

# 非洲现有总体民航发展规划

——摘自《中非区域航空合作规划》

主要包括非洲新伙伴计划、非洲基础设施建设规划以及非洲民航组织、非洲航空公司协会制定的关于民航发展规划。

## 1. 非洲基础设施建设规划

### (1) 规划目标

该规划由非洲联盟委员会制定，以区域一体化共同愿景和长期议程为基础，为达成非洲联盟阿布贾条约的目标提供支持，解决因基础设施建设滞后影响经济增长的瓶颈问题。

### (2) 规划周期

非洲基础设施建设规划期限为 2040 年，分为 2012-2020、2021-2030、2031-2040 三个阶段。规划着眼于中短期(至 2020 和 2030 年)，并有满足 2040 年需求的长远考虑。

### (3) 主要内容

非洲各区域经济共同体和相关区域机构进行磋商并召开部门部长级会议，审议并批准非洲基础设施发展计划成果。遴选优先行动计划中的民航项目如下：

第 1 阶段：早期概念建议

第 2 阶段：可行性/必要性评估

第 3 阶段：构建方案/项目以获得资金供应

第 4 阶段：实施和运行

表 1 优先行动计划中的民航项目

方案	描述	阶段	费用 (亿美元)	国家	影响 区域	区域
1. 单一非洲 天空第一阶 段(设计和初 步执行)	单一非洲天空是一个大陆方案，将为非洲大陆创建一个基于卫星的高层次航空导航系统	第三 阶段	2.75	非 洲	非盟	大陆
2. 亚穆苏克 罗决议执行 工作	通过确认各国的全面执行情况，与各国政府和航空公司进行讨论并达成一致，基于正式会员资格发起自愿俱乐部，从而加速亚穆苏克罗决议的执行工作	第四 阶段	0.05	非 洲	非盟	大陆
3. 西非航空 运输	本方案旨在增加西非的航空运输服务水平，目前，西非的航运服务因缺乏区域航空枢纽而受到限制。	第一 阶段	4.2		西共 体	中部
4. 中部非洲 航空运输	本方案旨在提升中部非洲的航空运输水平并改进机场，目前，该问题受限于缺乏区域航空枢纽。	第一 阶段	4.2		中 共 体	中部

## 2. 非洲行动计划（2010-2015）

### （1）规划目标

该规划由非洲联盟委员会制定，目标是在解除非洲贫困并实现可持续发展的基础上，实现 7% 的增长速度，达到联合国千年发展目标。

### （2）规划周期

规划周期为 5 年，2010 年至 2015 年。

### （3）主要内容

该计划涉及基础设施建设、人力资源开发、环境、文化、科学和技术等内容，为提高规划可实施性，该计划在各领域提出了系列的计划和项目，并根据项目所处的阶段分 5 类明确了优先等级。涉及民航的有亚穆苏克罗决议的实施。

表 2 非洲行动计划中的民航项目

项目	区域	投资估算	所属类别	项目简述	实施组织	优先级别
亚穆苏克罗决议的实施	非洲区域	60 万美元(机构运行费用)	第三类	促进非洲大陆的逐步开放运输市场，促使航空安全和安保符合国际民用航空组织（ICAO）的规定。	非盟	高

### 3. 非洲民航安全战略改进行动计划及安全首脑会议行动计划

#### (1) 规划目标

该规划由非洲航空公司协会、非洲民航委员会制定，目的在于显著提高非洲民航安全性。

#### (2) 规划周期

2012 年至 2015 年。

#### (3) 主要内容

##### ➤ 建立和实施有效和透明的监管体系

**短期：**地区各国继续努力，加强基层航空法律、法规和程序，严格遵守国际民航组织的标准和建议措施以及相关的指导；地区安全监督组织和各国使用的非洲民航安全合作的督察计划，以优化资源的使用。

**长期：**将相关计划加强并转化为地区安全监督组织；推荐行业如

国际航空运输协会地面运营安全审计（ISAGO）方案，以确保实现行业最佳实践。

➤ 建立跑道偏离测量系统与实施跑道安全措施

**短期：**国家监管机构承诺遵守国际民航组织的标准和建议措施，跑道安全方案和跑道安全有关的其他指导材料；提高在跑道上的事件和意外事故认识水平，为所有技术人员提供培训；在终端管理区的应用基于性能的导航（PBN）程序，建立 PBN 区域路线图。

**长期：**空中导航服务提供机场 PBN 程序。航空公司将 PBN 程序导航作为降落的指导程序。

➤ 加强防止飞机失去控制培训

**短期：**建立防飞机失控团队，审查所有的相关举措，并发展为详细的实施计划。

➤ 实施飞行数据分析

**短长期：**所有国家执行飞行分析（Flight Data Analysis, FDA）的要求，所有先进的飞行指导员（Assistant Flying Instructor, AFI）运营商有效地实施 FDA，加强安全文化建设的操作。

**长期：**所有的 AFI 运营商应参加安全数据共享。

➤ 实施航空安全管理系统

**短期：**确保运营商的安全管理系统嵌入在国家规定的监管框架内，建立机场认证流程；通过安全管理系统实现各种协会、空中航行服务组织和机场运营协会的安全管理的统一。

**长期：**应遵循国家安全方案实施计划，按照国际民航组织附件和

指导材料，改善区域内部的民航安全