



中国民用航空中南地区管理局
部门预算
(2024年)

目 录

第一部分 民航中南地区管理局概况

- (一) 部门职责
- (二) 机构设置

第二部分 民航中南地区管理局2024 年部门预算表

- (一) 部门收支总表
- (二) 部门收入总表
- (三) 部门支出总表
- (四) 财政拨款收支总表
- (五) 一般公共预算支出表
- (六) 一般公共预算基本支出表
- (七) 政府性基金预算支出表
- (八) 国有资本经营预算支出表
- (九) 财政拨款预算“三公”经费支出表

第三部分 民航中南地区管理局2024年部门预算情况说明

第四部分 名词解释

第五部分 附件

第一部分 民航中南地区管理局概况

一、主要职能

根据《国务院办公厅关于印发中国民用航空地区行政机构职能配置机构设置和人员编制规定的通知》（国办发〔2002〕63号）通知要求，中国民用航空中南地区管理局（以下简称民航中南地区管理局）于2003年8月正式挂牌成立。作为中国民用航空局在中南地区的下设机构，民航中南地区管理局负责对河南、湖北、湖南、广东、广西和海南六个省（区）内的民用航空活动进行监督管理，对辖区内的民航企事业单位实施行业监管。主要职责如下：

（一）综合管理辖区内的民用航空安全；组织调查处理辖区内的一般民用航空飞行事故、地面事故和飞行事故征候及其他不安全事件；参与辖区内重、特大运输飞行事故的调查处理工作；发布安全指令和安全通告；负责辖区内民用航空安全信息的收集、分析和发布；按规定组织辖区内安全评估工作并承办航空安全奖惩工作；组织、指导辖区内的航空安全教育和航空安全管理研究工作。

（二）负责地区管理局领导法律顾问和法律事务工作；提出政策建议；负责地区管理局各项政策、规定和合同草案的法律审查；组织并监督辖区内民航行政执法；负责辖区内行政处罚的审查和执行；负责辖区内民航各类行政执法监察员的管理；指导辖区内民航企事业单位法律工作；负责辖区内行业改革的有关工作，审核企业、机场联合兼并和改制上市，受理企业、机场不公平竞争的投诉；负责辖区内以地区管理局为业务主管单位的社会团体的管理。

（三）研究提出所辖区域民用航空发展规划，对民用机场布局和机场、航路建设规划以及航线开辟提出建议；负责辖区内民用机场新建、改扩建、迁建等项目的前期审查；负责辖区内民用机场使用政府性基金补贴项目的审核或审批及其监督工作；承办辖区内购租航空器项目的评估工作；负责辖区内行业信息统计工作；负责地区管理局及其所属单位的固定资产投资及基本建设、技术改造、利用外资等计划项目的管理；负责辖区内民用航空企事业单位收费监督和航油供油保障的有关工作；负责辖区内民用航空机电产品国际招投标的监督管理；承担辖区内民航行业节能减排有关管理工作。

（四）组织实施辖区内民航科技项目，协调科技成果推广应用工作；负责辖区内民航信息化管理以及网络与信息安全监管工作；承担辖区内民航主体系列职称评审相关工作，协调辖区内行业培训和人才队伍建设工作。

（五）对辖区内民用航空运输（含国际航空运输）市场实施监督管理，参与对民用航空企事业单位收费的监督；审核辖区内航空运输企业的经营许可申请；按规定权限审批航空运输企业航线及加班、包机申请；负责辖区内航空运输地面服务、计算机订座系统的市场准入及其监督管理；管理辖区内民用航空消费者事务，负责消费者对辖区内航空运输企业投诉受理的监督管理；管理辖区内民用航空国防动员工作；组织协调辖区内重大、特殊、紧急运输航空抢险救灾工作；对辖区内民用航空客货运输安全以及危险品航空运输实施监督管理。

（六）对辖区内通用航空市场实施监督管理；负责辖区内通用航空企业的经营许可管理，办理辖区内非经营性通用航空的登记并实施监督；组织协调辖区内重大、特殊、紧急通用航空抢险救灾工作。

（七）负责实施民用航空器运营人在辖区内的运行合格审定及补充审定并进行持续监督检查；办理对辖区内飞行训练机构的合格审定事宜；负责辖区内民用航空飞行人员、乘务人员的资格管理。

（八）审核报批或批准辖区内民用航空飞行程序、运行最低标准、低能见度运行程序等各类应急程序；承办有关飞行程序的验证试飞、新技术应用推广工作；负责对辖区内航务代理工作实施监管；负责对辖区内民用航空飞行签派委任代表资格进行审查，并监督检查其工作；按授权审查批准辖区内民用航空营运人的运行控制相关文件并监督检查执行情况；办理对辖区内飞行签派员训练机构的合格审定事宜；负责辖区内飞行签派人员的资格管理。

（九）审批民用航空器运营人在辖区内的航空器维修方案、可靠性方案、加改装方案及特殊装机设备运行要求；审核报批或批准民用航空器运营人在辖区内执管航空器的适航证、特许飞行证，并实施监督管理和使用困难报告的调查处理；审核报批或批准辖区内民用航空器维修单位维修许可证并实施监督管理，按授权负责对承修中国注册航空器及其部件的国外维修单位的审查；负责辖区内维修人员培训机构的合格审定；按授权负责民用航空器初始维修大纲审查的有关工作；负责辖区内航空器维修人员的资格管理。

（十）审核报批或批准辖区内民用机场（含军民合用机场民用部分，下同）总体规划、许可证和军民合用机场对民用航空器开放使用的申请；对辖区内民用机场的安全运行、净空管理、环境保护、应急救援工作进行监督检查；审核报批辖区内新建民用机场的场址选址报告；负责对辖区内民用机场专业建设工程项目的设计审查、工程质量监督和行业验收，对不停航施工进行监督管理；负责辖区内民航招投标管理（机电产品国际招投标管理除

外)；对辖区内航油企业市场准入规则执行情况和安全运行进行监督检查；负责消费者对辖区内机场投诉受理的监督管理。

(十一) 负责组织对辖区内民航空域使用和空中交通管制、航行情报运行和安全实施监督管理；负责辖区内管制人员和航行情报人员资格管理的相关工作；组织协调辖区内航班时刻和空域容量等资源分配工作；组织协调辖区内专机、重要飞行保障和民用航空器搜寻救援工作；对辖区内民航空中交通管制、空域、航行情报发展和建设规划提出建议，并跟踪执行情况。

(十二) 指导、监督检查辖区内民用航空空防安全工作和民用机场的安检、消防、治安工作；审查辖区内民用机场、航空运输企业的安全保卫方案和预防、处置劫、炸机或其它突发事件的预案；指导组织协调相关刑事、治安案件的侦查工作，指导相关安全保卫、国家安全和反恐工作；指导、检查辖区内专机警卫工作；对辖区内民用机场安全保卫设施实施监督检查；指导、监督检查民用机场控制区内通行证件的发放管理工作；按授权，对辖区内民用机场进行航空保安审计；负责地区管理局所在省（区、市）（深圳市除外）空防安全监管及地区管理局机关的内部保卫、防火和治安综合治理工作。

(十三) 承办民航局交办的其他事项。

二、预算单位构成

按照预算管理的有关规定和综合预算的编报原则，2024年纳入民航部门预算编报范围的三级预算单位共11个，具体包括：

(一) 行政单位。包括中国民用航空中南地区管理局本级，中国民用航空河南安全监督管理局，中国民用航空湖北安全监督管理局，中国民用航空湖南安全监督管理局，中国民用航空广西安全监督管理局，中国民用航空海南安全监督管理局，中国民用航空深圳安全监督管理局，中国民用航空广东安全监督管理局，

中国民用航空桂林安全监督管理局和中国民用航空三亚安全监督管理局。

(二) 事业单位。包括中国民用航空中南地区管理局机关服务中心

| 序号 | 单位名称 |
|----|---------------------|
| 1 | 中国民用航空中南地区管理局本级 |
| 2 | 中国民用航空河南安全监督管理局 |
| 3 | 中国民用航空湖北安全监督管理局 |
| 4 | 中国民用航空湖南安全监督管理局 |
| 5 | 中国民用航空广西安全监督管理局 |
| 6 | 中国民用航空海南安全监督管理局 |
| 7 | 中国民用航空深圳安全监督管理局 |
| 8 | 中国民用航空广东安全监督管理局 |
| 9 | 中国民用航空桂林安全监督管理局 |
| 10 | 中国民用航空三亚安全监督管理局 |
| 11 | 中国民用航空中南地区管理局机关服务中心 |

第二部分 民航中南地区管理局 2024年部门预算表

部门收支总表

单位：万元

| 收 入 | | 支 出 | |
|----------------|-----------|-------------|-----------|
| 项目 | 预算数 | 项目 | 预算数 |
| 一、一般公共预算拨款收入 | 16,483.39 | 一、公共安全支出 | 868.18 |
| 二、政府性基金预算拨款收入 | 1,078.00 | 二、社会保障和就业支出 | 2,669.03 |
| 三、国有资本经营预算拨款收入 | | 三、卫生健康支出 | 1,113.32 |
| 四、事业收入 | 3,922.85 | 四、交通运输支出 | 25,600.56 |
| 五、事业单位经营收入 | | 五、住房保障支出 | 1,847.92 |
| 六、其他收入 | 16,473.85 | | |
| | | | |
| | | | |
| 本年收入合计 | 37,958.09 | 本年支出合计 | 32,099.01 |
| 使用非财政拨款结余 | | 结转下年（非财政拨款） | 16,234.16 |
| 上年结转 | 10,375.08 | | |
| | | | |
| 收入总计 | 48,333.17 | 支出总计 | 48,333.17 |

部门收入总表

单位：万元

| 合计 | 上年结转 | 一般公共预算拨款收入 | 政府性基金预算拨款收入 | 国有资本经营预算拨款收入 | 事业收入 | | 事业单位经营收入 | 上级补助收入 | 附属单位上缴收入 | 其他收入 | 使用非财政拨款结余 |
|-----------|-----------|------------|-------------|--------------|----------|---------|----------|--------|----------|-----------|-----------|
| | | | | | 金额 | 其中:教育收费 | | | | | |
| 48,333.17 | 10,375.08 | 16,483.39 | 1,078.00 | | 3,922.85 | | | | | 16,473.85 | |

部门支出总表

单位：万元

| 科目编码 | 科目名称 | 合计 | 基本支出 | 项目支出 | 上缴上级支出 | 事业单位经营支出 | 对附属单位补助支出 |
|---------|------------------|-----------|-----------|----------|--------|----------|-----------|
| 204 | 公共安全支出 | 868.18 | 823.18 | 45.00 | | | |
| 20402 | 公安 | 868.18 | 823.18 | 45.00 | | | |
| 2040201 | 行政运行 | 823.18 | 823.18 | | | | |
| 2040202 | 一般行政管理事务 | 45.00 | | 45.00 | | | |
| 208 | 社会保障和就业支出 | 2,669.03 | 2,669.03 | | | | |
| 20805 | 行政事业单位养老支出 | 2,669.03 | 2,669.03 | | | | |
| 2080501 | 行政单位离退休 | 143.49 | 143.49 | | | | |
| 2080503 | 离退休人员管理机构 | 204.91 | 204.91 | | | | |
| 2080505 | 机关事业单位基本养老保险缴费支出 | 1,462.16 | 1,462.16 | | | | |
| 2080506 | 机关事业单位职业年金缴费支出 | 858.47 | 858.47 | | | | |
| 210 | 卫生健康支出 | 1,113.32 | 1,113.32 | | | | |
| 21011 | 行政事业单位医疗 | 1,113.32 | 1,113.32 | | | | |
| 2101101 | 行政单位医疗 | 1,113.32 | 1,113.32 | | | | |
| 214 | 交通运输支出 | 25,600.56 | 23,199.87 | 2,400.69 | | | |
| 21403 | 民用航空运输 | 24,461.99 | 23,199.87 | 1,262.12 | | | |
| 2140301 | 行政运行 | 18,677.33 | 18,303.72 | 373.61 | | | |
| 2140302 | 一般行政管理事务 | 122.86 | | 122.86 | | | |
| 2140303 | 机关服务 | 4,896.15 | 4,896.15 | | | | |
| 2140307 | 民用航空安全 | 765.65 | | 765.65 | | | |
| 21469 | 民航发展基金支出 | 1,138.57 | | 1,138.57 | | | |
| 2146903 | 民航安全 | 338.56 | | 338.56 | | | |
| 2146908 | 征管经费 | 800.01 | | 800.01 | | | |

部门支出总表

单位：万元

| 科目编码 | 科目名称 | 合计 | 基本支出 | 项目支出 | 上缴上级支出 | 事业单位经营支出 | 对附属单位 补助支出 |
|---------|--------|-----------|-----------|----------|--------|----------|---------------|
| 221 | 住房保障支出 | 1,847.92 | 1,847.92 | | | | |
| 22102 | 住房改革支出 | 1,847.92 | 1,847.92 | | | | |
| 2210201 | 住房公积金 | 1,337.16 | 1,337.16 | | | | |
| 2210203 | 购房补贴 | 510.76 | 510.76 | | | | |
| | 合计 | 32,099.01 | 29,653.32 | 2,445.69 | | | |

财政拨款收支总表

单位：万元

| 收 入 | | 支 出 | |
|---------------|-----------|--------------|-----------|
| 项目 | 预算数 | 项目 | 预算数 |
| 一、本年收入 | 17,561.39 | 一、本年支出 | 18,302.50 |
| （一）一般公共预算拨款 | 16,483.39 | （一）公共安全支出 | 868.18 |
| （二）政府性基金预算拨款 | 1,078.00 | （二）社会保障和就业支出 | 2,669.03 |
| （三）国有资本经营预算拨款 | | （三）卫生健康支出 | 1,040.05 |
| | | （四）交通运输支出 | 12,042.88 |
| 二、上年结转 | 741.11 | （五）住房保障支出 | 1,682.36 |
| （一）一般公共预算拨款 | 680.54 | | |
| （二）政府性基金预算拨款 | 60.57 | | |
| （三）国有资本经营预算拨款 | | | |
| | | 二、结转下年 | |
| | | | |
| | | | |
| 收入总计 | 18,302.50 | 支出总计 | 18,302.50 |

一般公共预算支出表

单位：万元

| 功能分类科目 | | 2023年执行数 | | 2024年预算数 | | | | 2024年预算数比 2023年执行数 | | 2024年预算数比 2023年执行数 (扣除中央基建投资) | |
|---------|------------------|-----------|------------------|-----------|-----------|----------|------------------|-----------------------|---------|-------------------------------------|---------|
| 科目编码 | 科目名称 | 执行数 | 扣除中央基建投资 后执行数 | 年初预算数 | | | 扣除中央基建投资 后预算数 | 增减额 | 增减(%) | 增减额 | 增减(%) |
| | | | | 小计 | 基本支出 | 项目支出 | | | | | |
| 204 | 公共安全支出 | 861.29 | 861.29 | 868.16 | 823.16 | 45 | 868.16 | 6.87 | 0.80% | 6.87 | 0.80% |
| 20402 | 公安 | 861.29 | 861.29 | 868.16 | 823.16 | 45 | 868.16 | 6.87 | 0.80% | 6.87 | 0.80% |
| 2040201 | 行政运行 | 833.14 | 833.14 | 823.16 | 823.16 | | 823.16 | -9.98 | -1.20% | -9.98 | -1.20% |
| 2040202 | 一般行政管理事务 | 28.15 | 28.15 | 45 | | 45 | 45 | 16.85 | 59.86% | 16.85 | 59.86% |
| 208 | 社会保障和就业支出 | 4,323.48 | 4,323.48 | 2,146.59 | 2,146.59 | | 2,146.59 | -2,176.89 | -50.35% | -2,176.89 | -50.35% |
| 20805 | 行政事业单位养老支出 | 4,323.48 | 4,323.48 | 2,146.59 | 2,146.59 | | 2,146.59 | -2,176.89 | -50.35% | -2,176.89 | -50.35% |
| 2080501 | 行政单位离退休 | 123.49 | 123.49 | 143.49 | 143.49 | | 143.49 | 20.00 | 16.20% | 20.00 | 16.20% |
| 2080503 | 离退休人员管理机构 | 204.91 | 204.91 | 204.91 | 204.91 | | 204.91 | - | 0.00% | - | 0.00% |
| 2080505 | 机关事业单位基本养老保险缴费支出 | 2,683.92 | 2,683.92 | 1,142.52 | 1,142.52 | | 1,142.52 | -1,541.40 | -57.43% | -1,541.40 | -57.43% |
| 2080506 | 机关事业单位职业年金缴费支出 | 1,311.16 | 1,311.16 | 655.67 | 655.67 | | 655.67 | -655.49 | -49.99% | -655.49 | -49.99% |
| 210 | 卫生健康支出 | 980.46 | 980.46 | 988.45 | 988.45 | | 988.45 | 7.99 | 0.81% | 7.99 | 0.81% |
| 21011 | 行政事业单位医疗 | 980.46 | 980.46 | 988.45 | 988.45 | | 988.45 | 7.99 | 0.81% | 7.99 | 0.81% |
| 2101101 | 行政单位医疗 | 980.46 | 980.46 | 988.45 | 988.45 | | 988.45 | 7.99 | 0.81% | 7.99 | 0.81% |
| 214 | 交通运输支出 | 10,519.13 | 10,519.13 | 10,797.83 | 9,535.72 | 1,262.11 | 10,797.83 | 278.70 | 2.65% | 278.70 | 2.65% |
| 21403 | 民用航空运输 | 10,519.13 | 10,519.13 | 10,797.83 | 9,535.72 | 1,262.11 | 10,797.83 | 278.70 | 2.65% | 278.70 | 2.65% |
| 2140301 | 行政运行 | 10,054.04 | 10,054.04 | 9,909.33 | 9,535.72 | 373.61 | 9,909.33 | -144.71 | -1.44% | -144.71 | -1.44% |
| 2140302 | 一般行政管理事务 | 78.53 | 78.53 | 122.86 | | 122.86 | 122.86 | 44.33 | 56.45% | 44.33 | 56.45% |
| 2140307 | 民用航空安全 | 386.56 | 386.56 | 765.64 | | 765.64 | 765.64 | 379.08 | 98.06% | 379.08 | 98.06% |
| 221 | 住房保障支出 | 1,676.39 | 1,676.39 | 1,682.36 | 1,682.36 | | 1,682.36 | 5.97 | 0.36% | 5.97 | 0.36% |
| 22102 | 住房改革支出 | 1,676.39 | 1,676.39 | 1,682.36 | 1,682.36 | | 1,682.36 | 5.97 | 0.36% | 5.97 | 0.36% |
| 2210201 | 住房公积金 | 1,199.63 | 1,199.63 | 1,199.63 | 1,199.63 | | 1,199.63 | - | 0.00% | - | 0.00% |
| 2210203 | 购房补贴 | 476.76 | 476.76 | 482.73 | 482.73 | | 482.73 | 5.97 | 1.25% | 5.97 | 1.25% |
| 合计 | | 18,360.75 | 18,360.75 | 16,483.39 | 15,176.28 | 1,307.11 | 16,483.39 | -1,877.36 | -10.22% | -1,877.36 | -10.22% |

一般公共预算基本支出表

单位：万元

| 部门预算支出经济分类科目 | | 2024年基本支出 | | |
|--------------|----------------|-----------|-----------|----------|
| 科目编码 | 科目名称 | 合计 | 人员经费 | 公用经费 |
| 301 | 工资福利支出 | 12,386.06 | 12,386.06 | |
| 30101 | 基本工资 | 2,450.86 | 2,450.86 | |
| 30102 | 津贴补贴 | 5,717.87 | 5,717.87 | |
| 30103 | 奖金 | 92.24 | 92.24 | |
| 30108 | 机关事业单位基本养老保险缴费 | 1,142.52 | 1,142.52 | |
| 30109 | 职业年金缴费 | 655.67 | 655.67 | |
| 30110 | 职工基本医疗保险缴费 | 788.51 | 788.51 | |
| 30111 | 公务员医疗补助缴费 | 186.67 | 186.67 | |
| 30112 | 其他社会保障缴费 | 27.04 | 27.04 | |
| 30113 | 住房公积金 | 1,199.63 | 1,199.63 | |
| 30114 | 医疗费 | 106.15 | 106.15 | |
| 30199 | 其他工资福利支出 | 18.90 | 18.90 | |
| 302 | 商品和服务支出 | 2,379.05 | | 2,379.05 |
| 30201 | 办公费 | 95.30 | | 95.30 |
| 30202 | 印刷费 | 2.50 | | 2.50 |
| 30203 | 咨询费 | 2.50 | | 2.50 |
| 30204 | 手续费 | 0.23 | | 0.23 |
| 30205 | 水费 | 22.98 | | 22.98 |
| 30206 | 电费 | 181.11 | | 181.11 |
| 30207 | 邮电费 | 112.98 | | 112.98 |
| 30209 | 物业管理费 | 165.33 | | 165.33 |
| 30211 | 差旅费 | 204.97 | | 204.97 |
| 30212 | 因公出国（境）费用 | 66.29 | | 66.29 |
| 30213 | 维修（护）费 | 77.19 | | 77.19 |
| 30214 | 租赁费 | 13.75 | | 13.75 |
| 30215 | 会议费 | 25.00 | | 25.00 |
| 30216 | 培训费 | 97.87 | | 97.87 |
| 30217 | 公务接待费 | 16.55 | | 16.55 |
| 30224 | 被装购置费 | 9.00 | | 9.00 |
| 30226 | 劳务费 | 244.87 | | 244.87 |
| 30227 | 委托业务费 | 16.80 | | 16.80 |
| 30228 | 工会经费 | 193.13 | | 193.13 |

一般公共预算基本支出表

单位：万元

| 部门预算支出经济分类科目 | | 2024年基本支出 | | |
|--------------|-------------|-----------|-----------|----------|
| 科目编码 | 科目名称 | 合计 | 人员经费 | 公用经费 |
| 30229 | 福利费 | 360.67 | | 360.67 |
| 30231 | 公务用车运行维护费 | 91.38 | | 91.38 |
| 30239 | 其他交通费用 | 375.55 | | 375.55 |
| 30240 | 税金及附加费用 | 3.10 | | 3.10 |
| 30299 | 其他商品和服务支出 | 360.67 | | 360.67 |
| 303 | 对个人和家庭的补助 | 204.49 | 204.49 | |
| 30301 | 离休费 | 68.00 | 68.00 | |
| 30302 | 退休费 | 46.50 | 46.50 | |
| 30304 | 抚恤金 | 80.00 | 80.00 | |
| 30305 | 生活补助 | 2.99 | 2.99 | |
| 30399 | 其他对个人和家庭的补助 | 7.00 | 7.00 | |
| 310 | 资本性支出 | 206.68 | | 206.68 |
| 31002 | 办公设备购置 | 68.13 | | 68.13 |
| 31013 | 公务用车购置 | 135.55 | | 135.55 |
| 31099 | 其他资本性支出 | 3.00 | | 3.00 |
| | 合 计 | 15,176.28 | 12,590.55 | 2,585.73 |

政府性基金预算支出表

单位:万元

| 科目编码 | 科目名称 | 2024年政府性基金预算支出 | | |
|---------|----------|----------------|------|----------|
| | | 合计 | 基本支出 | 项目支出 |
| 214 | 交通运输支出 | 1,078.00 | | 1,078.00 |
| 21469 | 民航发展基金支出 | 1,078.00 | | 1,078.00 |
| 2146903 | 民航安全 | 278.00 | | 278.00 |
| 2146908 | 征管经费 | 800.00 | | 800.00 |
| 合计 | | 1,078.00 | | 1,078.00 |

国有资本经营预算支出表

单位：万元

| 科目编码 | 科目名称 | 2024 年国有资本经营预算支出 | | |
|------|------|------------------|------|------|
| | | 合计 | 基本支出 | 项目支出 |
| | | | | |

(2024 年本单位预算中没有使用国有资本经营预算拨款安排的支出。)

财政拨款预算“三公”经费支出表

单位：万元

| 2024年预算数 | | | | | |
|----------|----------|------------|---------|---------|-------|
| 合计 | 因公出国（境）费 | 公务用车购置及运行费 | | | 公务接待费 |
| | | 小计 | 公务用车购置费 | 公务用车运行费 | |
| 338.36 | 66.29 | 255.52 | 135.55 | 119.97 | 16.55 |

第三部分 民航中南地区管理局2024年 部门预算情况说明

一、收入支出预算总体情况说明

按照综合预算的原则，民航中南地区管理局所有收入和支出均纳入部门预算管理。2024年收支总预算48,333.17万元。收入包括：一般公共预算拨款收入、政府性基金预算拨款收入、事业收入、其他收入、使用非财政拨款结余、上年结转；支出包括：公共安全支出、社会保障和就业支出、卫生健康支出、交通运输支出、住房保障支出、结转下年。

二、收入预算情况说明

民航中南地区管理局2024年收入预算48,333.17万元，其中：一般公共预算拨款收入16,483.39万元，占34.10%；政府性基金预算拨款收入1,078.00万元，占2.23%；事业收入3,922.85万元，占8.12%；其他收入16,473.85万元，占34.08%；上年结转10,375.08万元，占21.47%。

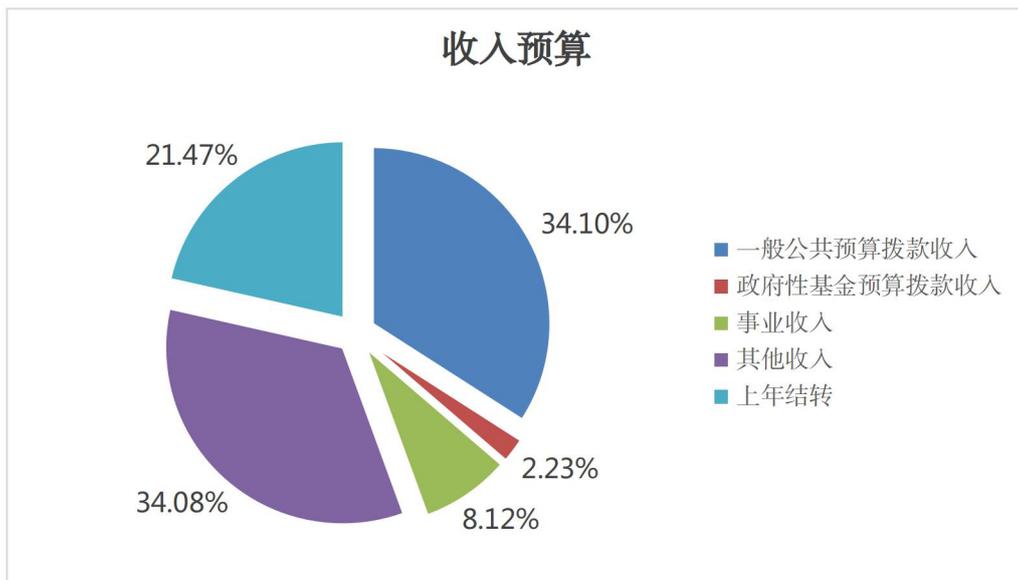


图1民航中南地区管理局2024年预算收入构成

三、支出预算情况说明

2024年支出预算32,099.01万元，其中：基本支出29,653.32万元，占92.38%；项目支出2,445.69万元，占7.62%。

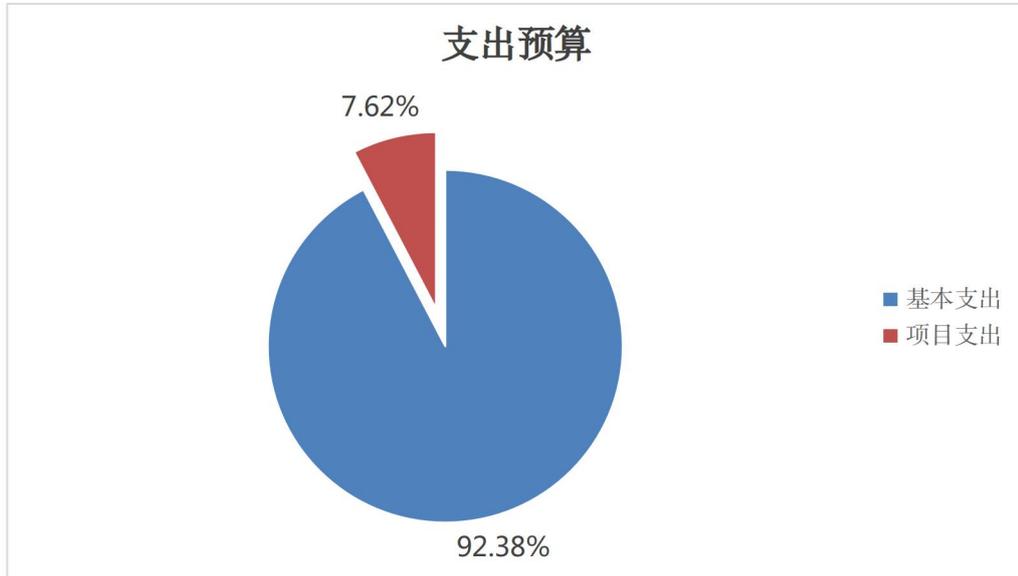


图2 民航中南地区管理局2024年预算支出构成

四、财政拨款收支预算总体情况说明

民航中南地区管理局2024年财政拨款收支总预算18,302.50万元。

收入包括：本年收入17,561.39万元，含一般公共预算拨款16,483.39万元，占比93.86%；政府性基金预算拨款1,078.00万元，占比6.14%。上年结转741.11万元，含一般公共预算拨款680.54万元，政府性基金预算拨款60.57万元。

支出包括：交通运输支出12,042.88万元，占比65.80%；社会保障和就业支出2,669.03万元，占比14.58%；住房保障支出1,682.36万元，占比9.19%；公共安全支出868.18万元，占比4.74%；卫生健康支出1,040.05万元，占比5.68%。

五、一般公共预算支出情况说明

(一) 一般公共预算当年拨款规模变化情况

民航中南地区管理局2024年一般公共预算当年财政拨款16,483.39万元，比2023年执行数减少1,877.36万元，降低10.22%。按照党中央、国务院关于过紧日子的有关要求，厉行节约办一切事业，大力压减一般性支出，重点压减了公用经费和飞标适航等项目支出中涉及的非急需非刚性支出，保障了中央行政单位养老、医疗改革后相关缴费的支出需求，体现在有关支出科目中。按照支出功能分类，2024年预算数比2023年执行数减少较为明显的款级支出科目为20805行政事业单位养老支出，2024年预算数为2,146.58万元，比2023年执行数减少2,176.89万元，降低50.35%，主要原因是基本养老保险单位缴费支出减少。按照支出功能分类，交通运输支出占部门支出总额的比重较高，占支出的65.80%，主要用于保障民航单位行使职能工作的支出。

(二) 一般公共预算当年拨款结构情况(按照占比高低排列)

交通运输支出12,042.88万元，占比65.80%；

社会保障和就业支出2,669.03万元，占比14.58%；

住房保障支出1,682.36万元，占比9.19%；

公共安全支出868.18万元，占比4.74%；

卫生健康支出1,040.05万元，占比5.68%。

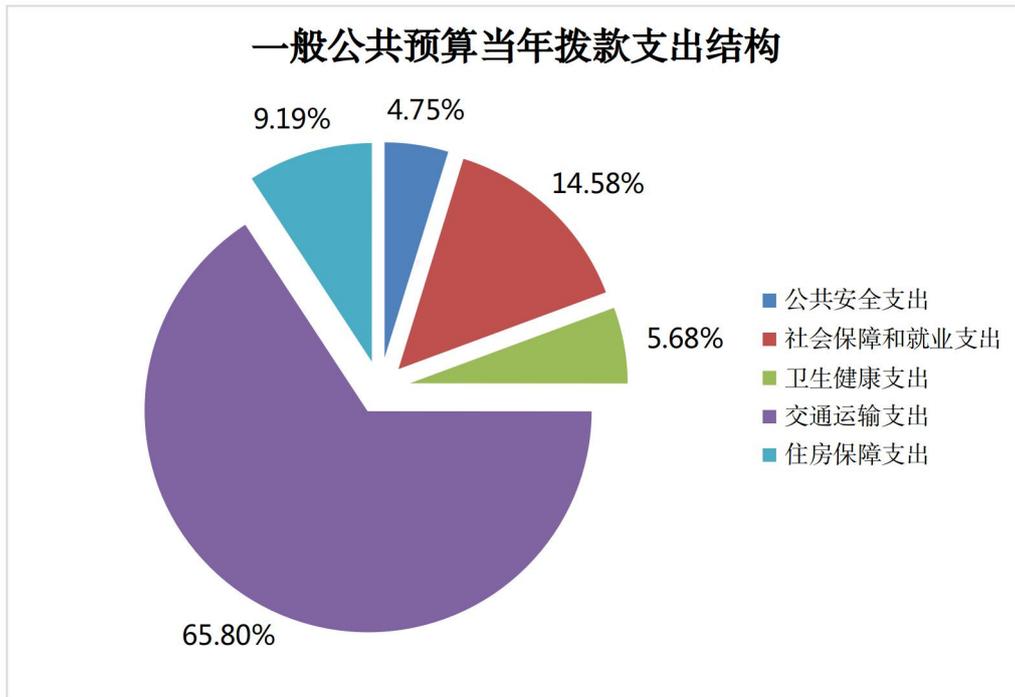


图3：一般公共预算当年拨款支出结构

（三）一般公共预算当年拨款具体使用情况

1. 公共安全支出(类)公安(款)行政运行(项) 2024年预算数为823.16万元，比2023年执行数减少9.98万元，降低1.2%，主要原因是贯彻落实“过紧日子”要求，压减经费支出。

2. 公共安全支出(类)公安(款)一般行政管理事务(项) 2024年预算数为45万元，比2023年执行数增加16.85万元，增加59.86%，主要原因是民航公共安全类监管需求增多，经费增加。

3. 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)行政单位离退休(项) 2024年预算数为143.49万元，比2023年执行数增加20.00万元，增长16.20%，主要原因是行政单位离退休经费增加。

4. 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)离退休人员管理机构(项) 2024年预算数为204.91万元，与2023年执行数持平。

5. 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)机关事业单位基本养老保险缴费支出(项)2024年预算数为1,142.52万元,比2023年执行数减少1,541.40万元,降低57.43%,主要原因是基本养老保险单位缴费支出减少。

6. 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)机关事业单位职业年金缴费支出(项)2024年预算数为655.67万元,比2023年执行数减少655.49万元,降低49.99%,主要原因是职业年金单位缴费支出减少。

7. 卫生健康支出(类)行政事业单位医疗(款)行政单位医疗(项)2024年预算数为988.45万元,比2023年执行数增加7.99万元,增加0.81%,主要原因是行政单位基本医疗保险缴费经费增加。

8. 交通运输支出(类)民用航空运输(款)行政运行(项)2024年预算数为9,909.33元,比2023年执行数减少144.71万元,减少1.44%,主要原因是贯彻落实“过紧日子”要求,压减经费支出。

9. 交通运输支出(类)民用航空运输(款)一般行政管理事务(项)2024年预算数为122.86万元,比2023年执行数增加44.33万元,增加56.45%,主要原因是民航行政安全监管需求增多,经费增加。

10. 交通运输支出(类)民用航空运输(款)民用航空安全(项)2024年预算数为765.64万元,比2023年执行数增加379.08万元,增加98.06%,主要原因是民用航空安全监管事项需求增多,经费增加。

11. 住房保障支出(类)住房改革支出(款)住房公积金(项)2024年预算数为1,199.63万元,与2023年执行数持平。

12. 住房保障支出(类)住房改革支出(款)购房补贴(项) 2024年预算数为482.73万元,比2023年执行数增加5.97万元,增长1.25%,主要原因是根据实际需求增加支出金额。

六、一般公共预算基本支出情况说明

民航中南地区管理局2024年一般公共预算基本支出15,176.28万元,其中:人员经费12590.55万元,主要包括:基本工资、津贴补贴、奖金、伙食补助费、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、公务员医疗补助缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、医疗费、其他工资福利支出、离休费、退休费、抚恤金、生活补助、医疗费补助、奖励金、其他对个人和家庭的补助。

公用经费2585.73万元,主要包括:办公费、印刷费、咨询费、手续费、水费、电费、邮电费、物业管理费、差旅费、因公出国(境)费用、维修(护)费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、专用材料费、被装购置费、专用燃料费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、其他商品和服务支出、办公设备购置、专用设备购置、公务用车购置、无形资产购置、其他资本性支出。

七、财政拨款预算“三公”经费支出情况说明

民航中南地区管理局2024年财政拨款“三公”经费预算数为338.36万元。其中:因公出国(境)费66.29万元,主要用于各单位公务出国(境)的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出;公务用车购置及运行费255.52万元,包括公务用车购置费135.55万元和公务用车运行费119.97万元,主要用于单位公务用车车辆购置支出(含车辆购置税)、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等

支出；公务接待费16.55万元，主要用于单位按规定开支的各类公务接待支出。

八、政府性基金预算支出情况说明

民航中南地区管理局2024年政府性基金预算支出1,078.00万元，其中：民航发展基金支出1,078.00万元。具体安排情况如下：

（一）交通运输支出（类）民航发展基金支出（款）民航安全（项）2024年预算数为278.00万元，主要安排用于安全监管能力提升等安全项目的开展。

（二）交通运输支出（类）民航发展基金支出（款）征管经费（项）2024年预算数为800.00万元，主要安排用于民航发展基金使用监督管理工作等相关支出。

九、其他重要事项说明

（一）机关运行经费

2024年民航中南地区管理局本级、各地区监管局等行政单位机关运行经费财政拨款预算2,585.73万元，比2023年预算数减少10万元，降低0.38%，主要原因是：贯彻落实“过紧日子”要求，压减机关运行经费。

（二）政府采购情况

2024年政府采购预算总额420.34万元，其中：政府采购货物预算154.84万元。政府采购服务预算265.50万元。

（三）国有资产占有使用情况

截至2023年8月31日，民航中南地区管理局本级及所属各预算单位共有车辆60辆，其中，其中，机要通信用车11辆、应急保障用车8辆、执法执勤用车20辆、特种专业技术用车10

辆、其他用车11辆，其他用车主要是除机要通信用车和应急保障用车之外的一般公务用车。单位价值100万元以上专用设备14台（套）。

2024部门预算安排购置车辆7辆，其中，应急保障用车2辆、特种专业技术用车1辆，执法执勤用车1辆，离退休干部服务用车2辆，机要通信用车1辆。

（四）预算绩效情况说明

2024年对民航中南地区管理局项目支出全面实施绩效目标管理，涉及预算拨款2,385.11万元，其中：一般公共预算拨款1,307.11万元、政府性基金预算拨款1,078.00万元、根据以前年度绩效评价结果，优化民航监管等项目支出2024年预算安排，并进一步改进管理、完善政策。

民航中南地区管理局在2024年度部门预算中反映的5个项目绩效目标表，见“第五部分 附件”。

第四部分 名词解释

一、收入科目

(一) 一般公共预算拨款收入：指中央财政当年拨付的资金。

(二) 政府性基金预算拨款收入：指财政当年拨付的民航发展基金和旅游发展基金。

(三) 事业收入：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

(四) 其他收入：指除上述“一般公共预算拨款收入”、“政府性基金预算拨款收入”、“国有资本经营预算拨款收入”、“事业收入”、“事业单位经营收入”等以外的收入。

(五) 使用非财政拨款结余：指事业单位使用以前年度积累的非财政拨款结余弥补当年收支差额的金额。

(六) 上年结转：指以前年度安排、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金。

二、支出科目

(一) 国防支出(类)国防动员(款)交通战备(项)：反映民航用于交通战备等方面的支出。

(二) 公共安全支出(类)公安(款)行政运行(项)：反映民航公安行政单位的基本支出。

(三) 公共安全支出(类)公安(款)一般行政管理事务(项)：反映民航公安行政单位未单独设置项级科目的其他项目支出。

(四) 社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(

款) 行政单位离退休(项): 反映民航行政单位开支的离退休经费。

(五) 社会保障和就业支出(类) 行政事业单位养老支出(款) 事业单位离退休(项): 反映民航事业单位开支的离退休经费。

(六) 社会保障和就业支出(类) 行政事业单位养老支出(款) 离退休人员管理机构(项): 反映民航各类离退休人员管理机构的支出。

(七) 社会保障和就业支出(类) 行政事业单位养老支出(款) 机关事业单位基本养老保险缴费支出(项): 反映民航机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

(八) 社会保障和就业支出(类) 行政事业单位养老支出(款) 机关事业单位职业年金缴费支出(项): 反映民航机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的职业年金支出。

(九) 卫生健康支出(类) 公立医院(款) 行业医院(项): 反映民航所属医院的支出。

(十) 卫生健康支出(类) 行政事业单位医疗(款) 行政单位医疗(项): 反映民航行政单位基本医疗保险缴费经费, 未参加医疗保险的行政单位的公费医疗经费, 按国家规定享受离休人员、红军老战士待遇人员的医疗经费。

(十一) 交通运输支出(类) 民用航空运输(款) 行政运行(项): 反映民航行政单位的基本支出。

(十二) 交通运输支出(类)民用航空运输(款)一般行政管理事务(项): 反映民航行政单位未单独设置项级科目的其他项目支出。

(十三) 交通运输支出(类)民用航空运输(款)机关服务(项): 反映民航为行政单位提供后勤服务的各类后勤服务中心、医务室等附属事业单位的支出。

(十四) 交通运输支出(类)民用航空运输(款)民用航空安全(项): 反映民用航空安全方面的支出。

(十五) 交通运输支出(类)民用航空运输(款)其他民用航空运输支出(项): 反映其他用于民用航空运输方面的支出。

(十六) 交通运输支出(类)民航发展基金支出(款)民航安全(项): 反映民航发展基金收入安排用于机场、空管和公安等安全支出, 包括安全信息系统建设、安全设施、设备购置和更新以及公安机关装备投入等支出。

(十七) 交通运输支出(类)民航发展基金支出(款)征管经费(项): 反映民航发展基金收入安排用于征管经费和代征手续费的支出。

(十八) 住房保障支出(类)住房改革支出(款)住房公积金(项): 反映民航行政事业单位按人力资源和社会保障部、财政部规定的基本工资和津贴补贴以及规定比例为职工缴纳的住房公积金。

(十九) 住房保障支出(类)住房改革支出(款)购房补贴(项): 反映按房改政策规定, 民航行政事业单位向符合条件职工发放的用于购买住房的补贴。

三、其他

机关运行经费：为保障行政单位(包括参照公务员法管理的事业单位)运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

“三公”经费：纳入中央财政预决算管理的“三公”经费，是指中央部门用财政拨款安排的因公出国(境)费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国(境)费反映单位公务出国(境)的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出(含车辆购置税)、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待(含外宾接待)支出。

第五部分 附件

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|---|-----------|-----------------|-------|---------------|
| 项目名称 | 民航监管项目 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空中南地区管理局本局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 122.86 | | | 执行率 分值(10) |
| | 其中:财政拨款 | 122.86 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | 2023年,积极开展规章落实情况大检查,重点关注人员资质管理和规划建议等,提升专业能力,加强安全监管,多途径提高中南区域内民航安全运行,保障中南地区航空安全监察各项工作顺利开展。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 监察员培训数量 | 100次 | 20 |
| | | 质量指标 | 企业整改完成率 | ≥100% | 10 |
| | | 时效指标 | 相关工作按计划完成率 | 95% | 20 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 航班正常率 | ≥80% | 30 |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 检查人员行为规范投诉次数 | ≤5次 | 10 |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|------------------------|---|---------------|---------------------|-------------------|--------------|
| 项目名称 | 证照印刷考试考务费 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空中南地区管理局本 级 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 193.68 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 193.68 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度 总 体 目 标 | 按照年初制定工作计划,积极组织辖区各类资质考试,重点围绕飞行员、签派员等专业人员理论和实践考试,确保各类人员审核符合行业要求,为辖区企事业健康发展保驾护航,输送人才。 | | | | |
| 绩效 指 标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 组织开展相关执照考试场次 | 16场 | 25 |
| | | 质量指标 | 关键岗位专业人员资质保障 | 保障关键岗位专业人员资质 | 10 |
| | | 时效指标 | 相关执照考试按期完成率 | ≥80% | 25 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 航班正常率 | ≥80% | 20 |
| | 满意度 指标 | 服务对象 满意度指标 | 相关考点投诉率 | ≤5% | 10 |

项目绩效目标表

(2024年度)

| 项目名称 | 征管经费 | | | | |
|--------------|---|----------|---------------------|-------------------|--------------|
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空中南地区管理局本 级 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 800.01 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 800.00 | | | |
| | 上年结转 | 0.01 | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | 2024年,积极加强民航基金收缴和使用监督工作。重点从提高资金使用效能,加强基础设施建设投入等方面入手,加强项目评审,确保资金安全和高效使用。同时,加强审计监督,规范资金使用和财务管控,确保中南民航健康、安全、稳定运行。重点保障中南地区民航基本建设项目相关总规、初步设计等评审费用支出,对辖区民航企业开展安全保障财务考核工作,以及每年度的通航补贴、中小机场贷款贴息、支线航空补贴等相关审核工作。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 召开会议数量 | ≥1次 | 20 |
| | | | 开展培训人次 | ≥30人次 | 15 |
| | | | 信息化系统建设完成率 | ≥80% | 10 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 评审通过率 | ≥80% | 5 |
| | | | 运输航空重大以下事故率3年滚动值 | ≤0.01次/百万小时 | 30 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 社会公众投诉数量 | ≤1件 | 10 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|--|-----------|-----------------|--------|-------------------|
| 项目名称 | 公安业务费 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空河南安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | | | 6.00 | 执行率 分值(10) |
| | 其中:财政拨款 | | | 6.00 | |
| | 上年结转 | | | - | |
| | 其他资金 | | | - | |
| 年度总体目标 | 按照年度监察计划定期开展空防安全检查,及时发现、查处违反民航安空防全法规的违法案件,处理不符合民航空防安全法规的不安全事件。通过项目开展,促使辖区民航单位加强空防安全管理,防止因空防安全原因导致的劫机、炸机及其它危害航空器及机场设施的事件,保证民航空防安全,保护机上旅客生命财产安全. | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 机场安检、消防、治安巡检次数 | ≥18次 | 12 |
| | | | 空防安全检查次数 | ≥30次 | 12 |
| | | | 航空安保审计次数 | ≥2次 | 8 |
| | | | 航空安保培训人次 | ≥5人次 | 8 |
| | | 质量指标 | 企业整改完成率 | ≥95% | 10 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 航空安全保卫架次 | ≥18万架次 | 30 |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 驻场单位满意度 | ≥90% | 5 |
| 公安干警满意度 | | | ≥90% | 5 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|--|---------------|----------------------------|---------------|--------------|
| 项目名称 | 飞标适航项目 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空湖北安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 67.55 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 67.55 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | 按照职能要求,完成飞行标准审查、航务专业监管、适航维修监管等专项任务。 1、通过授权承办湖北辖区内民用航空运营人运行合格审定、飞行训练机构合格审定的有关事宜并实施监督管理;负责辖区内民用航空飞行人员、乘务人员的资格管理;监督管理辖区内的民用航空卫生工作,确保民航运行稳定、安全。 2、通过监督检查辖区内民用航空飞行程序及各类应急程序的执行情况;负责辖区内飞行签派人员的资格管理;承办辖区内民用航空器维修单位合格审定的有关事宜并实施监督管理;负责辖区内民用航空器持续适航及维修管理;负责辖区内航空器维修人员资格管理来推进民航事业安全、健康、平稳发展。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 开展航空运营人运行合格审定及补充运行合格审定工作次数 | 30次 | 10 |
| | | | 开展民用航空器维修单位合格审定工作次数 | 13次 | 10 |
| | | 质量指标 | 企业整改完成率 | ≥90% | 15 |
| | | 时效指标 | 审定工作完成及时率 | ≥90% | 15 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 航班正常率 | ≥80% | 30 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 检查人员行为规范被投诉情况 | ≤5次 | 10 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|--|---------------|------------------|-------------------|--------------|
| 项目名称 | 湖北监管局—安全保障能力提升项目 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空湖北安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 52.35 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 49.00 | | | |
| | 上年结转 | 3.35 | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | <p>解决机场安检机构融合统一问题和货运代理人信用管理问题。通过广泛调研,搭建货邮安检一体化研究与建设平台,形成议事体制机制框架,促进同一机场不同安检机构的融合统一,形成安检机构定期会商机制、培训交流机制、质量互查机制、货运安检信息共享机制、代理人培训机制、代理人违规公示机制、代理人信用评价年度评级通报机制等,实现对区域货运代理人信用统一管理的建设目标。</p> <p>充分发挥“中小机场群”协同效应、破解神农架机场航班保障难题。统筹优化资源配置,深入推进协调联动,实现鄂西机场群(恩施、宜昌、荆州、十堰、襄阳、神农架)一体化协同运行。通过广泛调研、试点实施,搭建鄂西北机场群一体化协同运行研究和建设平台,不断完善一体化管理模式,通过区域整合管理,建成一个协同联动、互为补充、支支联通的航线网络。实现机场安全、平稳、有序运营,为神农架经济社会发展做出了较大贡献。</p> | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 组织项目相关培训/讲座/会议次数 | 3次 | 25 |
| | | 质量指标 | 航空安保培训合格率 | ≥90% | 25 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 技术应用推广单位数 | ≥2家 | 30 |
| | 满意度指标 | 服务对象 满意度指标 | 社会公众投诉数量 | ≤9件 | 5 |
| 项目单位人员满意度 | | | ≥90% | 5 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|--|---------------|-----------------|---------------|----------|
| 项目名称 | 飞标适航项目 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空湖南安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 56.72 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 56.71 | | | |
| | 上年结转 | 0.01 | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | <p>1.通过对民航航空器运营人、航空人员训练机构及设备、民用航空器维修单位进行审定和监督,对飞行人员、飞行签派人员和维修人员进行资格管理,民用航空卫生管理、民用航空人员体检鉴定、新技术推广应用等多种途径加强民航安全运行保障,确保民航运行稳定、安全。</p> <p>2.按照管理局授权,对民航航空产品开展适航审定工作,保证进口及国产航空产品及零部件的初始安全,推进民航事业安全、健康、平稳发展。</p> <p>3.通过对民用机场建设、安全、运营管理监督检查,对民用机场运行及专用设备使用进行监督,参与管理局对民航专业工程项目的过程管理等工作,提高机场运行安全水平、减少不安全事件的发生率。</p> | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重(90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 检查计划完成率 | 100% | 30 |
| | | 质量指标 | 检查问题发现率 | ≥3% | 20 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 航班正常率 | ≥80% | 30 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 检查人员行为规范被投诉情况 | ≤3次 | 10 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|---|-----------|---------------------|---------------|--------------|
| 项目名称 | 湖南局-安全保障能力提升专项 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空湖南安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 28.00 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 28.00 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | 1.在湖南地区实现运行通航业务的运输机场建设通用航空航站楼或完成立项,完成通航类安保政策与运输机场类安保政策衔接融合,实现“通航业务高效运行与确保运输机场空防安全”双保障。 2.搭建通用航空通航运输机场政策衔接的研究平台,形成议事体制机制框架。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 成本指标 | 经济成本指标 | 成本节约率 | ≥5百分比 | 20 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 检查计划完成率 | 100% | 20 |
| | | 质量指标 | 形成课题 | 1 | 20 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 降低湖南地区通航企业整改问题率 | ≥20% | 20 |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 地方政府、通航企业或通航旅客的满意程度 | ≥85% | 10 |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|--|--------|-----------------|---------------|--------------|
| 项目名称 | 办公用房租赁专项支出 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空广西安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 373.61 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 373.61 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | 按期支付合同协议的办公用房租金,利用好办公用房的地理位置,发挥监察员职能作用,更好地履行安全监管职能。更贴近现场运行和基层一线,更好地开展安全监管工作,提升监管效能,及时处置航空不安全事件和紧急突发事件,履行好安全监管职责。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 租用办公用房面积数量 | 1883.47平方米 | 20 |
| | | | 租用业务用房面积数量 | 279.97平方米 | 20 |
| | | 质量指标 | 租用面积使用率 | ≥80% | 10 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 监管局履行监管职能 | ≥15种 | 30 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 使用满意度 | ≥80% | 10 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|--|---------------|-----------------|---------------|--------------|
| 项目名称 | 飞标适航项目 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空广西安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 49.34 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 49.34 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | 一、为夯实飞行人员资质管理,严抓飞行作风,强化事前事后监管,加强客舱安全管理和航卫管理,严格按照年度监察计划以及民航局部门职能要求和管理局授权,依法依规完成合格审定与持续监察、航空人员资质管理、航卫保障等各项工作。二、开展维修人员资质符合性检查,狠抓机务维修工作作风建设,开展航空器维修现场检查,开展维修单位年度符合性检查,根据年度监察计划开展各类FSOP绩效检查和监察员手册相关文件审查、现场检查、演示验证等,按照管理局授权对航空公司新申请的维修能力和维修项目开展现场审查,根据航空公司申请对运输航空公司开展补充运行合格审定工作。通过一系列的相关工作,确保辖区单位执管的航空器持续适航,维修单位维修人员提升合规意识,确保辖区民航运行安全。三、完成监察计划中的年度计划和临时性检查任务,督促企事业单位针对发现的问题完成相应整改。四、贯彻有关法律法规、规章标准,对有关法规、规章、标准等提出修改和完善意见建议;履行安全监管职责,按年度检查计划完成各项检查;了解广西辖区各机场运行情况,督促指导各机场落实安全主体责任,扎实开展各项安全管理工作;按职责参与辖区机场建设管理。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 开展飞行标准类检查工作数量 | ≥3400项 | 8 |
| | | | 开展航空卫生管理类检查工作数量 | ≥330项 | 8 |
| | | | 开展航务管理类检查工作数量 | ≥102项 | 8 |
| | | | 开展机场管理类检查工作数量 | ≥2444项 | 8 |
| | | | 开展适航维修类检查工作数量 | ≥140项 | 8 |
| | | 质量指标 | 检查问题发现率 | ≥3% | 3 |
| | | | 企业整改完成率 | ≥90% | 3 |
| | 时效指标 | 整改闭环率 | ≥90% | 4 | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 航班正常率 | ≥75% | 30 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 检查人员行为规范被投诉情况 | ≤5次 | 10 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|---|---------------|-----------------|-------------------|--------------|
| 项目名称 | 飞标适航项目 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空海南安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 43.94 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 43.94 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | <p>根据民航法规及规章、监察员手册、三定方案和民航海南监管局工作职责及手册,我局制定了飞标适航项目。该项目开展的主要工作包括审核报批或批准辖区内民用机场总体规划、许可证和军民合用机场对民用航空器开放使用的申请;航空器适航审定类检查和审查;对辖区内民用机场的安全运行、净空管理、环境保护、应急救援工作进行监督检查;审核报批辖区内新建民用机场的场址选址报告;负责对辖区内民用机场专业建设工程项目的设计审查、工程质量监督和行业验收,对不停航施工进行监督管理;对辖区内航油企业市场准入规则执行情况和安全运行进行监督检查以及组织和参加提升监察员业务水平的会议和培训等。该项目的持续运行,确保了民航承运人、运营人和辖区机场及航油供应企业的相关管理及业务工作,按照民航局颁布的相关法规、标准执行,从而确保辖区民航安全运行。</p> | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 开展机场管理类检查工作数量 | 70项 | 15 |
| | | 质量指标 | 企业整改完成率 | ≥80% | 15 |
| | | | 时效指标 | 相关执照考试按期完成率 | ≥80% |
| | | | | 审定工作完成及时率 | ≥80% |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 航班正常率 | ≥65% | 30 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 检查人员行为规范被投诉情况 | ≤3次 | 10 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| 项目名称 | 飞标适航项目 | | | | |
|--------------|--|---------------|----------------------------|---------------|--------------|
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空广东安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 55.57 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 55.57 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | 实现项目期间辖区民航持续安全发展的目标,引领辖区内各民航企事业单位加强飞行技术研发和运用,有效提高节能减排能力。督导辖区民航企事业单位加强安全管理,严格依照规章运行,最大限度地减少违规运行现象,提高安全运行管理水平。杜绝辖区民航企事业单位发生飞行、签派、维修责任等重大不安全事故,保证辖区总体航空安全形势平稳、有序,最大限度地消除安全隐患,促进辖区民航事业稳定发展,切实保障广大人民群众生命财产安全,努力为社会民众消费民航服务保障护航。主要指标如下:1.全年辖区不发生因监管责任原因与适航维修、飞行、航务相关的造成人员重伤或死亡的责任原因的航空运输或通用航空事故;2.全年辖区维修、飞行、航务、机场等部门监管责任原因航空事故征候少于8起;3.全年辖区维修部门监管责任原因严重差错少于5起;4.通过引导支持航空公司对HUD、点融合、ADSB等新技术的推广应用,提高航空公司运行效率、提高节能减排能力;5.全年监察计划完成率不低于90%。6.全年辖区不发生因监管不到位而导致重大运输和国防动员引发重大社会影响的事件;7.加强飞行员专业语言等级审定工作。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 开展航空运营人运行合格审定及补充运行合格审定工作次数 | 450次 | 6 |
| | | | 开展适航维修类检查工作数量 | 20项 | 6 |
| | | | 组织参加培训工作人员人次 | 17人次 | 6 |
| | | | 开展航空卫生管理类检查工作数量 | 42项 | 6 |
| | | | 开展航务管理类检查工作数量 | 140项 | 6 |
| | | | 开展民用航空产品和零部件单机适航审定工作次数 | 5次 | 6 |
| | | | 参加相关执照考试人数 | 3000人 | 6 |
| | | | 开展飞行标准类检查工作数量 | 250项 | 6 |
| | | | 开展机场管理类检查工作数量 | 165项 | 6 |
| | | | 质量指标 | 检查问题发现率 | ≥2.09% |
| | 企业整改完成率 | ≥100% | | 6 | |
| | 时效指标 | 审定工作完成及时率 | ≥100% | 6 | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 保障单位正常运行 | 正常运行有效 | 6 |
| 航班正常率 | | | ≥75% | 6 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 检查人员行为规范被投诉情况 | ≤1次 | 6 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| 项目名称 | 飞标适航项目 | | | | |
|--------------|--|-------------|----------------------------|---------------|--------------|
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空深圳安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 43.93 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 43.93 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | 为了保持深圳辖区的良好安全形势,加大安全监察监管力度,提高监察员的行政执法水平,促进民航深圳辖区民航持续快速协调健康发展,突发的新冠疫情对民航业产生了前所未有的冲击,对民航安全运行也造成了深远影响,行业平稳运行和安全生产面临巨大的挑战,疫情防控期间安全形势更是日趋严峻,在当前严峻复杂的形势下,面对疫情防控常态化和日趋严峻的航空安全形势,为了认真贯彻落实党中央、民航局、将“过紧日子”落实到民航管理的全过程,统筹做好疫情防控和日常监管工作的要求。我局将深化“平安民航”常态化建设工作,积极开展专业监察,对民航航空器运营人、民用航空器飞行人员培训机构和飞行人员资质的审查,监督管理辖区内的民用航空卫生工作,对辖区内民用运输机场的应急救援预案、国内交通卫生检疫条例实施预案的审查,并实施监督检查,承办有关飞行程序的验证试飞、新技术应用推广工作;对民航航空器运营人、民用航空器维修单位、民用航空器维修培训机构和维修人员的审查;完成对辖区内航务工作实施监管,大力推广新技术应用;不停航施工行政许可、机场行业验收、机场使用许可证的颁发、鸟害防治、跑道防入侵、机场净空安全、电磁环境保护及其专用设备使用管理等机场运行审查专项任务;保证深圳辖区安全形势平稳。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 组织开展相关执照考试场次 | 30场 | 4 |
| | | | 组织参加培训人次 | 34人次 | 4 |
| | | | 开展航空卫生管理类检查工作数量 | 300项 | 4 |
| | | | 开展航务管理类检查工作数量 | 102项 | 4 |
| | | | 开展机场管理类检查工作数量 | 563项 | 4 |
| | | | 开展民用航空器维修单位合格审定工作次数 | 35次 | 4 |
| | | | 开展适航维修类检查工作数量 | 350项 | 4 |
| | | | 开展飞行标准类检查工作数量 | 200项 | 4 |
| | | | 开展航空运营人运行合格审定及补充运行合格审定工作次数 | 200次 | 4 |
| | | | 质量指标 | 企业整改完成率 | ≥96% |
| | 检查问题发现率 | ≥2.17% | | 4 | |
| | 时效指标 | 相关执照考试按期完成率 | ≥95% | 3 | |
| | | 审定工作完成及时率 | ≥95% | 3 | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 降低航空相关不安全事故率 | ≥0% | 15 |
| 航班正常率 | | | ≥75% | 15 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 相关考点投诉率 | ≤0% | 10 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|---|-----------|-----------------|---------------|--------------|
| 项目名称 | 公安业务费 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空深圳安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 5.00 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 5.00 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | <p>为了保持深圳辖区的良好安全形势,加大安全监察监管力度,提高监察员的行政执法水平,促进民航深圳辖区民航持续快速协调健康发展,深圳监管局持续贯彻落实“六严”工作要求,不断深化“平安民航”、“平安航班”和“平安货运”建设常态化工作,继续推进辖区安保创新试点,以空防安全保障能力评估为抓手,以问题为导向,以更加精准和差异化的监管方式。突发的新冠疫情对民航业产生了前所未有的冲击,对民航安全运行也造成了深远影响,疫情防控期间安保形势更加日趋严峻,面对疫情防控常态化的趋势和日趋严峻的航空安全形势,为了做好疫情防控和辖区民航安保工作,持续保持辖区安全形势平稳。不断健全安保检查、安保审计、安保测试、空防安全保障能力评估等“四位一体”监管模式,大力推进航空安保创新试点项目,根据监察大纲及年度计划进行,指导、监督检查辖区内民用航空空防安全工作和民用机场的安检、消防、治安工作;审查辖区内民用机场、航空运输企业的安全保卫方案和预防、处置劫、炸机或其它突发事件的预案;指导、检查辖区内专机警卫工作;对辖区内民用机场安全保卫设施实施监督检查;对辖区内公共航空运输企业飞行中安全保卫实施监督检查;通过灵活运用行政检查、安保审计、安保测试等多种行政手段,对辖区民航企事业单位实施精准、差异化监管,有效促进辖区单位空防安全保障能力提升,保证深圳辖区空防形势平稳。</p> | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 航空安保审计次数 | ≥8次 | 5 |
| | | | 航空安保培训人次 | ≥6人次 | 5 |
| | | | 航班执勤质量检查次数 | ≥20次 | 5 |
| | | | 机场安检、消防、治安巡检次数 | ≥25次 | 5 |
| | | | 空防安全检查次数 | ≥450次 | 5 |
| | | | 培训人数 | ≥3人 | 5 |
| | 质量指标 | 航空安保培训合格率 | ≥100% | 10 | |
| | | 任务完成率 | ≥100% | 5 | |
| | | 时效指标 | 局培训工作按时完工率 | ≥100% | 5 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 航空安全保卫架次 | ≥4万架次 | 15 |
| | | | 问题整改完成率 | ≥90% | 15 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 驻场单位满意度 | ≥90% | 5 | |
| | | 公安干警满意度 | ≥90% | 5 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|---|---------|-----------------|-------------------|--------------|
| 项目名称 | 飞标适航项目 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空桂林安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 15.00 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 15.00 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | 监督检查辖区内民用航空企业贯彻执行民航总局的各类运行标准及规章制度、有关飞行运行的安全指令的落实、涉及飞行安全和运行管理问题的整改情况,确保规章标准落到实处,企业不低于规章标准运行。 对辖区内民用航空运营人新机型运行、新航线运行进行运行合格审定,参与辖区内航空公司的安全评估工作,承办民用航空飞行事故、航空地面事故和飞行事故征候的调查处理工作,有效督促企业建立自我约束、自我完善的安全运行管理体系,不断强化企业的安全运行管理能力,确保辖区民航运行安全。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 开展航空卫生管理类检查工作数量 | 5项 | 5 |
| | | | 开展机场管理类检查工作数量 | 50项 | 8 |
| | | | 开展适航维修类检查工作数量 | 150项 | 15 |
| | | | 开展飞行标准类检查工作数量 | 280项 | 12 |
| | | 质量指标 | 企业整改完成率 | ≥90% | 10 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 保障单位正常运行 | 100有效 | 30 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 单位职工满意度 | ≥90% | 10 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| 项目名称 | 飞标适航项目 | | | | |
|--------------|--|---------|----------------------------|---------------|--------------|
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空三亚安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 40.33 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 40.33 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | 根据民航局部门职能要求,完成飞行标准审查、适航审定审查和机场运行审查等专项任务。 1.通过对民航航空器运营人、航空人员训练机构及设备、民用航空器维修单位进行审定和监督,对飞行人员、飞行签派人员和维修人员进行资格管理,民用航空卫生管理、民用航空人员体检鉴定、新技术推广应用等多种途径加强民航安全运行保障,确保民航运行稳定、安全。 2.通过开展民用航空产品以及民航油料、化学产品适航审定审查工作,保证进口及国产航空产品及零部件的初始安全,推进民航事业安全、健康、平稳发展。 3.通过对民用机场建设、安全、运营管理监督检查,对民用机场及其专用设备使用进行许可管理,对民航专业工程建设项目进行过程管理等工作,提高机场运行安全水平、减少不安全事件的发生率。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 开展适航维修类检查工作数量 | 10项 | 10 |
| | | | 开展民用航空器维修单位合格审定工作次数 | 2次 | 5 |
| | | | 开展飞行标准类检查工作数量 | 10项 | 10 |
| | | | 开展航空运营人运行合格审定及补充运行合格审定工作次数 | 10次 | 10 |
| | | | 组织开展相关执照考试场次 | 10场 | 5 |
| | | 质量指标 | 企业整改完成率 | ≥100% | 5 |
| | | 时效指标 | 审定工作完成及时率 | ≥100% | 5 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 航班正常率 | ≥100% | 30 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 相关考点投诉率 | ≤5% | 10 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|----------------|--|-----------|------------------------|-------------------|--------------|
| 项目名称 | 三亚监管局-安全保障能力提升项目 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空三亚安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 15.00 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 15.00 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度 总体 目标 | 1.完成《空中游览安全运营监管研究报告》初稿 2.发表《异地作业常态化下空中游览运营监管问题与解决路径》省部级学术期刊论文1篇 | | | | |
| 绩效 指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重 (90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 研究报告数量 | 1份/个 | 20 |
| | | | 发表学术论文篇数 | 1篇 | 20 |
| | | 质量指标 | 相关论文/会议报告等被单位、部门借鉴使用次数 | ≥2次 | 10 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 相关标准公布率 | ≥80% | 30 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 相关业务司局满意度 | ≥85% | 10 | |

项目绩效目标表

(2024年度)

| | | | | | |
|--------------|---|-----------|-----------------|---------------|----------|
| 项目名称 | 公安业务费 | | | | |
| 主管部门及代码 | [140]中国民用航空局 | 实施单位 | 中国民用航空三亚安全监督管理局 | | |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 5.00 | | 执行率 分值(10) | |
| | 其中:财政拨款 | 5.00 | | | |
| | 上年结转 | - | | | |
| | 其他资金 | - | | | |
| 年度总体目标 | 通过对民用航空空防安全工作和民用机场的安检、消防、治安工作进行指导和监督,对民航企事业单位航空安全保卫方案进行审查并监督执行,防范和处置劫机、炸机以及非法干扰民航事件,开展空中安全保卫工作等,保证民航空防安全,保护机上旅客生命财产安全。完成航空安保培训人次2人次及以上;完成航班执勤质量检查次数10次及以上;完成机场安检、消防、治安巡检次数14次及以上;完成空防安全检查次数50次及以上;航空安保培训合格率100%;航空安全保卫架次10万架次及以上;公安干警满意度100%;驻场单位满意度100%。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 分值权重(90) |
| | 产出指标 | 数量指标 | 航空安保培训人次 | ≥2人次 | 10 |
| | | | 航班执勤质量检查次数 | ≥10次 | 10 |
| | | | 机场安检、消防、治安巡检次数 | ≥14次 | 10 |
| | | | 空防安全检查次数 | ≥50次 | 10 |
| | | 质量指标 | 航空安保培训合格率 | ≥100% | 10 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 航空安全保卫架次 | ≥10万架次 | 30 |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 公安干警满意度 | ≥100% | 5 |
| 驻场单位满意度 | | | ≥100% | 5 | |