

2014 6

《

》

AC - 158 - CA - 2014 -

02

" _____

"

2014 9 22



中国民用航空局机场司

AC-158-CA-2014-02

2014 9 22

前 言

目 录

1	.....	1
2	.....	2
3	.....	2
4	.....	4
5	.....	5
6	.....	6
7	.....	7
8	.....	8
9	.....	8
	.....	9
	.....	11

1 总 则

1.1

1.2

1.3

1

2

3

4

5

6

7

2 总平面布置

2.1

2.2

2.3

2.4

2.5

3 工艺设施

3.1 航站楼内工艺设施

3.1.1

3.1.2

3.1.3

3.1.4

II

3.2 货运设施

3.2.1

3.2.2

3.3 站坪设施

3.3.1

3.3.2

3.3.3

4 建 筑

4.1 建筑规模

4.1.1

15

4.2 旅客流程

4.2.1

4.2.2

4.3 建筑设计

4.3.1

4.3.2

4.3.3

4.3.4

2

8

4.3.5

4.3.6

4.3.7

4.3.8

4.3.9

5 信息弱电

5.1

1

表 1 低成本航站楼信息弱电系统配置

1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

11				
12				
13				
14				
15				

5.2

1

2

IT

5.3

5.4

5.5

40℃

IT

UPS

6 给排水

6.1

GB50015

6.2

6.3

6.4

6.5

6.6

7 暖 通

7.1

7.2

7.3

7.4

7.5

7.6

CO₂

7.7

8 电 气

8.1

8.2

8.3

8.4

8.5

8.6

9 节能环保

9.1

9.2

9.3

9.4

参 考 文 献

- 1 Z .2010.
- 2 Z .1988-04-22.
- 3 J .
2006 10 91-93.
- 4 J .
2007 2 39-40.
- 5 Z .1995-04.
- 6 Z .2004-01.
- 7 MH7011-2003 X S .
- 8 MH7003-2008 S .
- 9 MH/T6050-2009 S .
- 10 MH/T6057-2009 S .
- 11 MH/T5018-2004 S .
- 12 MH/T5003-2004 S .
- 13 MH/T5015-2004 S .
- 14 MH/T7010-2003 S .
- 15 MH/T5017-2004 S .
- 16 MH/T0025-2005 S .
- 17 MH/T5021-2004 S .
- 18 MH/T5009-2004 S .
- 19 MH/T5020-2004 S .

- 20 MH/T5019-2004 S .
- 21 . Z .2007.
- 22 GB50015-2009 S .
- 23 GB50736-2012 S .
- 24 JGJ16-2008 S .
- 25 GB50034-2013 S .
- 26 GB50052-2009 S .
- 27 JGJ243-2011 S .

其他有关说明

一、低成本航站楼的建设成本及投资回报指标

		2005	4500
	8000		
T3	3		
	2005	31601	1.08
	6835	2	2008
64067		1.5	9240
2.5			
	70%		
	30%		
	70%		

二、低成本航空公司运行模式对低成本航站楼建设的需求

三、低成本航空公司运行特点不同导致航站楼设施配置的差异

四、充分考虑低成本航站楼发展空间,确保未来灵活调整

五、国外低成本航站楼投资建设方式

(一) 低成本航空公司参与投资建设

1				2005	
			59000		
	2008			7.4	
	8000	4.9			
30		2012		2	12
					13470
2				2006	
1000		8065			
			E		
	2007			1.6	13
				3	

	100		1000	
1.5	12			
(二) 政府或机场出资建设				
1			1914	3 27
	2006	9		
	2007	3 25	1300	248
	16	3		
1850				
	2012		270	
		50.7%	43.6%	
2				
		2.1	17	
	3		1	
15000		2440	2	2012
			"	"
		20		

2014 9 23
