

中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2023〕24号

注销国内航线经营许可证通知书

上海航空有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可证规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可证管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可证（详见附件）。



- 注：1. 此通知书一式2份；
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或 WWW.CAAC.GOV.CN 网站上予以公告。

附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

交回用于置换其他相关国内航线经营许可。

其他注销事由。

| 序号 | 航线（往返） | 备注 |
|----|----------|----|
| 1 | 长春-济宁-福州 | |



中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2023〕25号

注销国内航线经营许可通知书

中国东方航空股份有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可（详见附件）。



注：1. 此通知书一式2份；
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或 WWW.CAAC.GOV.CN 网站上予以公告。

附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

交回用于置换其他相关国内航线经营许可。

其他注销事由。

| 序号 | 航线（往返） | 备注 |
|----|-------------|----|
| 1 | 长春-芜湖-昆明 | |
| 2 | 哈尔滨-鄂尔多斯-西宁 | |



中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2023〕26号

注销国内航线经营许可证通知书

春秋航空股份有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可证规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可证管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起注销你公司以下国内航线经营许可证（详见附件）。



注：1. 此通知书一式2份；
2. 相关内容已在“中国民航航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

附件

注销事由如下:

- 自经营许可颁发之日起, 60 日内未安排定期航班运营。
- 连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%, 且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。
- 主动交回国内航线经营许可。
- 交回用于置换其他相关国内航线经营许可。
- 其他注销事由。

| 序号 | 航线(往返) | 备注 |
|----|------------|----|
| 1 | 伊春-大连-青岛 | |
| 2 | 加格达奇-大连-青岛 | |
| 3 | 北海-沈阳 | |
| 4 | 哈尔滨-石家庄-南昌 | |
| 5 | 大连-南宁 | |
| 6 | 大连-厦门 | |
| 7 | 大连-合肥 | |
| 8 | 大连-泉州 | |
| 9 | 大连-重庆 | |
| 10 | 昆明-绵阳-沈阳 | |
| 11 | 沈阳-东营-南京 | |
| 12 | 沈阳-泉州 | |
| 13 | 沈阳-济南-桂林 | |
| 14 | 沈阳-石家庄 | |
| 15 | 白山-济南 | |
| 16 | 白山-淮安-赣州 | |
| 17 | 沈阳-合肥 | |
| 18 | 沈阳-太原 | |
| 19 | 沈阳-济南 | |
| 20 | 沈阳-济南-柳州 | |
| 21 | 沈阳-阜阳-福州 | |
| 22 | 沈阳-青岛-三明 | |
| 23 | 沈阳-桂林 | |
| 24 | 大连-忻州 | |
| 25 | 大连-温州 | |
| 26 | 沈阳-盐城-深圳 | |