

# 国防部联邦航空政策委员会

---

国防部长办公室 - 参谋长联席会议 - 陆军 - 海军 -  
海军陆战队 - 空军 - 北方司令部

## 国防部与NextGen的合作



史蒂文.派宁顿  
国防部联邦航空政策委员会执行总监  
2012年6月6号

---



# 纲要

- 国防部作为服务供应商/用户
- 国防部在**NextGen**中的权益
- 国防部在**NextGen**中的参与情况
- 存在的风险
- 还有很长的路要走



# 国防部作为服务供应商/用户



- 国防部管理着~20%的美国空域
- 以及分布于美国和其他15个国家的250多个机场/直升飞机机场
- 31颗GPS卫星和438个导航地面站
- 拥有超过1万名设施经理，空管员，以及负责飞行和机场的专家
- 15,852 架飞机

国防部：空域管理者，机场运营者，导航设施和空中交通指挥提供者以及飞机运营者



# 国防部在NextGen中的权益

ADS-B

UAS/RPA  
集成

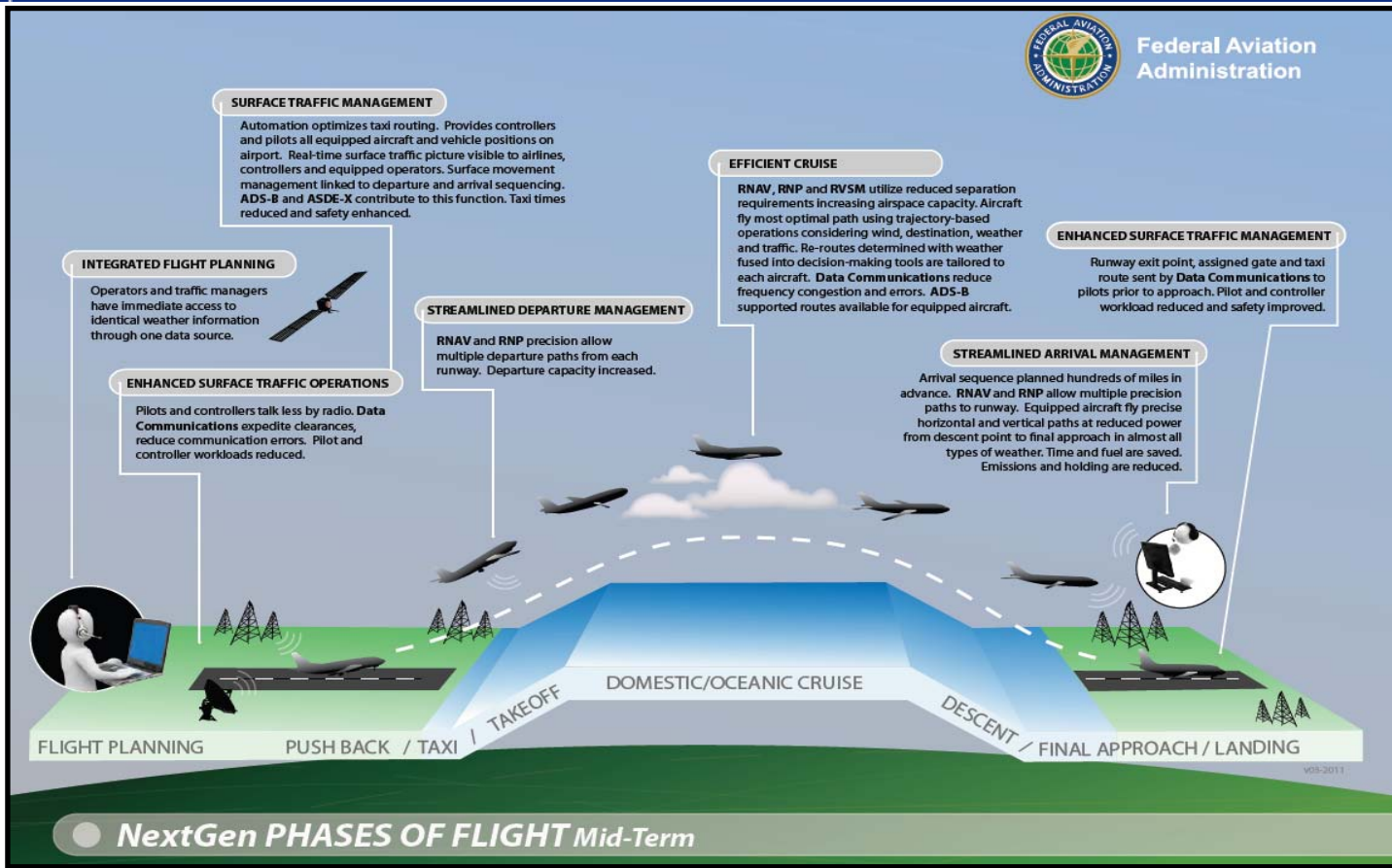
节能

综合监视

全球空域  
准入

系统安全

集中式气象/运行管理



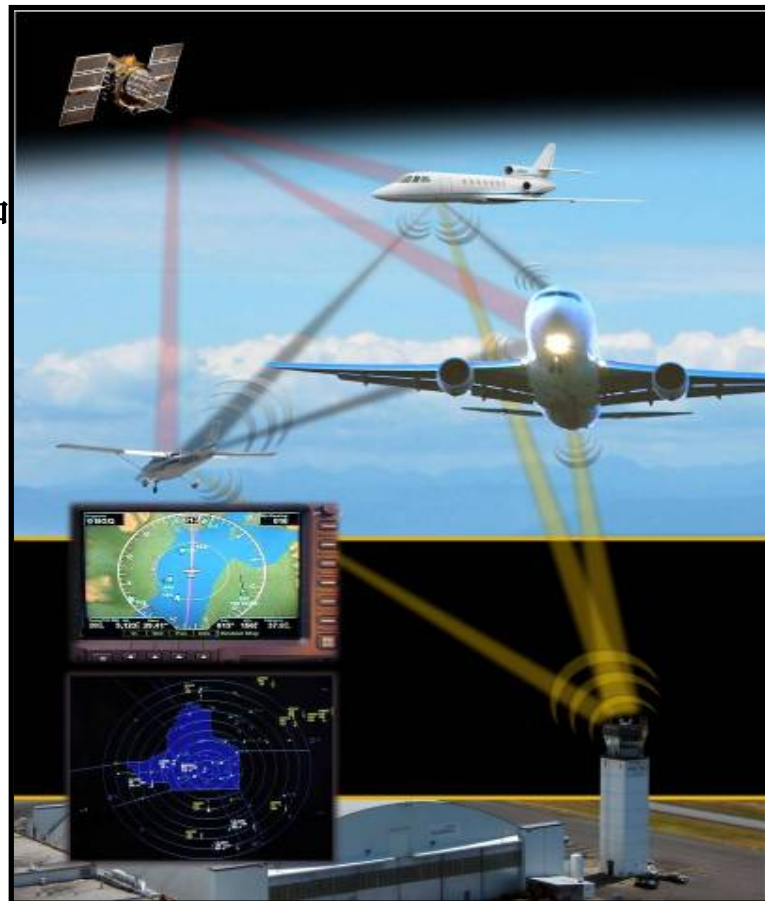
## 国防部全面参与了NextGen规划





# 规划驱动未来的需求

- 美国的规划: **NextGen** (强制规范)
  - 美国空中交通运输系统革命性的变革
- 欧洲的规划: **SESAR** 欧洲天空一体化空中交通管理研发计划
  - 欧洲各国空管系统的变革和协同
- 其他地区也在发展类似的规划和变革
  - 中国, 日本, 巴西, 澳大利亚等



符合规范要求 = 空域使用



# ADS-B 应用现状

装 备 年 份	影响范围
ADS-B Out 2010	FL340 加拿大哈德逊湾

装 备 年 间	影响范围
ADS-B Out 2015/17	美国飞机 (不含)
2019	美国运输类飞机

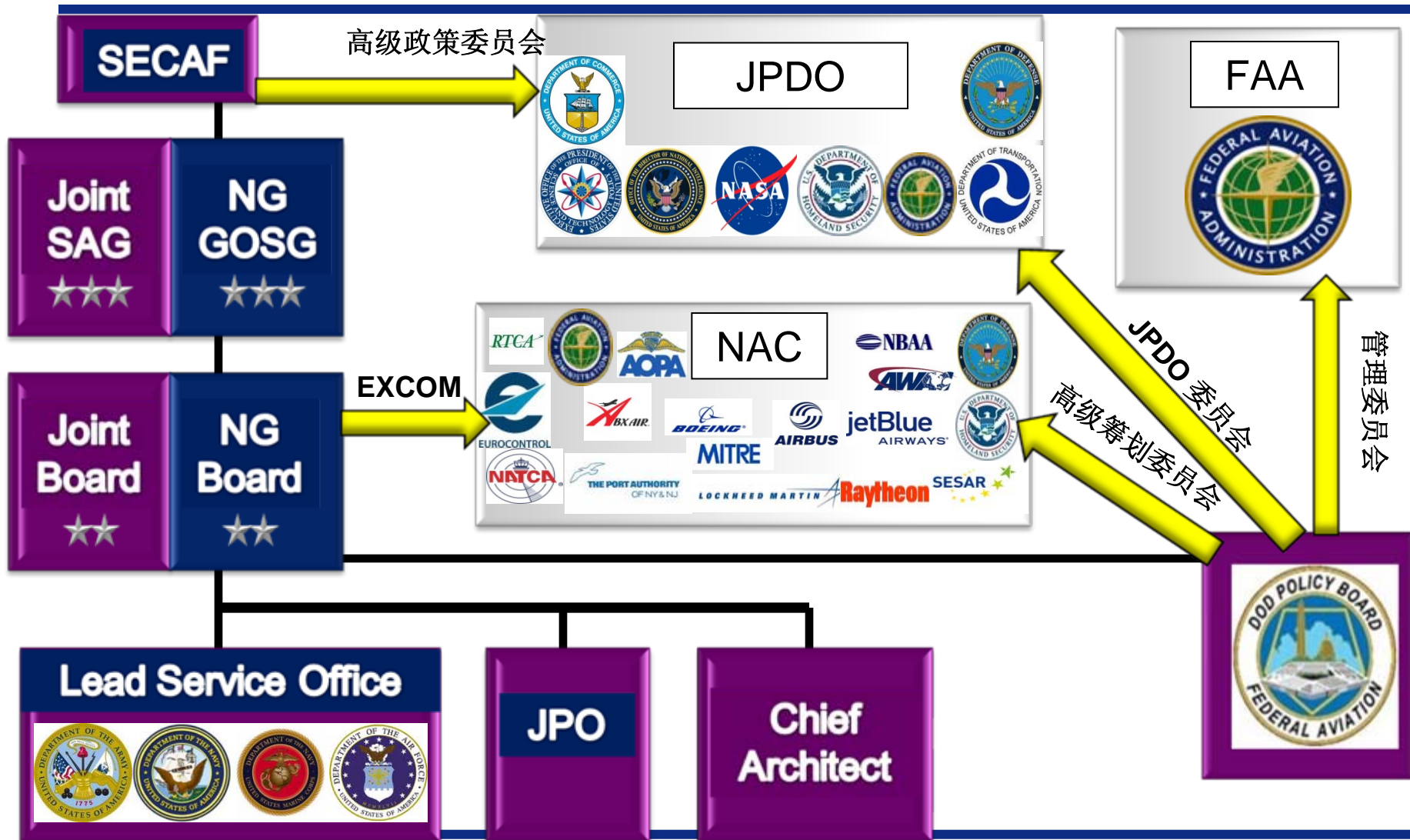
装 备 年 份	影响范围
ADS-B Out 2020	A/B/C&E类空域 (>10K 英尺)

装 备 年 份	影响范围
ADS-B 2014	FL290

ADS-B 将在全球范围内应用，未来将会有很多CNS/ATM的强制安装要求



# 国防部在NextGen 中的参与情况



国防部长办公室 - 参谋长联席会议 - 陆军 - 海军 - 海军陆战队 - 空军 - 北方司令部





# 关于计划被延误以及未被严格执行的风险



- 全球空域使用的种种限制
- 对于不符合规范的飞机分配非最佳路线，绕飞路线导致其延误增加
- 运营成本的增加
- 减少了合作伙伴以及联营航空公司之间的兼容性
- 增加的燃油损耗及碳排放

少量不符合规范的飞机将影响到全球计划的执行





# 思考

- **NextGen**将会是全球共同的大环境，不仅仅在美国国内
- 空管管制及程序将适应含不符合规范的飞行活动
- 合作是关键!
  - 非常明确的需求
  - 国防部的飞机改造是个挑战

只有合作才能使国防部确保现在和将来的能力