了起来。她总是担心白发多了显老,但是在我眼中,她永远最美!

在湖边,我和表妹商量,要找个

好一点的酒店,让老人住舒适点。为了怕他们说浪费,我们决定说是团购价订的酒店。虽然要骗两位老人,心里有些愧疚,但想起小时候,妈妈也算是“骗”过我。那时一有好吃的东西,她总说自己吃饱了、不喜欢吃,然后都留给我,这些我都记得。

出乎意料的是,几天下来,两位老人觉得最好玩的居然是酒店附近的翠湖公园。公园里有跳新疆舞、拉手舞的,还有国标舞、现代舞的,以及各种乐器演奏、主持表演,让人目不暇。看着看着,老妈就和表妹加入了舞林,跟着奇装异服的舞者一起跳了起来。我一边给老妈照相一边照顾孩子们,忙得不亦乐乎。

回家之后,我给妈妈冲洗了很多照片,让她可以随时回味这段旅行。自己当了妈妈后,更能体会到母爱的纯粹和艰辛。多一些时间陪伴,就是给母亲最好的关爱。下一次,我还要牵着父母带给我一切的那双手,带他们出去走走。

(作者单位:国航重庆分公司)

老照片
的记忆

民航乌鲁木齐管理局(新疆航空公司)成立十周年庆祝大会会场。



民航乌鲁木齐管理局(新疆航空公司)领导与营业部负责人合影。

回忆新疆航空公司的成立发展

□盛杨 何永贤

1994年12月28日,民航乌鲁木齐管理局、新疆航空公司在新疆维吾尔自治区人民大会堂隆重举行成立10周年大会。当时的民航总局顾问徐柏龄和自治区人大常委会主任阿木冬·尼牙孜以及有关领导参加了会议。

1994年,新疆航空公司新开国内、国际(地区)航线7条,经营航线增加到39条,通航里程增加到105331公里(按不重复里程计算为71652公里),与1984年比较,分别增长了3.3倍和14.92倍。共完成运输飞行26122小时,比上年增长19.1%;完成运输总周转量23054.86万吨公里,比上年增长了23.84%,旅客运输量首次突破百万大关,完成1061855人次,比上年增长了17.8%。

再回溯到10年前,1984年8月23日,新疆维吾尔自治区人民政府和原民航总局联合呈文,向国务院上报《关于新疆维吾尔自治区、民航总局联合经营新疆航空企业的报告》,双方议定改革现行的民航新疆区局管理体制,将民航新疆区局由民航兰管局所辖改为直属民航局,实行与自治区双重领导,组建新疆地方航空公司为中央和地方联合经

营的航空运输企业。为避免机构重叠,人力物力重复,暂实行政企合一,挂两块牌子——民航乌鲁木齐管理局和新疆航空公司,由民航总局与自治区联合组织管理委员会对管理局和公司实施领导。管理局、公司是在国家统一计划指导下,实行独立核算、自负盈亏的经济实体。

1984年11月6日,国务院以国函字156号文批复如下:“为了发展新疆民用航空事业,有利于开发建设新疆地区经济,同意组建新疆地方航空公司,由新疆维吾尔自治区与民航总局实行双重领导、联合经营。公司暂属政企合一的管理体制,随着民航系统管理体制的改革,实行政企分工。请你们抓紧组建,争取1985年实行联合经营管理。”

根据国务院批复,民航总局与自治区对联合经营新疆航空企业的具体事宜又进行了多次协商,达成了联合经营协议,拟定了《新疆航空公司章程》,完成了组建公司的各项筹备工作。1984年12月28日,民航乌管局(新疆航空公司)成立大会在地窝堡国际机场隆重召开。1985年1月1日,民航乌管局(新疆航空公司)正式运营。

(作者单位:新疆机场集团)

发现幸福 捕捉幸福

□王玥

最近,我看了一部由一个罹患绝症的女孩所写的日记改编的电视剧,深受感动与启发。

故事的女主人公在15岁时被确诊为脊髓小脑变性病。一个正值花季的少女将面临的是活动、语言和理解能力的逐渐丧失。在常人看来,这飞来横祸是绝对没有办法接受的。但女主人公以积极的态度、阳光的笑容面对生活,不仅让自己灰暗的生命绽放出光彩,也给无数人带来了生活的勇气和动力。

有哲人说过,生活中缺少的不是美,而是发现美的眼睛。在我看来,这句话同样适用于幸福,生活中也不缺少幸福,只是缺少发现幸福的眼睛。

作为一名空中乘务员,由于职业的特殊性,我们无法拥有规律的作息,逢年过节不能陪伴在家人身旁。旁人看到的是我们光鲜亮丽的一面,家人朋友看到的却是我们辛勤付出的一面。早航班前父母准备的早餐,航班延误时旅客的理解,服务时乘客的一句“谢谢”,回家后丈夫孩子的关心……这些都是“众里寻他千百度”

的幸福。

人们总是习惯认为,幸福是轰轰烈烈的,是突如其来的,却总是等到幸福的金色马车已经驶去很远了,才捡起地上的鬃毛叹息道:“原来我拥有过它。”幸福像阳光般走来,悄无声息而又使人温暖。你必须以平和宁静的目光去发现它、珍惜它。

记得有一次,时间过了午夜,我所在机组的航班才抵达南京机场。冬季的夜寒冷萧瑟,空荡荡的马路将孤寂与寒冷无限放大,班车飞奔着从机场驶向市区。不一会儿,车在一个站点停了下来。一位空乘正准备拎着箱子下车,只见一位男士快速走上车,将箱子接了过去,两人一起笑着走下了车。看着他们俩的背影,此时的我也被这种幸福所感染。我更加能理解,她在航班中向我提及男友时脸上洋溢的幸福笑容。虽然我们不能再像大多数人那样晚上准点在温暖的被窝里入睡,但却得到了来自家人朋友的更多关爱,这不就是最大的幸福吗?

幸福是一道风景,拭亮双眼去发现它、捕捉它,然后以闲逸散淡的心情漫步其中时,你便也成了一道美丽的风景。

(作者单位:东航江苏分公司)

漂亮
世界

无需雕琢的美:长白山

张赫 (作者单位:东北空管局飞行服务中心)

心灵
之悟

□黄捷

周末,在小区里走走,手机党的我顺便拍了些照片,在朋友圈里发,没想到回应多多。其中有人问:“亲,您又去哪儿仙游了?”

是啊,我一直在旅途中。

春天来,桃花含苞待放,青涩的花苞带着雨珠,欲言又止。只见它探出一点点头来,直到浅粉红色的、淡紫红色的花瓣染满了整棵树;之后绿叶开始一点点点缀其中,接

着是红绿相间,最后是绿满枝头,在每一次花谢花飞的季节,我都会陶醉其中。其实,这只是我们办公楼前的几棵桃树,但又何尝不是一个世外桃源呢?

夏天至,我们住的小区被绿色染就,偶有盛开的美丽花朵。只见有几家门前装点得古色古香。一墙青砖,背靠墙立,沐浴晨光,仿佛自己穿越了岁月,来到了昔日的上海外滩。又一处门前,两边栽的树高及肩,盛开的鲜花遮掩在脚下,两个小红灯笼挂

人生处处桃花源

起,往那边一站,遥望蓝天白云,仿佛回到了那大红灯笼高高挂起的岁月。忽见一处竹篱笆上布满野藤小花,于是依窗沉思,仿佛到了山村农家小院的门前。足不出户,却已然如置身世外桃源。

一日周末,朋友呼唤至西山公园看荷展。一人园中,眼前一亮,各色荷花争奇斗艳,正在众人兴致勃勃与荷花比美之时,老天爷助兴往人间轻洒了几瓢水,顿时荷叶如聚宝盆,滴滴答答声中荷叶中心已

是水银晃动,荷花挂上了晶莹剔透的水珠,景色浑然天成。雨渐小,我的朋友,一个背着专业摄影器材和道具的活力“老太婆”,开始让我们在前当模特玩儿起了摄影,惹得周围的人频频请她帮忙……好一轴莲语的世外桃源画卷。

秋的季节,上班路上,路边的两排银杏树,叶子由绿渐变黄,直到金黄一树,忽有一夜秋风秋雨,洒落金黄一地。银杏是我们这里常见的树,郭沫若曾称它为国树:“秋天到来,

蝴蝶已经死了的时候,你的碧叶要翻成金黄,而且又会飞出满园的蝴蝶。”桂林的气候,成就了银杏树的美丽,也为我们绘制了世外桃源的金黄画卷。

“世界那么大,我想去走走。”很多人都向往着远方的世外桃源。有时候,我们只顾着步履匆匆,却忘记了欣赏那些随处可见的美丽。其实,不管生活和工作在何处,只要心中有美景,人生处处桃花源。

(作者单位:民航桂林空管站)

愿太阳永远不再被蒙上阴霾

——观电影《紫日》有感

□袁安秀

偶然的的机会,我遇见《紫日》这部电影,开始了与它迟到的邂逅。观影一个多小时后的我,早已泪流满面、泣不成声。伴随着影片结尾映入眼帘那凄美的夕阳,我的心将这一刻永远地珍存了起来,至今无法忘怀。

这是一部15年前拍的抗战片,影片主色调明亮而凄美,但给人的感觉却是无法名状的压抑与愤恨。在茫茫的中国东北大兴安岭的森林中,在深秋的一片金黄色的世界里,上演一幕体现人性的善与恶、美与丑的故事。老实巴交的中国农民杨玉福、幸存的苏联女兵娜佳,还有与大队走散了的日本少女秋叶子,他们在大兴安岭秋日的森林中,在弥漫着的战火硝烟中走到了一起。

故事里,三个主角语言不通,从被动在一起,到主动、真诚地相助与沟



通,这一曲折的心路历程主要是通过人物的眼神、表情、举止、行动等一系列细腻生动的镜头语言进行表述的。故事情节在跌宕起伏中延伸和发展,片中三位主人公于茫茫大海中逃亡的生死经历紧紧牵动着我的心。

在荒无人烟的白桦林中,善良的中国人一次又一次拯救了深受日本军国主义思想毒害的秋叶子的生命,但她却时时刻刻都在盘算着要置他们于死地。三人一路上经历了山林大火、沼泽、猛兽等一系列磨难,于患难之中渐渐产生了友情。秋叶子也被娜佳和杨玉福的善良所感染,对自己长期以来所接受的“教诲”产生了怀疑。虽然语言不通,三个年轻人却几乎忘记了战争的存在,互相露出了善意的笑容。然而,就在他们即将获得新生的时候,秋叶子却被疯狂的法西斯军队杀害,悲忿的杨玉福和娜佳愤怒地冲向残余的法西斯,为纯真的少女秋叶子报仇雪恨……

看到这里,我相信,秋叶子童年的世界一定是美好的、幸福的,直到那可怕的一天到来。在日本即将走向败降的前夕,负隅顽抗的军国主义者将一群尚未成年的日本孩子们送上了战场,并极力鼓吹着“为圣战而死”。天真的秋叶子仅仅才上高中,她心仪的男孩是最后一批神风特攻队队员,在日本投降的第二天被顽固的上司强迫驾机撞进了大海。秋叶子口中大喊着“战争结束了!可以回家了!”的同时,她却被子弹射中,袖中男孩送她的八音盒一下子滚落到了地上。这时,镜头长时间地停留在洒满夕阳余晖的八音盒上,盒子里仿佛盛满了两个人对战争的痛恨与对幸福的渴望。

片中每个人都经历过悲剧,杨玉福与娜佳的悲剧是深切的家仇国恨,而秋叶子的悲剧是战争与杀戮又一层的损伤,是所有被战争深深伤害的日本人民的悲剧。

影片的结尾,远处山冈上的太阳由紫色变成红色,人们纷纷扔掉武器、肩并肩走在一起。太阳本来就是红色的,当它被蒙上战争与杀戮的阴霾时,便会变成象征压抑与痛苦的紫色。我们应该坚守自己内心深处的善良,庆幸并珍惜生活在和平时代的机会,再也不要让红色的太阳蒙上罪恶的阴霾。

(作者单位:民航西北空管局)