

# 民航福建监管局党的群众路线教育实践活动

## 简 报

第 19 期

(总第 19 期)

民航福建监管局

2014 年 2 月 16 日

---

### 一个与“马”赛跑的维修能力审批

——福建监管局践行群众路线服务企业发展侧记

腊月廿八，福建监管局收到太古势必锐复合材料公司一个特殊的维修新能力紧急申请，要求增加 B737 前缘缝翼的修理能力。临近春节，面对这个近乎“不近人情”的申请，适航监察员没有迟疑，而是与势必锐公司进一步进行沟通，了解到这是国内某运输航空一架 B737CL 飞机的前缘缝翼出现裂缝，全球没有新航材，紧急要求势必锐复合材料公司给予修理，而公司经局方批准的维修能力清单上还缺少该件的维修能力。

缝翼裂缝，就不够适航标准，没有合格的航材，只能停场等待！此时，正是航空公司运力紧张的时刻，飞机停场不仅造成较大的经济损失，还将影响飞机调配，进一步造成航空公司的运输

保障困难。这触动了适航监察员们的心！

“特事特办、马上就办”。监管局领导获知这件事后，立即要求维修适航维修处走特殊的行政审批程序，尽快安排监察员按照规章标准开展审查工作。腊月廿八晚，福建监管局派出适航监察员连夜赶赴厂址在福建晋江的公司，开展一次特殊的维修能力现场审查。

一天一夜，马不停蹄。适航监察员依照规章标准，对公司申请的临时增加检测能力所涉及的人员、设施设备、工具和航材备件、工程技术、适航性资料等方面进行了全面的审查。在审查期间，适航监察员获知势必锐公司已经拥有一件从美国采购的有 FAA 和 EASA 证书而无 CAAC 证书的前缘缝翼修理件。没有 CAAC 证书的部件无法在中国民航的飞机上使用！正是公司不具备 CAAC 的维修资质，无法签署适航维修批准证书，该件无法投入使用。适航监察员将情况报告民航华东地区管理局，得到有关部门负责人的支持。

经过审查，维修能力符合相关规章标准！适航监察员赶忙将这一信息报告上级部门，并提出对此次临时新增能力申请实施单次函件批准的建议。大年三十，华东管理局适航维修处领导一早就赶到办公室，在认真审核福建监管局提交的审查报告后，立即对公司新申请的维修能力给予批复。

一个按正常程序，从申请到获得局方批准至少需要 20 个工作日的审批，因为“特事特办”，在多方的共同努力下，前后只用了三天时间！企业维修和航空公司的燃眉之急得到了有效解决，他

们都为局方监察员的工作高效和敬业精神所感动！

转变工作作风，优质服务企业，这是福建监管局开展党的群众路线教育实践活动的最大成果！急企业之所急、解企业之所难，这是全体监察员践行群众路线的深刻认识！在教育实践活动中，福建监管局深入贯彻中央和民航上级的工作部署，紧紧围绕“为民务实清廉”这一要求，坚持以“钉钉子”和“抓铁有痕”的积极态度，完成了各项规定动作，努力以实际行动践行着全心全意为人民服务的宗旨。

“贯彻群众路线没有休止符，作风建设永远在路上”。福建监管局将牢记总书记的这一指示精神，继续以实际行动践行“为民务实清廉”的总要求，让教育实践活动的成果更加丰硕！